

两翼齐飞 湾区振翅

——横琴前海这一年

据新华社广州电（记者王攀、王浩明、赵瑞希）横琴粤澳深度合作区管理机构于去年下半年正式揭牌，此前，中共中央、国务院印发《横琴粤澳深度合作区建设总体方案》（简称“横琴方案”）和《全面深化前海深港现代服务业合作区改革开放方案》（简称“前海方案”）。一年多以来，珠江口东西两岸的横琴和前海两翼齐飞，助推大湾区振翅翱翔。

产业引擎澎湃新动能

今年上半年，横琴粤澳深度合作区实现地区生产总值223.93亿元，同比增长2.5%。



图为深圳前海深港青年梦工场。新华社记者 毛思倩摄

实现经济稳健开局，离不开“四新产业”所凝聚的澎湃发展新动能。

统计数据显示，合作区成立以来，新成立企业超过4000户，其中“横琴方案”确立的科技研发和高端制造业、中医药等澳门品牌工业、文旅会展商贸产业、现代金融产业等四大产业新成立企业占比达77%。今年上半年，横琴的集成电路产业产值同比增长32.7%，芯耀辉、集创北方、壁仞科技等一批企业新星正在冉冉升起。

新产业蓬勃生长的背后，是横琴营商环境持续优化的推动。合作区成立以来，横琴出台了降低企业综合成本十条措施，“双15%”税收政策落地，实现商事登记“跨境

通办、一地两注”等。

在珠江口东岸的前海，得益于多年的制度创新，新兴产业发展驶入快车道。2021年，前海战略性新兴产业增加值715.07亿元，增长10.5%，微众银行、平安智慧城市、丰巢科技等企业跻身独角兽行列。

日前，深港两地联合发布《关于支持前海深港风投创投联动发展的十八项措施》，进一步拓宽深港私募股权基金合作渠道，助力科创企业乘风破浪，伫立潮头。

“在前海，企业不论是在孵化期、加速期，都能找到合适的资源解决财务相关问题。”禹创半导体（深圳）有限公司董事会秘书谢玉轩说，目前公司发展迅速，营业收入已突破1亿元。

粤港澳融合紧密深入

日前，横琴粤澳深度合作区“二线”通道横琴大桥、横琴隧道、深井通道、横琴码头海关监管作业场所完成主体结构施工，相关工程计划于今年12月底完成。

横琴粤澳深度合作区管委会秘书长、执委会主任李伟农表示，项目建成后将有利于促进合作区与澳门之间各类资源要素高效便捷安全流动，推动琴澳一体化高水平开放，为澳门更好融入国家发展大局、丰富“一国两制”实践注入新动能。

合作区成立一年以来，横琴持续打造趋同澳门的创业、就业、生活环境，琴澳一体化加速推进。一年来，横琴新增澳资企业超过700家，现有澳资企业超5000家；横琴口岸出入境



图为横琴一角。

官胜男摄

人员超过700万人次，车辆超过100万辆次。

前海“扩容”后，也在加紧进一步深化深港合作，便利港人港企北上发展。今年6月，前海发布惠港九件实事，覆盖住房、创业、服务、就业等方面。今年7月，前海深港青年梦工场北区开园，梦工场系列产业空间扩展至13.9万平方米。截至今年8月，前海深港青年梦工场累计孵化创业团队共计610家，其中香港团队338家。

“我感觉整个园区的创业氛围越来越浓郁，进驻的创业团队也更符合数字经济时代的发展特色。”首批入驻梦工场北区的Bays Work加速器创始人、前海香港商会副会长郑思怡说，“相信会有越来越多的港人港企、创业团队在梦工场实现梦想腾飞。”

体制机制探索新路

横琴和前海，不仅仅是大湾区经济发展的新引擎和粤港澳合作的试验田，更是为深化改革开放、体制机制创新探路的“排头兵”。

一年前，“前海方案”印发，赋予前海“加快科技发展体制机制改革创新”的重大任务。前海管理局相关负责人介绍，这一年里，前海积极探索科技体制机制创新路径，出台相关措施，从深港澳创新要素跨境融通、深港澳科技合作创新生态、知识产权生态、数字经济、海洋生态五个维度，构建前海科技创新政策的框架支撑。

一年多以前，横琴粤澳深度合作区管理机构正式揭牌，内地和澳门公务员共同组成管理队伍，在横琴探索“共商共建共管共享”的新体制。

横琴粤澳深度合作区管委会秘书长、执委会副主任聂新平说，合作区第一时间成立了政策创新和规则衔接的专职小组，已经明确了12个规则衔接路径，推出了30项年度的规则衔接任务清单。

“执委会里有31名澳门同事，我们每天在一起围绕着促进澳门经济适度多元发展这个目标，相向而行，有事好商量，有事多商量，取得了许多创新性突破。”聂新平说。

香港780所中小学与内地学校缔结姊妹学校

新华社香港11月23日电（记者张雅诗）香港特区政府教育局局长蔡若莲23日在港表示，目前香港有780所公帑资助中小学与内地学校缔结超过2100对姊妹学校，相关计划已成为香港和内地学校的重要交流平台。

蔡若莲当天在“山东省淄博市与香港缔结姊妹学校计划”签约仪式上致辞表示，疫情期间，香港和内地姊妹学校的往来从未间断，通过视频进行不同层面的交流，提升了教师专业水平，拓宽了学生视野。为促进香港学校与山东省内学

校的交流，香港教育工作者联合会与香港淄博同乡会合办“山东省淄博市与香港缔结姊妹学校计划”，推动两地缔结31对姊妹学校，并于当天以线上线下形式举行签约仪式。

香港教育工作者联合会主席黄锦良表示，姊妹学校计划自推行以来，一直深受欢迎。过去十多年，教联会承办姊妹学校交流计划，并向有需要的学校提供专业支援，担当教育交流的重要桥梁。

“姊妹学校计划”自2004年起开展，旨在加强香港和内地中小学之间的联系。

澳门特区政府：

改善民生是明年施政重中之重

新华社澳门11月23日电（记者刘刚、李寒芳）澳门特区政府经济财政司司长李伟农23日表示，2023年特区政府经济财政范畴的施政主轴，是要加快经济复苏，积极谋求发展，促进适度多元，以及全面推进横琴粤澳深度合作区建设，改善民生更是施政的重中之重。

李伟农当日向特区立法会全体议员作2023年财政年度经济财政范畴施政方针引介时作上述表示。

李伟农表示，特区政府将坚持不懈地采取“1+4”适度多元发展策略，优化产业结构。未来特区政府会根据澳门的实际情况，制定综合旅游休闲业的发展方向，主导及协调与此相关的产业、产品的定位与机制，撬动市场力量，引导及协助企业发展业务，与业界共同做好吸引国际客源旅游项目，为创造更多惠及居民的创业、就业机会提供条件。

他表示，将持续推进“旅游+”跨界融合，打造集观光娱乐、文化体育、商务会展、医疗康养、科技体验、盛事活动等丰富内涵于一体的多元城市，

从而提升澳门的整体旅游吸引力及旅客消费水平，令澳门成为一个受到不同类别旅客喜爱、愿意“逗留多日、再来多次”的综合旅游休闲目的地。

李伟农指出，优势互补、凝聚合力，澳门横琴一体化是大势所趋，为澳门经济适度多元带来无限机遇。为此，未来将积极推进澳门和深合区现代金融产业发展，围绕产学研一体化发展高新技术产业，推进以中医药研发制造为切入点的大健康产业，培育会展商贸新业态发展模式。

此外，特区政府将配合国家战略，积极丰富扩展“中葡平台”功能和内涵。

李伟农强调，经济是民生的基础，因此明年特区政府重点要通过发展产业提升社区经济活力，创造更多职位，真正有效解决就业问题与改善居民生活。因应新的发展趋势，特区政府会持续为中小微企业升级转型和拓展业务提供支援措施，并为本地居民举办更多与重点新兴产业相关的人力资源培训。



近日，安徽省和县历阳镇第一小学组织学生来到当地台湾农民创业园学习农事知识，引导学生在劳动中体验快乐。图为学生在用石磨研磨辣椒片制作辣椒酱。胡智慧摄（人民视觉）



“传承精神命脉 活化非遗文明”
中華文化遺產和國際非遺交流系列活動

指導機構：香港旅遊發展局
主辦機構：香港旅遊發展局、香港中華總商會、香港中華廠商聯合會、香港中華總商會、香港中華總商會、香港中華總商會
聯合主辦機構：香港汕頭社團總會

“传承精神命脉 活化非遗文明”中华文化遗产和国际非遗交流系列活动11月23日在香港中央图书馆开幕。本次活动展览现场共分为三个展区：多彩丝路——“一带一路”沿线国家非遗精品展区、国风潮韵——中华非遗传承精品展区，以及源远流长——文房书斋精品展区，陈列300余件非遗文化代表作与精品，体现中华文化“和而不同”“美美与共”的开放包容价值观。

图为演员在开幕式上表演非遗项目敦煌舞《梦回敦煌》。

新华社记者 陈 锋 摄

民进党当局阻挠恢复“小三通”的背后

王 平

民进党当局日前宣布放宽出入境限制，却唯独对金门、马祖民众的呼声充耳不闻，拒绝恢复“小三通”。民进党当局行政机构负责人苏贞昌辩称，“小三通”不开原因在大陆。民进党当局当初单方面关停“小三通”，现在找种种借口不予重启，还要倒打一耙赖大陆，甩锅姿势实在难看。

民进党当局2020年以防疫为借口关停“小三通”至今，给金门马祖地区带来严重交通不便和经济损失。有金门籍国民党“立委”表示，一年输运200万旅客的“小三通”客运至今仍处于关闭停航状态，让金门观光业几乎完全停滞，经济损失已超过百亿元新台币，百姓叫苦不迭，百业萧条，诉求无门。

在金门县长、议长、国民党“立委”纷纷向陆委会提出“小三通”复航要求，金门县多个民间团体喊出“我们要回家”“小三通立即复航！”等口号时，感受到民意压力的民进党当局给出了毫无道理却似曾相识的回答：“小三通”不开原因在大陆。

苏贞昌辩称，恢复两岸“小三通”必须“坚持两岸政府间协商”，台陆委会随之声称，需要

取得“两岸双方航管部门许可”，涉及所谓“公权力事项”。这套话术隐瞒了一个事实：恢复“小三通”并不需要两岸官方协商。正如台办发言人所说，两岸业者之间已就相关事宜形成一套行之有效的成熟规范和做法，只要民进党当局撤去其所设置的障碍，两岸业者就可让两地通航恢复正常。

苏贞昌把民间就能解决的事抬高到非“两岸政府间协商”不可，明摆着是故意设置障碍。当初中断福建沿海与金门、马祖地区的直接往来是民进党当局单方面所为，恢复时却要求双方进行“官方沟通”，这不是政治操弄是什么？不是为拖延恢复找借口、甩锅大陆又是什么？显然，民进党当局恢复“小三通”是假，继续关闭是真；恢复两岸交流是假，继续阻止是真；关心民众福祉是假，谋取政治私利才是真。

苏贞昌还找了不少借口，比如称大陆防疫“过于严厉”影响“小三通”恢复等。这些借口漏洞百出，不值一驳。岛内舆论一针见血地指出，大陆怎么防疫与否跟台湾方面是否恢复“小三通”毫不相干，“台湾只要对入境者检

疫，又何必在意大陆的防疫政策？”

民进党当局以前说过不少“两岸要坐下来谈”“期待两岸春暖花开”“乐见两岸恢复交流”之类的漂亮话，但真实意图欲盖弥彰，就是要阻断两岸交流，阻挠两岸同胞走近；而大陆推动两岸关系和平发展、推动两岸交流合作的长期努力和不懈坚持，两岸民众向来有目共睹。大陆还希望跟金门和马祖通水、通桥、通电、通气，民进党一概反对。现在民进党当局却表示乐见“小三通”重启，不能恢复原因在大陆，如此拙劣的谎言能骗得了谁？

对于恢复两岸“小三通”，大陆方面没有任何障碍，有关方面已经做好充分准备，随时可以投入运营。如果民进党当局真的在意两岸同胞特别是金门、马祖同胞的切身利益，请停止惺惺作态，取消人为限制，尽快让“小三通”恢复。