

法德抱团取暖扛寒冬

本报记者 严瑜

环球热点

法新社近日报道称，11月底，德国总理朔尔茨和到访的法国总理博尔内签署一项用以保证两国能源供应的声明，让法德关系在经历了数周的不和之后开始升温。朔尔茨在与博尔内共同召开的记者会上强调：“时局越是艰难，法德合作越是重要。”首次以法国政府首脑身份访问德国的博尔内则呼吁，面临多重危机，法德“要保持团结”。



11月23日，德国接收的首个浮式液化天然气储存及再气化装置抵达德国穆克兰港。

新华社/路透

释放信号，关系回暖

11月25日，德国总理朔尔茨在柏林同到访的法国总理博尔内签署双边团结声明，强调两国需在能源领域紧密合作，在能源安全方面彼此提供支持。

声明说，为减少对俄罗斯能源的依赖，法国10月中旬以来向德国输送的天然气每天高达100吉瓦时，双方还将于明年一季度围绕天然气供应机制签署合作协议。而为确保法国今年冬天的电力供应，德国承诺尽最大可能保障两国电网互联，并将德国剩余核电站淘汰时间推迟至明年4月，以便为法国电力市场提供额外的供给。同时，法德两国尊重彼此对电力供给结构的技术路线选择，将在发展氢能基础设施等领域加强合作，并重申了实现气候中和的决心。

朔尔茨在同博尔内共同出席记者会时表示，除能源政策外，德国和法国还希望在许多其他欧洲问题上共同寻求突破，两国将继续深化双边关系。

此前一段时间，法德两国在能源危机等议题上矛盾凸显。德国联邦议院10月通过的价值2000亿欧元的能源补贴计划，引发法国不满。法国总统马克龙认为，这项计划可能“扭曲”欧洲市场。由于法德两国在能源领域的政策分歧难以调和，原定于10月下旬举行的法德部长级会议推迟至明年1月。这一度引发外界对欧洲发展前景的担忧。

不过，随着欧洲能源危机不断加深，法德两国在共同面临的凛冬之中，看到了团结的必要性和重要性。

法新社报道称，对于新近签署的这份团结声明，德国总理朔尔茨总结道：“朋友在逆境中相互支持。”法国总理博

尔内称赞说，这是一份“将产生实际影响、保护两国公民的重要文件”。对此，该社认为，这份能源“团结协议”，让法德关系回暖得以实现。

路透社引述法国经济、财政及工业、数字主权部长布鲁诺·勒梅尔的话说，在法德关系紧张一段时间之后，欧盟这两大经济体决心改善关系，“向前看”。

挑战严峻，亟需团结

“根据声明，法国向德国输送天然气，德国为法国提供电力，这种气电互换在两国历史上非常罕见，可谓尝试了一种新的合作模式。由此可见，法德两国确实正在经历一个难熬的寒冬。俄乌冲突引发的欧洲能源危机直接冲击民生，尤其是在目前欧洲经济普遍面临下滑的背景下，能源供应不足且价格飙升，让欧洲国家普遍处于艰难困境。”中国社科院欧洲研究所研究员张敏在接受本报记者采访时分析称。

法国《独立报》报道称，今年冬天法国面临着能源短缺及能源价格上涨的挑战。电力方面，法国56座核反应堆中近一半由于需要维护而暂停服务，给包括法国在内的整个欧洲电网带来压力。天然气方面，尽管法国能源委员会10月5日宣布，法国已最大限度填充其天然气存储容量，但根据过去冬季的情况以及可能出现的寒潮天气，今年冬季天然气供应仍可能面临紧缺。

对天然气供应严重依赖俄罗斯的德国来说，日子同样不好过。德国联邦民事保护和灾难援助办公室负责人日前表示，今年冬天德国各地有很大概率发生短期、区域性的停电，这既包括能源短缺引发的停电，也包括相关部门出于缓解整体供应

压力而采取的针对性暂时限电措施。

“能源危机带给法德等欧洲国家的不仅是‘近虑’，更有‘远忧’。”北京外国语大学国际关系学院教授王朔向记者指出，能源价格飙升产生的效应是连锁性的，必然会带来日常生活以及企业制造成本的上涨。这使能源密集的欧洲金属行业纷纷陷入困境，如法国敦刻尔克铝业、德国铝轧制厂斯佩拉等，都相继宣布减产。同时，随着成本上升，欧洲制造业企业会更多外迁，加剧产业空心化现象。

9月，欧洲有色金属行业协会等10余个行业组织和40余家有色金属生产商联合向欧盟致公开信，要求欧盟迅速采取行动，解决电力和长期能源供应问题，以防止危机对欧洲制造业产生不可逆转的破坏。

“法德目前存在共同的利益诉求，也都意识到作为欧盟重要成员国，有责任去弥合分歧，释放团结信号，来应对当下的严峻挑战。”王朔说。

分歧难弥，困难重重

近期，除了法德关系出现缓和迹象之外，欧盟其他成员国之间也就如何应对能源危机进行了频繁互动。10月下旬，法国、西班牙与葡萄牙三国领导人发表联合声明，同意搭建一条从西班牙巴塞罗那到法国马赛的水下燃气运输管道，形成连接伊比利亚半岛与欧洲能源市场的“绿色能源走廊”。

10月27日，希腊总理米佐塔基斯在雅典与到访的朔尔茨举行会谈后，双方表示，欧盟成员国间团结合作是解决能源危机的唯一途径。朔尔茨除肯定希腊建设新的液化天然气站和连接管道等方

面的努力外，也表示德国已决定在北海和波罗的海沿岸建设液化天然气码头，并在未来两年内重新开放燃煤电厂，以帮助保障欧洲能源供应。

“面对能源危机，欧洲国家在采取自救行动的同时，一些地理位置相近、发展水平接近、能源诉求相似的国家还开始进行局部性合作，开展互助。此次法德签署声明，进一步向欧洲国家释放出团结合作的信心与信号。接下来，法德可能会继续保持团结一致的形象，并且推动商定一个尽量能为各方所接受的短期方案，来缓解欧洲当前面临的能源危机，度过这个寒冷冬天。”张敏指出，不过需要看到的是，这种团结信号的象征意义大于实质意义。要想真正解决能源危机，欧洲国家还面临很多困难，需要欧盟推出一项可持续的长期合作计划，在实现能源技术突破、建立欧盟能源联盟等方面迈出更大步子。

王朔指出，法德关系是动态变化的。尽管近期双方关系有所改善，但两国的立场分歧、利益分歧、需求分歧依然很大，难以在短期内达成一致。“此前，法德关系不睦，原因起自德国计划给国内企业提供巨额能源补贴以及采购美战斗机和防空系统，这让法国认为德国没有通过欧洲机制而单独行动。但实际上，法德不和背后的深层原因是两国基本政策理念不同。法国更希望对美保持相对独立，而将德国的行动纳入欧洲机制。德国则更希望在美欧之间保持平衡。双方存在错位并非偶然。此外，美国出于自身利益考虑，希望看到一个相对疲弱分裂的欧洲。当下，对欧洲来说，最重要的是团结，最难的也是团结。在内外利益分配不均、外有美国影响的多因素作用下，法德乃至欧洲离真正的团结还有一段距离。”

观象台

近期，韩国官方及相关机构发布的最新经济数据均显示，受出口低迷等因素影响，韩国经济增长恐继续放缓，尤其是半导体、汽车等多个支柱产业出口呈现出疲软状态。

按照韩国贸易协会此前预测，今年韩国将出现时隔14年的年度贸易逆差，且全年逆差规模将创25年来新高。韩国海关数据显示，韩国11月1日至10日整体出口下降2.8%，今年累计贸易逆差已达376亿美元，其中半导体的出口跌幅居前，同比下降26.9%，这是该行业出口连续第三个月下降。

面对惨淡的出口成绩单，越来越多韩国媒体及智库将矛头指向美国。在新冠肺炎疫情反复、地缘政治冲突延宕、主要发达国家加息及全球通胀高企等背景下，作为外向型经济体的韩国本就面临一系列严峻挑战，而美国出台的《通胀削减法案》《芯片与科学法案》等无异于雪上加霜。

在汽车行业，今年8月生效的美国《通胀削减法案》规定，汽车企业必须使用至少50%在北美制造或组装的零部件，才能获得3750美元的补贴；如果要获得另外3750美元补贴，则超过40%的电池核心矿物必须在美国或与美国签署自贸协定的国家进行开采或加工。“韩国汽车遭到了不公平待遇。”韩媒指出《通胀削减法案》使得此前符合条件的72款电动汽车中约70%的车型都无法再享受税收减免优惠，其中包括几乎所有在美销售的韩系电动车。韩国汽车研究院的报告称，受美国相关法案的影响，韩国明年汽车出口量将减少4.2%。

在芯片行业，美国总统拜登8月签署的《芯片与科学法案》，对美本土芯片产业提供巨额补贴，并要求任何接受美方补贴的公司必须在美国本土制造芯片。这部法案还迫使芯片企业选边站队，规定获得美方补贴的企业，10年内不得与中国或其他“令美国担忧”的国家进行“重大交易”以及投资先进制程芯片。此外，美国还试图拉拢韩国、日本、中国台湾组建所谓“芯片四方联盟”，人为制造“脱钩”“断链”。对此，韩国半导体产业协会专务安基贤认为，尽管韩国希望实现芯片产业链本土化，但韩国在材料、零部件、设备等领域依赖全球分工机制。从贸易数据来看，2021年中韩双边贸易同比增长26.9%，超过3600亿美元，韩国出口的芯片60%进入了中国市场。

一段时间以来，韩国企业加快对美投资步伐。现代汽车将在美国建设电动汽车工厂的时间，从2025年上半年提前到2024年下半年；三星电子和SK海力士也公布了在美国新设和扩大半导体工厂的计划。韩国经济研究院的报告指出，美国相关法案扶持本国战略产业，导致包括韩企在内的全球工厂回流美国，给韩国制造业带来严重冲击，韩国经济增长和就业也将受到影响。专家指出，韩国制造业流向美国，将引发国内“制造业空洞”的忧虑。

全球产业链供应链的形成和发展，是市场规律作用的结果，加强产业链供应链开放合作，防止碎片化，利好各方。韩国经济的腾飞，得益于经济全球化的发展。而美国推行产业保护政策、排除竞争对手的一系列霸权行径，只会扰乱国际贸易秩序、破坏全球产业链供应链，并给包括韩国在内的盟友带来难以言喻的“苦果”。殷鉴不远，美国上世纪80年代打压日本半导体产业、2013年至2014年“肢解”法国阿尔斯通公司、2021年向韩国三星等企业强索芯片供应链机密数据等事例，足以给韩国敲响警钟。面对当下国内经济复苏的多重压力，韩国有必要提高独立自主意识，避免掉进被美国“掏空”的大坑。

韩国应避免掉进被美『掏空』的大坑

□ 李嘉宝

中企为马青年搭建成长平台

毛鹏飞 高炳南

马来西亚柔佛州新山市，一座由中国建筑第三工程局马来西亚公司承建的现代化数据中心——万国数据中心正拔地而起。对负责现场施工技术的马来西亚华人工程师张怡龙来说，该项目已成为他加速实现职业理想的平台。“项目已经是我第二个家了，看着项目从无到有，特别有成就感。”

26岁的张怡龙至今记得2019年刚入职中建三局马来西亚公司，就被派往位于新山的房建项目担任技术员的经历。

“虽然我本科学的是工程管理，但当时刚刚毕业，对施工现场，特别是许多一线使用的技术软件并不熟悉，心里很忐忑。”他说，“不过，中国同事给了我很大帮助，鼓励我不要怕犯错，大胆去干。”

做施工计划、协调业主和施工队伍、调整施工图纸……几年间，张怡龙从一个毫无现场施工经验的“小白”迅速成长起来，现在同时负责包括数据中心在内两个项目的现场技术工作，管理着一个四人小团队。

“我的工作就是和各方协调确认技术细节，保证施工图纸没有问题，推进施工顺利开展。”他说。

万国数据中心项目经理黄光强眼中的张怡龙踏实勤奋、聪明好学。“很多东西教一遍就能学会，敢于踏上‘舒适圈’挑战自己，进步很快。”黄光强说，有像张怡龙这样的马来西亚同事，是公司很多业务得以在当地顺利开展的重要原因。

中建三局马来西亚公司总经理吴磊近日介绍，公司自2013年成立以来，建设了多个标志性项目，包括马六甲的文化地标“又见马六甲”剧院和马来西亚电子商务领域最大的物流基础设施项目菜鸟吉隆坡数字物流中枢（eHub），而且这两个项目均获

得了中国建设工程鲁班奖（境外工程）荣誉。

“作为积极践行‘一带一路’倡议的中资企业，我们不仅在当地建设优质工程，还致力于建设国际化的人才培养平台。”吴磊说，“我们主要的400多名员工中，外籍员工占一半以上，平均年龄30多岁，绝大多数在马来西亚当地招聘培养，其中也不乏来自叙利亚、巴勒斯坦等国的技术人才。”

张怡龙说，大学临近毕业找工作的时候，他就瞄准了在马中资企业。“我虽然还没有去过中国，但手机里装满了抖音、微信等各种中国软件，看的是中国的电视节目。能在中资企业工作并参与‘一带一路’建设，特别是能回到柔佛州建设家乡，这是很奇妙的缘分。”

3年多来，虽然大部分时间都在项目上，但中资企业丰富灵活的培训让张怡龙和同事们并没有被局限在工地的小圈子里。

“中国专家提供的远程培训和马来西亚公司提供的培训内容很丰富，不仅有和一线建设息息相关的技术类培训，也涵盖了工程管理最新的方式方法。”张怡龙说，有一些培训内容可能暂时还用不上，但相信对他未来的成长很重要。

对张怡龙来说，在中资企业工作还有一层特殊的意义。他说：“我希望能够成为中国同事和马来西亚同事之间沟通的桥梁，让马来西亚同事更好地了解中国。”

张怡龙说：“已经有马来西亚同事在公司担任项目经理，挑起大梁。我希望自己也能够在这里不断进步、不断成长，为马来西亚建设尽一份力，实现自己的职业理想。”

(据新华社电)



中国援塞医疗队开展义诊

中国第19批援塞内加尔医疗队近日在首都达喀尔市中心梅迪纳街进行义诊活动，为当地民众和华侨华人问诊送药。义诊活动安排在梅迪纳一所街道学校，内容包括内科、外科、耳鼻喉科、针灸科、儿科等7个专业。在志愿者的帮

助下，医疗队员对常见病、多发病、慢性病的患者给予耐心诊治，提供合理用药指导。

图为在达喀尔，中国医生为当地病人进行诊疗。

新华社记者 王子正摄

环球
掠影