

观察台

西部陆海新通道搭建开放合作“快车道”

□ 高乔

最近，西部陆海新通道建设又传来好消息。数据显示，今年以来，西部陆海新通道新开通线路已达78条，是去年全年的5倍多，创造了通道运营5年来的新高。在新冠肺炎疫情冲击的复杂形势下，西部陆海新通道逆势增长。

西部陆海新通道是西部所有省市区市连接东盟和欧亚大陆的重要通道，也是有机衔接丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的陆海联动通道。西部陆海新通道以重庆为运营中心，各西部省市区市为关键节点，利用铁路、海运、公路等运输方式，向南经广西、云南等沿海沿边口岸通达世界各地，逐渐形成由主通道、重要枢纽、核心覆盖区和辐射延展带4个维度构成的立体空间布局，进一步补全中国西部地区国际开放通道版图。经过5年建设，这条“新通道”已成为中国西部地区对外开放的“快车道”。

这是一条连接内外的交通“新干线”。自2017年首趟西部陆海新通道海铁联运班列发出以来，班列开行量逐年上升。今年以来，通道已拓展出重庆、贵州、宁夏、甘肃等地与老挝、越南、缅甸等国家间的多条物流新线路。通道物流网络已覆盖113个国家和地区的338个港口。今年前10个月，西部陆海新通道海铁联运班列共发送货物62.1万标准箱，同比增长19.7%。西部陆海新通道已经成为我国西部地区融入全球货物运输体系、强化与世界经济联系的重要通道。

这是一条激活经济的合作“大动脉”。新疆哈密瓜、贵州红茶、西藏牛肉干、重庆麻花……通过西部陆海新通道，中国中西部地区将特色农产品、工业制品快速运往国际市场。巴基斯坦的优质碎米，泰国的椰干、榴莲，越南的线槽、碳酸钙……东南亚地区乃至世界各地的生产资料和消费品进入中国市场。目前，西部陆海新通道海铁联运班列运输品类由最初的陶瓷、板材等十几种，增加至640多种。西部陆海新通道将沿线地区的丰饶物产带向远方，也让经济增长的内生力量深植当地。

这是一个扩大开放的国际“网络”。西部陆海新通道为中西部地区开辟了经由云南、广西、广东等地离境的南向通道，与通过长江黄金水道和铁路线路联结东部港口的东向国际开放通道、通过中欧班列通达中亚、中东欧、西欧的西向国际通道一起，推动形成了西向、东向、南向三向开放通道体系，促进了三向国际开放通道融合，进一步强化了中西部地区在全球物流体系中的地位。如今，西部陆海新通道大大加强了“中国—中南半岛、孟中印缅、新亚欧大陆桥、中国—中亚—西亚”等国际经济走廊的联系互动，使西部陆海新通道成为促进陆海内外联动、东西双向互济的桥梁和纽带。

如今，西部陆海新通道的合作“大家庭”正在不断“扩员”。今年7月，湖南怀化市对接融入省际协商合作机制，标志着西部陆海新通道从西部12省市区与海南省以及广东湛江市的“13+1”合作机制，升级为“13+2”共建新格局。可以预见，西部陆海新通道将成为中国中西部地区开放发展的又一引擎。

最近，西部陆海新通道中老铁路（达州—万象）国际货运列车、西部陆海新通道（酒泉—钦州港—鹿特丹）海铁国际联运班列接连首发。西部陆海新通道上，带动经济快速发展的“动力列车”正开足马力，飞驰向前！

为科技发展和治理提供“中国方案”

本报记者 林子涵

环球热点

从“跟跑”到“并跑”“领跑”

位于塔吉克斯坦的萨雷兹湖，是世界上海拔最高的天然堰塞湖。由于地处地震活跃地带，科学家预测，该地一旦发生地震，萨雷兹湖大坝将有崩溃决堤的危险，涌出的湖水将危及中亚广大地区。

不久前，首个基于北斗技术的变形监测系统在萨雷兹湖大坝开通运行。该系统由中塔双方合作建成，实现了对大坝的实时毫米级变形监测，为大坝安全和当地人民生命安全提供保障。

北斗技术走向世界，是中国加强科技领域合作的一个缩影。

中国风云气象卫星与国际灾害管理机制对接，为40多个国家提供空间技术等应急保障服务，帮助当地应对强降雨、热带气旋、洪涝等自然灾害；中国轨道交通技术和装备走出国门，中欧班列、中老铁路、雅万高铁、蒙内铁路拉动沿线经济增长；中国菌草在全球100多个国家和地区落地生根，有力促进当地减贫、就业……中国既是国际前沿创新的重要参与者，也是共同解决全球性问题的积极贡献者。

“中国在许多前沿科技领域已逐渐从过去的‘跟跑’转变为‘并跑’甚至是‘领跑’。而且，中国积极与世界共享科技发展成就，尤其重视将科技创新成果运用于解决气候变化、能源、环境、农业、健康等关乎全人类福祉的领域，为‘一带一路’相关国家和地区的社会发展作出积极贡献。”清华大学公共管理学院执行院长、清华大学科技发展与管理研究中心主任朱旭峰对本报记者表示。

中国科技部数据显示，自2017年共建“一带一路”科技创新行动计划启动以来，中国分三批启动53家“一带一路”联合实验室建设，支持3500余人次的青年科学家来华开展为期半年以上科研工作，培训超过1.5万名国外科技人员，资助专家近2000人次。同时，中国面向东盟、南亚、阿拉伯国家等建设了8个跨境技术转移平台，并在联合国南南框架下建立“技术转移南南合作中心”，基本形成了“一带一路”技术转移网络。

“中国与非洲、东盟、南亚、阿拉伯国家、拉美共同体、上海合作组织、中东欧国家等建立了七大科技伙伴关系，通过共建国家联合实验室、建设国际技术转移中心、实施国际科技特派员等，与发展中国家共同推动科技进步，为发展中国家科技创新能力建设提供支持。”中国科学技术发展战略研究院研究员丁明磊接受本报记者采访时说。

随着云计算、5G、大数据等技术的普及应用，数字经济成为中国融入全球创新网络的重要内容。

“中国社会的数字化转型加速推进，带动数字科技成果惠及更多发展中国家。从数字基础设施建设，到物联网、移动金融等新技术应用，中国

“中国已与160多个国家和地区建立科技合作关系，签订114个政府间科技合作协定；中国深度参与近60个国际大科学计划和大科学工程，参与度不断提升；中国分三批启动53家‘一带一路’联合实验室建设，培训超过1.5万名国外科技人员，资助专家近2000人次；2021年中外合著科技论文数量已达18.3万篇，合作伙伴涉及169个国家”……日前，中国科技部公布一组最新数据，显示中国在加强政府间科技交流、深入实施“一带一路”科技创新行动计划等方面不断扩大科技开放合作。

当今中国，科技发展日新月异，在全球创新版图中的地位和作用发生了显著变化。专家指出，中国积极融入全球创新网络，促进科技成果为更多人所及所享，为全球科技治理提供“中国方案”，以开放态度推动国际科技创新合作，为增进全人类共同福祉贡献了智慧和力量。

密切同亚洲、非洲、拉丁美洲等地区的发展中国家开展合作，助力当地数字化转型。此外，中国企业也是推动中国技术走出去的重要力量。”同济大学政治与国际关系学院副教授葛天任向本报记者表示。

“强大的中国对每个人都有益处。”肯尼亚主流广播电台Capital FM报道称，中国不断征服科技前沿、推动经济发展。创新技术不仅会在中国使用，还会有中国项目的国家和地区落地。

“中国声音”愈加响亮

在全球科技治理平台上，“中国声音”愈加响亮。

11月16日，中国裁军大使李松率团出席在瑞士日内瓦举行的联合国《特定常规武器公约》2022年缔约国大会，并向大会提交了《中国关于加强人工智能伦理治理的立场文件》。立场文件就人工智能生命周期监管、研发及使用等问题提出一系列中国主张，为推动形成国际人工智能治理方案进行了有益探索。

近年来，中国积极融入全球创新网络，充分利用多边舞台，参与全球科技规则制定、议程设置、统筹协调、治理改革，已加入国际热核聚变实验堆、平方公里射电望远镜等近60个国际大科学计划和大科学工程，参与程度越来越广、越来越深。在二十国集团（G20）科技创新部长会议、上合组织科技部长会晤、金砖国家科技创新部长级会议、清洁能源部长级会议等多边机制中，中国主动提出创新议题、发出合作倡议。

丁明磊表示，近年来，中国在健康、气候变化、传染病防治、互联网治理等领域的科技合作取得丰硕成果，不仅让中国拥有越来越广泛的“科技朋友圈”，也提升了中国在国际科技创新格局中的地位和作用，

推动中国从全球科技创新的参与者、跟随者向贡献者、引领者转变。“中国深度参与多边科技治理机制，为应对全球共同挑战提供了中国智慧。”丁明磊说。

日前，国际标准制定机构IEEE标准协会正式通过了“可信密态计算”国际标准的立项。该项目由多家中国单位共同参与，为平衡大数据应用和公民隐私之间的关系，提出了具有中国特色的治理机制。

“中国科技发展水平决定了我们已经具备探索和构建科技发展的伦理准则与治理体系的条件和能力，能够更积极地为全球提供科技治理的‘中国方案’，在世界科技竞争中争取规则制定。为此，中国做好了组织制度和人才方面的充分准备。”朱旭峰说。

2019年，中国组建国家科技伦理委员会，并先后成立人工智能、生命科学、医学三个分委员会，加快中国科技治理与全球科技治理接轨，为中国参与世界科技治理的规则制定提供了重要话语权基础。与此同时，中国支持中国科技工作者、科技组织积极参与国际组织事务，支持推介中国科学家担任重要国际组织领导职务，支持在中国境内设立国际科技组织。迄今，中国已加入200多个国际组织和多边机制，在国际科技组织担任高级职务的中国专家学者人数超过1200人。

朱旭峰表示，中国重视发挥知名科学家的国际影响力，着力塑造“中国科学共同体”的品牌效应。中国还在加速开展交叉学科人才培养，培养能够连接科技知识、行业研发和市场动态的复合型人才，培养了解科学技术的监管者和熟悉公共治理的科学家，不断满足前沿技术发展和治理的需要，充分回应科技发展中的伦理争议和国际争端。

“中国科技工作界和科技工作者在具有高度不确定性的新兴科技领域积极发声，提出建设性意见，在科技治理

海湾国家数字支付快速增长

本报记者 管克江

沙特阿拉伯中央银行近日发布的一项最新调查显示，2021年，沙特国内使用数字支付的比例达到57%，远超两年前的36%。去年，沙特经由POS系统产生的银行卡交易达55亿笔，比两年前增长243%，其中95%的交易是非接触式交易。

在海湾国家，数字支付正迅速增长。信用卡组织万事达的调查显示，去年，88%的阿联酋民众使用至少一种新兴支付方式。其中使用手机支付的人最多，其次是购物平台推出的“先买后付”等服务。大多数受访者表示，他们选择数字支付的首要原因是安全，其次是便捷。另据全球管理咨询公司麦肯锡发布的数据，2014年至2019年，阿联酋消费者的数字支付交易量，以每年超过9%的速度增长，高于欧洲4%至5%的年平均增长率。该机构认为，阿联酋到2030年有望实现所有交易的无现金化。

阿曼从今年1月起强制要求购物中心、餐厅、超市等场所必须接受数字支付；科威特2021年的电子支付量比上一年增长46%；巴林是海湾国家中最早推出数字支付服务的国家，巴林央行的一份统计显示，今年7月巴林的数字支付同比增长13.1%；卡塔尔中央银行在今年8月30日向两家金融科技公司发放了首批数字支付牌照，允许其开展相关服务。

有分析认为，电子商务的蓬勃发展是海湾国家数字支付快速普及的重要推动力。海湾国家的互联网普及率和人均收入较高，加之电子商务起

步较晚，未来发展潜力巨大。在新冠肺炎疫情防控期间，海湾国家电子商务发展进一步提速。预计电子商务规模将从2020年的240亿美元增长到2025年的500亿美元。

海湾国家对数字支付普遍采取鼓励政策。万事达卡中东非地区代表哈里勒表示，海湾国家对数字支付的热情令人振奋。沙特2030愿景将数字化转型作为重要目标，其中包括将数字支付比例提升到70%等内容。阿联酋迪拜专门成立了“无现金迪拜工作组”，旨在将迪拜各行业现有的支付交易逐步转移到更为安全且便于使用的无现金交易平台。

海湾国家积极开展数字支付国际合作，沙特和阿联酋之间的共同数字货币项目Aber、阿拉伯货币基金组织成员国之间支持多种货币交易的Buna支付平台、连接海湾国家实时总结算系统的AFAQ系统等，都支持国家间进行数字支付。

中国为推动海湾国家数字支付快速发展发挥了重要作用，双方数字合作不断加强。中国企业正积极参与海湾国家数字化建设，共建“数字丝绸之路”。中国银行研究院副院长钟红对本报记者表示，数字支付提供安全、高效、低成本的交易环境，帮助更多人享受金融服务，增进了海湾国家民众福祉。同时，数字支付将发挥大数据、人工智能等技术优势，助力海湾国家数字化转型，为经济发展提供新的动力。

(本报迪拜电)



11月25日，一艘驳船在法国加来海峡省的河道中行驶。

新华社路透

环球掠影