

坐京广高铁 看美丽中国

曾勇



京广高铁纵贯中国南北，跨越长江与黄河，沿途囊括高山、平原、丘陵等各类地貌，途经4A和5A级景区数量居全国高铁之首，是全国最美高铁线路之一。

京广高铁始于北京西站，途经石家庄、郑州、武汉、长沙等地，终到广州南站，全长2298公里，是当今世界上营运里程最长的高速铁路，行车时间最快为7小时38分钟。全线贯通运营近10年来，共运客约10亿人次，带动人流、物流、生产要素快速流转，也是全国最繁忙的高铁线路之一。

美丽风景线

秋日北京，金色暖阳铺满大地。乘坐京广高铁列车南行，最先进入河北。京广高铁在河北设有5个车站，均在保定和石家庄市内。

保定曾是直隶总督府所在地，西依太行山，东抱白洋淀，野三坡、古莲花池、天生桥瀑布群、白石山、狼牙山等都是当地名胜。石家庄则有著名红色景点西柏坡，还有隆兴寺、临济寺、赵州桥、苍岩山等景点，游客可以近距离感受燕赵文化和自然风光。

高铁出河北，入河南，最先经过的是安阳东站。作为中国八大古都之一，安阳有3000多年历史，是甲骨文故乡，也是《周易》的发源地。

列车随后驶向郑州。在驶进郑州东站前，映入眼帘的是郑新黄河大桥。这座大桥是迄今为止世界上最长的公铁合建桥梁，创下了多项世界之最。蓝白相间的桥梁与桥下的黄河水交相辉映，别有一番景致。

一个多小时后，列车从武汉天兴洲长江大桥上跨越浩渺长江。在同类型桥梁中，天兴洲长江大桥“跨度、速度、荷载、宽度”均为世界第一。武汉素有“九省通衢”之称，也是楚文化的重要发祥地。这里有江南三大名楼之一的黄鹤楼，还有古琴台、归元寺和东湖等著名景点。

京广高铁途经地级市最多的省份当属湖南。从湘北岳阳开始，经过湘中长沙和株洲，一直到湘南衡阳和郴州，潇湘风情一览无遗，美不胜收。

岳阳临江畔，依山傍水，以“洞庭天下水，岳阳天下楼”著称于世。长沙则是湖湘文化的发源地，在这里，人们可以到岳麓书院感受“惟楚有材，于斯为盛”的书香气息，也可以去橘子洲头看“漫江红遍，层林尽染”的怡人美景。继续南下至衡阳，不仅可以欣赏南岳衡山的云雾仙境，也可以感受石鼓书院的人文底蕴。

京广高铁途经的广东韶关、清远等城市，旅游资源丰富。韶关丹霞山被誉为“中国红石公园”，有大小石峰、石堡、石墙、石柱、石桥等680多座。

最后，列车抵达终点站广州南站。广州四时花

开，美食美景兼具，坐拥白云山、越秀山、莲花山、永庆坊等景观，顺德菜、潮州菜、粤式早茶等更是闻名世界。

巨大产业带

随着京广高铁全线贯通近10年，高铁沿途的珠三角、长株潭、中原、京津冀等城市群半径得以迅速扩大，一座座“京广新城”拔地而起，一条从北到南的巨大高铁产业带“隆”起人们面前。

随着投资数百亿元的大集团、大项目纷纷抢滩北京、石家庄等环渤海地区中心城市，各类核心商务服务区、总部商务区、生物医药产业区等层出不穷，引人注目。

在郑州、武汉、长沙等高铁站周边，当地政府纷纷打造站前城市广场绿核、城市工业文化步行环，以及南北向城市发展轴线、东西向生活活力轴线，成为城市发展新地标。在清远，从珠三角前来投资的企业明显增多，一批制造业、生物医药等领域的高科技企业纷纷“落子”清远。高铁通车以来，清远引进投资2000多亿元。

“京广高铁贯通运营以来，使沿线主要城市时空距离大大缩短，对城市发展的促进作用日趋明显，大大加快了沿线城镇化进程。”中南大学教授卓说。

以广州南站为中心的南站新城，从最初的广州市交通枢纽定位升级为广佛都市新城、穗港澳现代服务业合作示范区、粤港澳大湾区交通枢纽综合服务中心。在韶关，以韶关高铁站为核心崛起了一座“芙蓉新城”，紧扣旅游特色和粤北风情，将成为韶关未来的行政、交通、旅游休闲和金融中心。

在与韶关一山之隔的湖南郴州，高铁西站经济开发区80%以上的投资项目都是由粤港澳大湾区投资者建设，郴州市为此专门开辟了“广东工业园区”。有独有偶，株洲市专门在株洲西站附近开辟了“台湾工业园区”。

在长沙，以长沙南站为坐标，为长株潭地区提供高品质商贸、金融、咨询和会展服务的武广新城已基本建成。在衡阳，高铁东站因坐落市区，日均客流量高达2万多人，众多来自珠三角、长株潭的制造和加工企业纷纷来此投资建设。再看岳阳，岳

阳东站距城区仅2.5公里，原来1.5万平方米的站房面积10年间扩建了一倍，日均停靠100多趟高铁列车，成为客流大站。密集的人流带来了经济发展的巨大潜力，岳阳在湖南全省各市GDP排名中仅次于长沙。

乡村振兴图

京广高铁贯通，不仅缩短了各大城市群的时空距离，还拉近了沿海发达地区和中部地区的经济交流距离，大大提速乡村振兴进程。

在长沙南、广州南等高铁站，均设置有“山货”专柜，吸引南来北往的旅客驻足。铁路部门希望通过这种方式让“山货”出山，打响特色农副产品知名度。高铁串联起沿线景点，原来的跨省游变成了1至3天的短线游，各种形式的“高铁旅游联盟”推动了高铁沿线旅游深度开发，不仅实现了旅游线路多元发展，还改变了原有的交通流向格局，为各地旅游资源整合带来契机。据统计，京广高铁贯通以来，珠三角到武汉、岳阳、长沙、郴州、韶关、清远的游客比开通前增长40%以上。

“高铁使旅游行业‘人流’变‘人留’，是旅游行业转型发展的重要支撑。”广东省高铁经济研究会金一兵教授认为，京广高铁贯通近10年，沿线许多城市的旅游产业已从门票经济向综合经济转型发展，拉动城市餐饮、住宿、购物等领域收入增长。

京广高铁贯通还推动了客货分流，让既有的京广铁路的运输能力得到释放，从而极大提高了我国铁路的综合运输能力和运输效率，促进了我国物流行业发展。这一方面让原先运输成本高、运输时间长的情形成为过去式；另一方面让优质的农副产品和丰富的矿产品运出山区，助力当地村民脱贫致富。据统计，京广高铁贯通近10年，京广线南段增运的货物达10亿吨。

业内专家指出，高铁是乡村振兴的助燃剂，推动各地农业、文化、旅游及相关产业融合发展，促进了各地旅游业转型升级、体验型、康养型可持续发展，使高铁沿线地区群众逐步富裕起来。

题图：京广高铁列车即将驶进广州南站。
谭亮摄

在浙江舟山群岛海域，有一座岛屿叫大鵬岛。从地图上看，它形似展翅飞翔的大鵬。大鵬岛面积虽仅4.09平方公里，却遍布具有东南沿海地区特色的古村落建筑群。这些房屋基石多采用当地石材，地基垫高防潮，墙面南高北低，防御海潮台风，形成了鲜明的海岛特色。大鵬岛也因此入选中国传统村落名录。

从金塘岛沥港镇渡口乘坐轮渡，可直达大鵬岛。据可考史料记载，清康熙年间，刘氏先祖携家眷从宁波镇海迁居大鵬岛。300多年来，大鵬岛民垦荒种田，耕海牧渔，在这座悬水小岛上辛勤劳作。清末民初，岛上男子纷纷外出从事航运业。上世纪30年代，大鵬岛商船云集，运输业发达。岛上800多户、3000多名居民中，有船商近百户，“绿眉毛”“大北船”“快利穿”等运输船只百余艘，上行于上海、江苏、青岛、烟台等地，下行于福建、广东等地主要港口，成为江浙、沪航运中的重要组成部分。

在外奔波一生的船商积攒

作为一名土生土长的重庆万人，对于黑山谷，有一种与生俱来的亲近。离开家乡求学，多年后返乡，便又迫不及待地来到了黑山谷。

眼前的黑山谷，景色清幽，空气怡人。穿行谷中，两岸风吹林动，瀑布飞流直下，奇山峻岭间还隐见黑叶猴嬉戏。和小时候的印象完全不一样。

孩提时，父亲就经常带着我和姐姐到正在开发的黑山谷景区附近溜达，那时候这个地方还叫作“鲤鱼河”。上世纪90年代，万盛区开始走上资源型城市转型发展之路。自1999年起，经过3年开发建设，养在深闺的黑山谷终于对外接待游客。

如今的黑山谷已是国家5A级旅游景区，这里山高林密，保存着地球上同纬度为数不多完好的亚热带和温带自然生态，森林覆盖率高达97%，被专家誉为“渝黔生物基因库”，是目前重庆地区最大、原始生态保护最为完好的自然生态景区。

今天的黑山谷之行，我们选择从南门进、北门出。坐在索道轿厢，随着高度不断上升，景区美景一览无遗。神龙瀑布、神龙溪谷、神龙洞府，让人目不暇接。行至中途，微风吹来，轿厢随风在空中微晃，让人有点心跳加速。整条索道长1公里，大概15分钟后，我们下索道，开始漫步景区。

一个洞穴吸引了大家的注意。洞中疑似有条地下河，洞口处有河水流出，汇入洞穴下方的河流。后来打听得知，此洞穴名为神龙洞府，未开发前，曾有人冒险深入洞中，发现类似龙形的钟乳石，龙首、龙爪、龙角、龙鳞一应俱全，栩栩如生，神龙洞府也因此得名。

景区内步步皆景，大概步行了40分钟，我们发现了一处劈开的裂缝。裂缝两边的山体向两侧倾斜，形成了一线天的奇观。此处名为“渝黔大裂谷”，是黑山谷景区最为神奇的地质景观之一。以此处为界，一面地属重庆，一面地属贵州。站在谷内最窄处，可以一手摸黔，一手摸渝。寓意来到黑山谷，有钱还有余。



和景区较为年轻的工作人员闲聊得知，景区未开发前，此路无人敢来。因为这里树林茂密，将阳光挡得严严实实。遇上雷雨天气，受到峡谷地形影响，雷声会在山谷里久久回荡。谷内的人感觉滚滚天雷是冲着自已来的，吓得不敢挪步。

游览快结束时，我们来到了“渝黔生物基因库”——景区的珍稀植物科普区。在这里得知，黑山谷景区内珍稀植物种类繁多，有动物300多种，植物1800多种。其中，黑叶猴、云豹、红腹锦鸡、穿山甲等属于国家一、二级保护动物，桫欏、银杉、珙桐、杜仲等为国家一、二级保护植物。黑山谷景区宛如一个避风港，让这些珍稀动植物得以幸存至今。

不知不觉行至景区观光车乘坐点，经过约25分钟车程，我们在黑山谷标志石下合影留念，结束了这趟旅程。

此时，回想起山谷中飞流直下的瀑布、激流奔腾的溪水、飘逸灵动的吊桥、葱郁清新的林海，只觉不负这场相遇，不负这场重逢。
上图：黑山谷标志石。

古韵悠长大鵬岛

陈瑶文/图



起财致富后，把大量资金用来修建庭院、大宅。这个村落里由海运发家的富商中，皆留有宅院，像刘家大宅、徐家大宅、杨家大宅、金家大宅、沈家大宅等。有的已残破不堪，有的仍保存完好。三合院、四合院、木阁楼、雕花门窗、灰顶白墙、高台门、挺拔廊柱……这些都是大鵬岛民居最典型的建筑元素。这些民居精致考究却不奢华，处处透出古韵和人文气息。

据《金塘志》载，亭子正面墙中间嵌有一块宽115米、高55米的勒石，记载着杨氏父子建造、修葺埠头和息影亭等较为详细的过程。不过，现在碑文大都已无法辨认了。1940年，杨圣波英年早逝，弥留之际，嘱咐妻子将先父和自己的遗体合葬于灯塔附近的山岗上，以示世代看守家乡灯塔之宿愿。

大鵬岛乡村中的古建，无论是宗祠宅第还是古桥驿亭，都是海岛人文精神和生命血脉的一部分。海岛先民大都应地而筑，聚族而居，以礼为本，建祠树屋，一个个家族的人脉和地势、山势、水势早已融为一体。

海岛古村落是历史的产物，是海洋文化的深厚沉淀。它既是一种不可再生的历史文化资源，也是一种珍贵的海洋文化遗产，需要我们重视和保护，将原生态的古村落建筑转化为旅游资源，把古村落的文化价值适当转化为经济利益，让沉寂的大鵬岛古村落，焕发新的光彩。
上图：大鵬村古民居。



“塞北楼兰”开阳堡

李立华

局，其他街道仍能看到依照八卦图建造的一些痕迹。开阳堡最繁华时期，是唐代建城之初，后由于战争和环境恶化而衰败。由于这里原来是一县的政治、经济、文化中心，官衙、店铺、客栈、寺庙等几乎把堡内占满，因此，开阳堡内古迹众多，比如玉皇阁、关帝庙、城隍庙、南门戏台、真武庙（玄帝宫）、阎王殿等。玉皇阁是现存历史较早的古建筑，足以显示其珍贵。

开阳堡虽残旧，却极为难得地保留了千年古城的整体风貌。2012年12月，开阳堡被评为首批中国传统村落，2014年3月又位列中国第六批历史文化文化名村名单。

虽然，岁月让繁华远离了开阳堡。但是，在它残旧的外表下，却隐藏着一种难以抗拒的魅力，这也正是历史的厚重。
上图：开阳堡。
陈晓东摄（人民图片）