

# 全球新能源汽车产业加速发展

本报记者 尚凯元

## 环球热点

当前，全球新能源汽车产业发展驶入快车道，新产品新技术加快研发运用，技术创新带动产业持续升级。作为引领全球汽车产业转型升级的重要力量，中国积极参与新能源汽车领域国际合作，为促进新能源汽车行业发展贡献力量。

在日前举行的2022年巴黎国际车展上，从电动化、氢燃料，到车载技术、智能出行，新能源汽车领域近百家企业到场展示了最新产品。抢抓新能源发展先机成为全球知名车企的共同选择。分析认为，国际社会应继续携手努力，加快汽车产业低碳转型，构建更加安全稳定、合作共赢的产业生态。



## 市场占比快速提升

在二十国集团领导人巴厘岛峰会期间，上汽通用五菱推出的新能源汽车Air ev作为峰会官方用车，为绿色出行保驾护航。据测算，在12天峰会保障期内，300台Air ev共计可减少约33吨碳排放。

Air ev是印度尼西亚市场上首款中国新能源汽车，今年8月在印尼五菱汽车工业园正式下线，上市至今订单已突破4500台，成为印尼单月销量最高的新能源汽车。印尼经济统筹部部长艾尔朗加·哈尔塔托表示：“五菱将最新的产品和技术带到印尼，将从产品研发、制造、市场等方面推动整个印尼汽车产业链的变革，引领印尼汽车出行新概念。”

更长的续航里程、更多的车型选择、更新颖的智能网联和自动驾驶功能，全球新能源汽车的市场竞争力不断提升。据国际能源署统计，2021年全球电动汽车销量为660万辆，同比增长近一倍，占有所有新售汽车的10%；2021年，市场上可供选购的电动汽车车型数超过2015年的5倍，目前电动车车型约有450种。CleanTechnica网站的最新数据显示，2022年9月，全球新能源汽车注册量达104万辆，同比增长51%，这也是该指标首次突破100万辆；1—9月，全球电动汽车累计销量超过680万辆，市场占有率达13%。

中国新能源汽车产业快速发展，产销量连续7年位居世界第一。中国汽车工业协会最新数据显示，2022年前3个季度新能源汽车产、销量分别达471.7万辆和456.7万辆，同比增长120%和110%，市场占有率达23.5%。同期，中国新能源汽车出口38.9万辆，同比增长超过一倍。

在欧洲市场，受通货膨胀、能源危机、供应链不畅等不利因素影响，今年上半年汽车销量下跌14%，但同期新能源汽车销量为112万辆，同比增长8.7%，市场表现亮眼。在美国市场，电动汽车占汽车总销量的比率从2020年第三季度的约2.2%增加到2022年第三季度的6.1%。在韩国，第三季度新能源汽车出口额同比增加42.3%，为40.47亿美元；进口额同比增加29.3%，为17.91亿美元，创历史新高。

咨询机构麦肯锡称：“过去10年，新能源汽车行业吸引了超过4000亿美元的投资。所有这些资金都瞄准与电动交通、互联网汽车和自动驾驶技术相关的公司和初创企业。”路透社预计，全球主要汽车制造商对电动汽车的投资到2030年将达1.2万亿美元。

## 支持政策持续发力

国际能源署的报告指出，新能源汽车快速发展得益于多种因素，其中各国持续的政策支持是主因。在紧迫的气候目标下，多国发出加强绿色交通的政策信号。有统计显示，2021年全球相关补贴和公共激励资金约为300亿美元，同比翻了一番。

欧洲议会不久前通过“减碳55”一揽子计划，规定自2035年开始在欧盟境内停止销售新的燃油车，包括混合动力汽车。挪威计划在2025年停止销售燃油车，成为最早彻底禁止燃油车销售的国家。法国政府不久前宣布，将低收入家庭购买电动汽车的补贴从6000欧元提高至7000欧元，同时还在酝酿一项电动汽车租赁补贴计划。9月份，韩国产业通商资源部召开汽车产业战略圆桌会议，对新能源

汽车发展提出一系列目标，如到2030年实现生产新能源汽车330万辆，2022—2026年向汽车产业投资95万亿以上韩元（1元人民币约合185.03韩元），到2030年培养3万名未来汽车专业人才。

新兴市场国家也不断加大新能源汽车推广力度。泰国政府提出，到2025年政府机构和公用车队采购车辆均应为零排放汽车，本土生产的新车中有15%为零排放汽车；到2030年新车中有30%为零排放汽车；到2035年新车全部实现零排放。印尼政府提出，加快中央及地方政府部门公务用车电动化进程，今年底将政府公务用车中的电动车辆保有量提升至10万辆以上。埃塞俄比亚政府宣布，对进口和组装的电动汽车将免征增值税、消费税和附加税，并进一步降低进口关税。

各国新能源汽车基础设施建设也在持续跟进。截至8月，中国已累计建成了398万个充电桩、1625座换电站，形成了全球最大规模的充换电网络。今年年底，中国计划在除高寒高海拔地区外的高速公路服务区实现基本充电服务全覆盖；明年底，具备条件的普通国省干线公路服务区（站）能够提供基本充电服务。

英国政府3月份发布《电动汽车基础设施战略》，提出将投资至少16亿英镑以扩大充电网络，计划到2030年将电动汽车充电站的数量增加10倍，达到30万个。德国政府宣布到2024年将继续为电动汽车充电基础设施建设提供55亿欧元的补助。

## 加强国际交流合作

国际能源署最新发布的《2022年全球电动汽车展望》报告表示，在坚持当前气

候政策的基础上，2030年全球电动汽车销量将占全球汽车总销量的30%以上。尽管市场前景乐观，但与气候目标仍存差距。“我们迫切需要推出最先进的低碳交通解决方案。利用区域和国际合作的力量，推动低碳交通行动在全球普及。”联合国开发计划署署长阿希姆·施泰纳说。

分析指出，随着全球汽车业向电动化、智能化、网联化加速发展，既需要与新技术、新材料、电子电力、先进制造等多领域进行跨界融合，也需要各国加强技术创新合作，推动产业链供应链协同发展。

今年4月，中国企业宁德时代在德国图林根州的首个海外工厂正式获得8吉瓦时的电芯生产许可。不久前，宁德时代宣布将与梅赛德斯-奔驰合作，在匈牙利建设第二座欧洲工厂。河钢集团与宝马集团签署协议，计划将碳排放更低的“绿钢”技术引入汽车领域。宝马集团负责人表示：“中国是推动新兴技术大规模应用的热土，如果某项技术在中国形成规模，就能在全世界规模化应用，我们已经在新能源汽车发展上见证了这一点。”

从欧洲到中东、拉美，中国新能源汽车在越来越多国家和地区脱颖而出，不仅促进当地节能减排，也为汽车行业交流互鉴提供契机。在哥伦比亚波哥大市，到今年年底，将有1480辆比亚迪电动车投入运营，这意味着每年将减少排放9.43万吨二氧化碳，相当于4.2万辆私家车的年排放量。波哥大市市长克劳迪娅·洛佩斯说：“中国电动汽车为建设清洁、可持续发展的波哥大及当地交通现代化作出了重要贡献。”

上图：11月12日，印度尼西亚巴厘岛，二十国集团领导人第十七次峰会官方用车五菱新能源汽车Air ev行驶在路上。  
新华社记者 王益亮摄

# 中国援非「万村通」助力非洲乡村发展

在非洲维多利亚湖沿岸的乌干达瓦噶盖乡村卫生诊所里，记者近日看到等待就医的患者正通过一台挂在候诊区墙上的电视机，关注着目前该国埃博拉疫情最新进展。

诊所管理人员罗伊·卡班吉告诉记者，这台由中国援非“万村通”项目捐赠的电视机有效帮助了医护人员和患者及时获取疫情最新信息，特别是对于那些来自偏远地区的患者来说非常重要。“就像现在，我们国家暴发埃博拉疫情，如果有专家对此发表观点，我们这些医护人员和患者都可以随时获得相关卫生服务的新闻。”

“万村通”项目是2015年中非合作论坛约翰内斯堡峰会提出的中非人文领域合作举措之一，旨在为非洲1万个村庄接入卫星数字电视信号。项目由中企四达时代集团承接实施。

在瓦噶盖乡村诊所附近坐落着圣卢克-恩昆巴小学，这里约有500名学生。记者一进校园就看到了教室屋顶上引人注目的橙色圆形电视卫星天线。副校长丽贝卡·纳穆西西告诉记者，考虑到当地缺电现状，“万村通”项目还特意为学校安装了太阳能投影仪及配套设施，师生们现在可以收看教育类电视节目和资讯，这让教学变得更加轻松。

“它简化了老师的工作，学生也能更清楚地了解老师的授课内容。”纳穆西西说，有了投影仪作为展示教具后，老师不用再在黑板上花较长时间进行图像绘制。

据介绍，乌干达“万村通”二期项目于今年10月竣工，已向乌900个村庄提供卫星电视服务，覆盖1.8万户当地家庭，惠及约10万人。项目同时也在学校和医院等2000余处公共场所安装了卫星电视，为更多人打开一扇了解外界信息的窗口。

在上个月举行的“万村通”项目二期竣工交接仪式上，乌干达新闻和信息通信技术部长克里斯·巴里奥蒙高西度赞扬中国向乌干达提供的技术援助，并表示“万村通”项目将助力该国乡村发展。

在东非国家布隆迪，家住布琼布拉乡村省加通巴村的加迪·希米尼马纳日前在接受采访时表示，他们全家都很喜爱“万村通”项目提供的丰富电视节目，像新闻、卡通和体育等频道。希米尼马纳说，动画片是孩子的最爱，而他更喜欢中国的功夫电影和电视剧。

据四达时代布隆迪传媒公司现场负责人许卫超说，布隆迪“万村通”一期项目共覆盖300个村庄，第二期项目又增加200个村庄，已于今年3月全部完成。他说，“万村通”一期项目在布隆迪的落地效果非常好，带来了很好的社会反响，经双方相关部门商定后开展了第二期项目。他介绍，公司还在每个有“万村通”项目的乡村挑选两名有一定基础的村民进行技能培训，近年来为当地创造了1000个就业机会。

四达时代集团副总裁郭子琪说，公司近年来持续推进“万村通”项目深入落实，在积极推动中国优秀影视剧走进非洲的同时，致力于讲好中国故事，助力中非民心相通。

据统计，截至今年5月，“万村通”项目已在非洲20个国家顺利完成验收，覆盖9200余个村庄，直接受益家庭超过18.4万户，受益人口近千万。未来，“万村通”项目将继续在非洲多个国家推进。  
(据新华社电 参与记者：朱绍斌、吉莉、周楚韵)

# 欧洲就业市场前景不乐观

近期，欧洲能源危机与高通胀问题持续发酵，许多欧洲企业深陷成本飙升、需求低迷、投资放缓的困境，制造、化工、航空等多个行业近期宣布裁员计划。业内专家分析认为，企业裁员趋势还将持续，令欧洲就业市场承压。

## 高成本低需求困扰企业

当前欧洲地区通胀压力居高不下，能源危机难解，加上欧洲央行大幅加息，欧洲经济进一步承压，许多欧洲企业深陷高成本和低迷需求的困境。

德国化工巨头巴斯夫执行董事会主席马丁·布鲁德米勒表示，欧洲化工市场近10年来一直增长乏力，能源成本大幅上涨使巴斯夫面临压力。今年前9个月，巴斯夫欧洲生产基地的天然气费用较去年同期增加22亿欧元，企业第三季度利润较去年同期下滑近三成。

荷兰医疗装置制造商飞利浦、风电制造巨头西门子-歌美飒均表示，全球供应链不畅导致企业经营与盈利受到较大影响。

芬兰航空首席执行官托皮·曼纳说，乌克兰危机升级引发欧洲多国与俄罗斯互关领空，加之燃油价格飙

升，显著影响航空公司经营与发展，芬兰航空不得不选择裁员作为“艰难但必要的措施”。

## 多行业宣布裁员计划

德国伊弗经济研究所公布的10月德国就业指数显示，德国企业招聘意愿继续下降，跌至2021年4月以来最低值。其中，工业就业指数20个月以来首次降至负值，显示计划裁员的企业多于有招聘意向的企业。

为应对欧洲地区业务盈利疲软，巴斯夫近期宣布包括裁员在内的成本削减计划，以期在未来两年将欧洲地区成本每年减少5亿欧元，其中一半以上的成本削减将在其德国总部实施。

德国汽车和工业产品供应商舍弗勒上月表示，将在2026年前削减1300个岗位，其中1000个在德国，主要涉及行政管理和研发部门。

受业绩下滑影响，飞利浦日前宣布全球范围内裁员4000人，超过公司员工总数的5%。飞利浦首席执行官罗伊·雅各布斯表示，企业需要降低运营开支和简化组织结构。

西门子-歌美飒日前宣布全球裁员2900人，半数以上的裁减岗位在欧洲。公司总裁约亨·艾克霍尔特称，面对艰难处境，企业需采取必要措施维

持运营和可持续发展。芬兰航空日前宣布计划裁员150人，占其全部员工数约3%。

## 就业市场前景不乐观

多位专家认为，欧洲能源供应前景黯淡，企业裁员趋势还将持续，势必给欧洲就业市场带来压力。

德国伊弗经济研究所所长克莱门斯·菲斯特表示，德国工业短期内渡过了能源与供应短缺的危机，但工业企业如因高昂能源成本而停止国内投资，将给德国就业市场带来风险。该研究所宏观经济和调查中心副主任克劳斯·沃尔拉贝预测，德国工业领域就业率将持平或下降，同时零售业将出现裁员潮。

捷克储蓄银行宏观经济分析师米哈尔·什科热帕指出，在能源和其他投入成本增加的压力下，生产放缓可能导致许多公司裁员或改为雇用短期工人。

罗兰贝格国际管理咨询有限公司德国、奥地利、瑞士地区首席执行官萨沙·哈加尼表示，裁员只是企业削减成本的“最后手段”，“如果今天裁掉优秀的员工，那么明天技术工人的短缺问题将重新困扰企业”。

(据新华社电 执笔记者：单玮怡；参与记者：李骥志、胡加齐、陈静、徐谦、王湘江)

## 环球掠影

### 木薯加工

木薯是喀麦隆百姓重要的传统粮食作物。成熟的木薯块根经过清洗、削皮、切碎，再放入水中发酵，根据发酵时间的不同，木薯碎根可以制成不同的衍生品，比如木薯棒和木薯“古斯古斯”。

图为喀麦隆南部大区曼贡市一村庄，一位当地村民正在制作木薯棒。

科普索摄（新华社发）

