

北约航母“集会”搅动地区安全

本报记者 高乔

环球热点

据法国国际广播电台网站近日报道，北约多国海军在11月于大西洋和地中海举行大规模联合演习，目前已汇集了美国、英国、法国、意大利4国海军的5艘航母以及众多护航军舰和数千名海军。

航母活动将包括反潜作战和空战演习、甲板对甲板的飞机转移和海上补给等科目。继10月北约进行核威慑军演之后，北约此次集结多国航母，展现海军“精锐”，再次向俄罗斯示强。

展现“团结”

据法国国际广播电台报道，美国海军“福特”号航母近日已经抵达北大西洋海域。英国皇家海军“伊丽莎白女王”号航母11月10日离开朴茨茅斯港，前往北大西洋进行演习。在地中海，法国海军“戴高乐”号航母11月15日离开土伦港，前往北约东翼执行威慑性巡逻任务，并将在中东地区开展反恐行动。在该海域的还有意大利海军“加富尔”号航母和美国海军“布什”号航母。

据悉，此次军演是美国海军当前最先进的航母——“福特”号首次参与实战部署。该航母打击群包括“提康德罗加”级巡洋舰“诺曼底”号、3艘“阿利·伯克”级驱逐舰和美国海岸警卫队“传奇”级国家安全舰“汉密尔顿”号。

北约发言人瓦娜·伦杰斯库表示，这些部署“表明我们有能力在整个联盟中投射力量并迅速增援盟国”。她指出，在俄乌冲突背景下，“这些航母提供了威慑力，有助于保持我们的海上交通线畅通”。美国五角大楼发言人萨布丽娜·辛格则表示：“这些行动为盟国协调整个欧洲一大西洋地区的关键战斗力提供了机会，同时展示了北约的凝聚力。”

俄乌冲突以来，北约不仅频频开展军事演习，还大力增强欧洲军力部署，加速壮大北约军事力量。

今年3月，北约召开紧急峰会决定，持续部署航母打击群、潜艇和大量战斗舰艇保持巡逻警戒。俄乌冲突发生2周后，北约在俄罗斯邻国挪威举行大规模防御性军演“冷静反应”，来自27个北约国家及伙伴国的约3万名陆、海、空部队官兵参与。

6月，北约宣布将快速反应部队规模从当时的4万人扩大至30万人，并增强在波罗的海三国的军力部署。同时，美国宣布向欧洲增加部署兵力，重点在东欧国家，其中，美陆军第五军司令部前指指挥所永久部署至波兰。

10月，北约“坚定正午”年度核威慑演习举行，30个北约成员国中有14个国家参与演习，多达60架军用飞机参演。同月，北约在北欧国家挪威及其周边地区启动“三叉戟接点”军事演习，规模为1991年“冷战”结束以来最大。

美国官员在布鲁塞尔举行的一场闭门会议上称，美国将加速向欧洲多座北约基地部署“升级版”核弹B61-12。美方原定于明年春季交付这种核弹，现计划提前到今年12月。

美国主导

“当前，俄乌冲突正处于较为微妙的时期，一方面，俄乌双方对峙状态正在形成；另一方面，双方冲突升级风险在上升。在此背景下，北约举行‘航母集会’，集中展示北约海上作战实力，背后意味很明显——对内加强团结，对外加强对俄威慑。”中国国际问题研究院欧洲研究所所长崔洪建在接受本报记者采访时表示。

美国“动力”网站报道称，近期，波兰遭到导弹袭击，俄乌冲突面临战火扩大风险，此次北约联合军演实际上是应为应对未来可能发生的“高端冲突”做预演。

“在北约的系列行动中，美国始终扮演主导角色。北约一直是美国控制欧洲、谋求全球霸权的重要工具。通过接连不断的军演、鼓动欧洲采购美国军事装备等方式，美国加强其与欧洲在军事方面的一体化，将欧洲的军

事建设和军备发展统一于美国的全球战略之下。”中国现代国际关系研究院院长助理、欧洲研究所所长张健在接受本报记者采访时表示。

“俄乌冲突发生后，美国借俄乌局势不断推进其对北约的战略部署。”崔洪建分析，一方面，美国借俄乌冲突对北约实现准军事动员，将北约的装备和军力提高到新水平，使北约成为更好的工具，帮助美国掌控欧洲安全度。当前，北约对俄乌冲突的态度基本符合美国的目标。另一方面，美国为实现其战略目标，也在北约内部寻找力量平衡，既要控制中东欧国家为代表的强硬派的激进观点，又要刺激和鼓动德国、法国为代表的温和派发挥更多作用。此外，美国还通过外交手段和军事部署的协调配合，加强对俄罗斯的战略优势。

崔洪建认为，通过俄乌冲突，北约已达成多方面目的。一方面，美国实质性提升了在欧洲的军力部署，美军王牌部队派往欧洲，北约欧洲各成员国积极增加军费。北约加强在欧洲的军事部署和装备升级。另一方面，此前北约大多数成员国主张借美国核“保护伞”，不愿在本土发展核力量，俄乌冲突后，加强欧洲本土核防御和打击能力可能成为趋势。此外，瑞典和芬兰快速加入北约，北约再次实现“东扩”。总体而言，俄乌冲突发生后，北约与俄罗斯的战略平衡被打破，北约对俄罗斯的战略优势进一步扩大。

风险提升

据美国《华尔街日报》近日报道，近期贸易数据显示，一些国家的对俄出口正在恢复。随着经济形势恶化、能源短缺，华盛顿的盟友在对抗

观察台

近日，经合组织（OECD）发布最新一期《经济展望报告》预计，到2023年，亚洲主要新兴市场将占全球GDP增长的近3/4。该组织临时首席经济学家阿尔瓦罗表示，明后两年，亚洲将成为全球经济增长的主要引擎。

新加坡《商业时报》近期刊发美国摩根士丹利公司两名亚洲经济学家的文章，也提出相似观点——预计2023年，凭借强劲内需，亚洲经济增速将超过世界其他地区。

国际机构看好亚洲经济增长前景，基于多重因素。

一方面，从今年已有数据来看，对比世界其他地区，亚洲通胀上行幅度相对较小，经济增长下行幅度相对温和。今年8月，当美国与欧洲仍陷于通胀“高烧不退”之际，分析人士普遍认为，亚洲通胀已经见顶，开始逐渐回落。区别于美欧高通胀主要来自强劲的需求和紧张的供给，亚洲的资源农产品供给缺口小于美欧，对能源资源的依赖也低于美欧。同时，与美国在新冠肺炎疫情初期大肆“注水”不同，亚洲国家的货币政策宽松程度相对克制。这都使得亚洲整体通胀压力小于美欧，通胀形势将以更快速度回落。

另一方面，区域经贸合作不断深化，为亚洲经济增长注入强劲动力。今年1月，《区域全面经济伙伴关系协定》（RCEP）生效实施，标志着全球人口最多、经贸规模最大的自由贸易区正式落地。在RCEP框架内，区域成员国积极利用关税减让、原产地累积规则、贸易便利化等开放红利，共同打造区域经贸一体化新范式，构建了更加开放广阔的区域市场、更加紧密稳定的产业链供应链伙伴关系和更加透明便利的投资环境，为亚洲经济合作带去新动能。

作为全球第二大经济体，同时也是亚洲最大经济体，中国的稳定发展更为亚洲经济增长增添信心与希望。当前，受疫情和通胀等因素影响，世界经济增长正在放缓。在此背景下，中国持续推进高水平对外开放，通过升级中国—东盟自由贸易区、促成“中日韩+”合作模式、签署RCEP等措施加强同亚洲各国合作与经济往来，不断以自身新发展为世界提供新机遇。

在日前举行的亚太经合组织第二十九次领导人非正式会议上，中国呼吁，我们要坚持开放的区域主义，加强宏观经济政策协调，构建更加紧密的区域产业链供应链，推进贸易和投资自由化便利化，稳步推进区域一体化进程，早日建成高水平的亚太自由贸易区。同时，中国重申，扩大高水平开放的决心不会变，中国开放的大门只会越开越大。这让亚洲乃至世界充满期待：未来，更加开放的中国必将进一步增加与亚洲国家之间的贸易和投资，深化与亚洲国家之间的产业分工，带动亚洲国家技术水平整体提升，在助力亚洲经济增长的同时，也推动世界经济整体复苏。

亚洲好世界才能更好。过去几十年，亚洲地区总体保持稳定，经济持续快速增长，成就了“亚洲奇迹”。如今，亚洲成为全球范围内最具发展潜力的区域。未来，中国将同其他亚洲国家一道，继续把亚洲发展好、建设好，展现亚洲的韧性、智慧、力量，打造世界的和平稳定锚、增长动力源、合作新高地。

亚洲经济增长有底气有前景

□ 严瑜

韩国着力提升极地开发参与度

黄晗奕

韩联社近日报道称，韩政府已敲定“第一期极地活动发展基本计划”。根据计划，韩国将在2030年底之前建立全球第六个南极内陆基地，在2026年底之前建造1.5万吨级科考破冰船。

采取诸多举措

据韩国海洋水产部官网发布的消息，该计划是韩国第一个涵盖南北两极的法定基本计划，包含五项促进战略：拓展对南北两极未知领域的探索、主导解决气候与环境问题、为推动国民经济的极地产业奠定基础、建立多元国际合作生态圈、加强极地活动参与交流。

韩联社报道称，韩国政府计划从2027年起主导推进有关北极点及北冰洋的国际共同研究项目，到2025年研制出用于观测北极海冰融化情况的微型卫星，与北极圈8国携手推进合作项目。

近年来，韩国在极地开发领域采取了诸多举措。2017年，文在寅总统履新即提出“新北方政策”，落实措施为“九桥战略”：在天然气、铁路、港湾、电力、北极航线、造船、就业、农业、水产九大领域与俄罗斯开展多重合作，以推进北极航道开发建设为重点，多角度、全方位参与远东—北极事务。

据韩媒报道，韩国极地研究所决定推进以开拓北极航线为目的的产学研共同研究事业。今年4月，研究所与韩国仁荷大学、仁荷工业专门大学、大宇造船海洋公司签订了合作协议，产学研三方将携手合作，就各自所有的信息、知识等加以共享。

推进顶层设计

在气候变化等因素的影响下，极地资源的商业和军事价值不断显现，多国“入场”参与极地开发与治理。据俄罗斯卫星通讯社报道，近年来，俄罗斯对开发“北方海路”的重视程度不断上升。这条航线在俄罗斯与挪威边境附近的巴伦支海和北太平洋的白令海峡之间延伸超过5550公里，是亚欧之间最短的海运路线。俄罗斯已经批准“北方海路”至2035年发展计划，拨款总规模近1.8万亿卢布。10月，美国发布新版《北极地区国家战略》，其中包含安全、气候变化和环境保护，可持续经济发展、国际合作四大支柱。

“作为极地事务的‘后来者’，韩国近年在极地开发方面尝试更多的实质性参与，避免在国际议程与多双边合作进程中掉队。”上海国际问题研究院全球治理研究所

副所长、研究员赵隆在接受本报采访时分析称，韩国相应的战略规划和具体实践，有助于其在极地这一全球治理新疆域中凸显“后发优势”，在极地“科研——保护——利用——治理”的复合框架内提升本国的参与度、话语权和影响力。

赵隆指出，近年来，韩国加快推动参与极地事务的顶层设计和战略指引，先后出台“南北极基本规划”“极地科学未来发展战略”等极地相关规划。2020年，韩国海洋水产部制定的《极地活动振兴法》明确，韩国将每五年制订“极地活动基本规划”，聚焦于本国的极地人才培养、科考站与破冰船等基础保障能力建设，扩大航道开发合作激发经济活动的潜力等。2021年底，韩国海洋水产部制定并向国务会议提交《2050北极活动战略》，谋划加强科学研究基础设施和核心技术，扩大与北极国家、利益攸关方和相关国际机构的交流合作。

多重利益考量

专业人士分析指出，在极地开发研究领域，韩国重点推进北极航道与能源开发合作。在能源方面，韩国积极探讨参与俄罗斯北极亚马尔液化天然气2号项目的可行性，尝试与俄罗斯合作建设使用氢燃料的无排放北极“雪花”国际科研站，加强与俄北极风能、氢能等可再生能源领域的合作。在航道领域，韩国积极与俄罗斯商讨北方海航道的引航、靠港费用减免的举措，探讨参与俄罗斯北极地区综合基础设施开发的可行性。

“韩国开展极地活动具有多重利益考量。”赵隆分析，首先，韩国希望谋求参与极地治理与开展极地活动的“亚洲领导者”角色，强化战略引领和能力建设，通过破冰船建造和国际研究项目等方式，有效提升自身开展极地活动的的能力。其次，韩国希望发挥自身比较优势，配合地区战略需求，在气候变化影响下，北极融冰增速使航道开发、生物与非生物资源利用等人类活动更为便捷。作为造船业大国，韩国希望参与北极商业化开发，促进北极活动与韩国“新北方政策”联动，以北极开发作为拓展东北亚经济合作的抓手。最后，韩国希望提升极地研究能力，展示其对极地治理的贡献能力。近年来，全球多国通过建立科学考察站等方式扩大南极事务话语权，韩国作为《南极条约》协商国，也希望通过建立南极内陆基地，为保护与和平利用南极提供更多公共产品，提升其在极地治理领域的国际影响力。



环球掠影

海边捕鱼

11月23日，在法属马提尼克岛海边，渔民正在捕鱼。（新华社发）

岛屿黄昏

11月24日，一名女子在法属马提尼克岛的海边拍摄黄昏景色。（新华社发）

