

观象台

近日,第六届“未来投资倡议”大会在沙特阿拉伯首都利雅得举行。在这场中东地区规模最大的国际投资和创新论坛上,中国代表广受欢迎,中国话题成为与会嘉宾的关注热点。

“沙特未来投资倡议”协会首席执行官理查德·阿提亚斯表示,中国企业家和投资者参加本次大会具有十分重要的意义,大会需要听到中国的声音。沙特工业和矿产资源大臣胡莱夫对中国企业和科技发展给予高度评价,希望能够更多地借鉴中国经验,推动沙特经济实现快速转型。此外,大会还专门举办了“中国之夜”活动。沙特官员表示,中国企业的强劲发展为维护全球供应链稳定作出重要贡献,赢得世界肯定。

从本次大会的热烈氛围不难看出一个日趋明显的迹象——中东国家积极拥抱中国,渴望抓住中国机遇。

今年以来,中国与中东国家一直互动频繁、往来热络:中国与叙利亚签署“一带一路”合作谅解备忘录,叙利亚正式成为共建“一带一路”大家庭的新成员;沙特、巴林、科威特、土耳其、阿曼、伊朗六国外长及海合会秘书长在1个月内密集访华;中国作为唯一受邀贵宾参加在巴基斯坦首都伊斯兰堡举行的伊斯兰合作组织外长理事会第48次会议……

中东国家为何齐刷刷“向东看”?原因并不复杂。

中国与中东国家相互尊重,合作基础牢固。自1956年与埃及建交以来,60多年间,中国与中东国家在国际风云变幻中以诚相待,守望相助。中国始终支持中东人民独立自主探索自身发展道路,中东国家也以实际行动为中国发展倡议和发展理念投出信任票:中东十余国明确支持加入“全球发展倡议之友小组”,埃及、阿联酋成功加入新开发银行,中东多国同中国探讨发展愿景对接实施方案。不同于某些西方大国在中东地区长期以盟友名义,实施霸权主义行径,中国在中东发挥的作用始终是建设性的。

中国与中东国家利益契合,合作动力强劲。长期以来,中国与中东国家经济结构互补,资源禀赋相辅。中国多年稳居阿拉伯国家第一大贸易伙伴国地位。数据显示,2021年,中国与阿拉伯国家双边贸易额突破3000亿美元大关,同比增长约37%。同时,中国“一带一路”倡议与中东国家的长期发展战略不谋而合,存在相向而行的巨大动力。埃及新行政首都建设、中阿(联酋)产能合作示范园、卡塔尔供水项目……“一带一路”倡议和中东国家各自发展战略对接的一个个成功范例,成为中国同中东国家合作领域不断拓展的生动注脚。

中国与中东国家蕴藏发展潜力,合作前景广阔。中国和中东国家在能源领域的合作成为双方互利共赢的典范。近年来,双方在5G、大数据、人工智能等高新技术方面找到更多合作的新增长点。今年9月,中国国务委员兼外长王毅在纽约出席联大期间,集体会见海湾阿拉伯国家合作委员会外长,双方一致认为共同努力,尽早就中海自贸协定达成一致。如果该协定达成,将形成一个规模、国别和人口仅次于区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)的全球第二大区域合作协定,有助于中国和海湾国家拓展在数字经济、新能源、人工智能等新兴领域的合作,加快海湾国家经济转型升级,实现产业多元化。

有分析称,如果说21世纪初10年,中东国家“向东看”主要是因为对华出口石油激增,那么如今的这波“向东看”,是在美国对中东兴趣下滑、投入不足的大背景下,对华合作已经成为中东国家经济振兴的急迫而可靠的选项。长期饱受霸权主义和地缘政治博弈之苦的中东国家,迫切需要能为地区带来有利于促进和平与发展的正能量。而中国正是中东国家长期以来可信赖的战略伙伴。

“心合意同,谋无不成”。面对百年未有之大变局,中国和中东国家团结一心,深化伙伴关系,将为动荡变革的世界注入更多稳定性确定性,为构建人类命运共同体汇聚更广泛合力。

中国与中东国家心意同

严瑜

非法移民和难民潮困扰欧洲

本报记者 李嘉宝

环球热点

欧洲边境管理局日前发布的数据显示,今年1月至9月,超过22.8万人次尝试非法入境欧盟国家,比去年同期增加70%。同一时期,还有超过5.2万人次试图从欧盟国家经英吉利海峡非法入境英国,比去年同期增加68%。相关数据再次给欧洲国家敲响警钟。

专家指出,欧洲非法移民问题和难民危机由来已久,对欧洲社会产生多方面冲击。解决该问题,既要“治标”,加强各方合作协调、理顺相关机制,又要“治本”,与国际社会合力推动动荡地区早日实现和平。



十一月八日,在意大利西西里岛卡塔尼亚港,救援船上的移民手举表达上岸诉求的字牌。

新华社美联

事件频发

近期,欧洲多国非法移民危机事件不断。

在意大利,数百名滞留在多艘救援船上的非法移民近日获准在西西里岛卡塔尼亚港上岸。此前,意大利政府以不符合申请避难资格为由拒绝接收这批移民。船上滞留人员一度绝食抗议。在联合国等国际组织发声敦促后,意方调整了立场。意大利是从北非经地中海抵达欧洲的主要入境点。据路透社报道,今年以来已有超过8.8万人偷渡抵达意大利海岸,比去年同期增加了3.2万多人。

希腊附近海域接连发生非法移民船沉没事件。据雅典通讯社报道,一艘非法移民船11月1日上午在希腊埃维亚岛附近沉没,目前已造成至少20人死亡。这是希腊海域两天内发生的第二起移民船沉没事故。10月31日,一艘载有约10人的小船在希腊东部萨摩斯岛附近沉没。英国南部海岸的移民收容点因过度拥挤、条件恶劣招致多方批评。英国东南部肯特郡的曼斯顿移民收容中心,是临时安置在英吉利海峡偷渡入境者的场所之一。据路透社报道,曼斯顿移民收容中心设计容量1500人,目前却有超过3000人挤在那里。边境和移民事务督察官员戴维·尼尔日前视察该收容中心后说,那里条件“恶劣”,已出现白喉等传染病,“情况危急”。

这些事件只是冰山一角。据国际移民组织日前发布的报告,自2021年1月以来,超过5000名偷渡客在前往欧洲途中死亡。其中,死亡人数最多的是地中海中部航线,其次是西非至西班牙加那利群岛的大西洋航线。在与欧洲接壤的其他地区以及希腊、巴尔干半岛和英吉利海峡,类似案例也越来越多。研究人员称,实际死亡人数可能要高于上述数字,因为一些船只沉没时无人知晓。

有分析指出,欧洲边境管理局统计的数据仅仅是非法入境的移民数量,不包括欧洲国家接收的乌克兰难民人数。

事实上,欧洲国家面临的非法移民和难民危机远比统计数据严峻。

俄乌冲突爆发后,欧洲多国面临乌克兰难民潮的冲击。联合国难民署的数据显示,目前在欧洲各地获得临时保护身份的乌克兰难民约有450万人,登记的难民总数约为780万人,其中大多数人居住在乌克兰接壤的欧盟国家——斯洛伐克、波兰、匈牙利和罗马尼亚。联合国儿童基金会近日发出警告,今年冬天波兰方面将有新一波来自乌克兰的难民潮,人数可能达到80万。

内部不和

“欧洲一直是世界动荡地区移民流入的主要目的地。”中国现代国际关系研究院欧洲研究所副研究员曲兵在接受本报记者采访时指出,自2010年底西亚北非局势动荡以来,大量难民跨境进入欧洲国家。2015年欧洲爆发二战后最严重的难民危机。时至今日,还有来自西亚、北非、南亚等地的难民进入欧洲。今年俄乌冲突爆发后,大批乌克兰难民涌入中东欧及西欧国家,对欧洲社会造成新的巨大冲击。

为加强移民管理,今年6月,时任欧盟轮值主席国的法国提出一项“自愿机制”,旨在将移民从他们首站抵达的希腊、意大利等国入境国分配到其他欧盟成员国。欧盟成员国可以自愿接收部分从地中海入境的移民,不愿接收移民的成员国也可以选择出钱提供支持。

希腊移民和庇护部部长诺蒂斯·米塔拉希在9月的一场记者会上批评称,“多数欧盟成员国缺乏提供安置点的意愿,令人失望。”他还强调,“移民首站进入的(欧盟)国家所承担的责任与欧盟全体成员国必须展现的团结互助之间,必须有相称关系。”

“在移民管理问题上,欧洲国家之间一直存在矛盾。”曲兵指出,在国际局势动荡、非法移民及难民激增的情况下,首当其冲的是那些所谓欧洲“边境国家”,如意大利、希腊等。根据欧盟

相关规定,难民首次入境的国家应负责处理庇护申请。这些“边境国家”承受巨大压力,对难民接收义务产生不满情绪,会要求欧盟提供财政支持。其他国家分担责任。这些矛盾在2015年欧洲难民危机时就有所体现,今天依旧存在。

据法新社11月12日报道,意大利、希腊、马耳他和塞浦路斯当天发表声明,谴责欧盟的移民流动管理系统让他们不堪重负,要求欧盟委员会实施干预。四国指出,欧盟承诺创建“自愿机制”,提出“第一年1万人重新安置到第一入境国以外国家”,但该机制进展缓慢。

华中科技大学国家治理研究院特聘研究员王鹏向记者指出,近年来,非法移民和难民潮已成为困扰欧洲的重大问题,一方面使本就处于经济困境中的欧洲国家不堪重负,另一方面也加剧了欧洲社会的政治极化,反移民、反一体化的极右翼势力趁机崛起,欧盟国家出现“以邻为壑”趋势,将削弱内部共识,损害欧洲一体化进程。欧洲未来的发展或将面临两个截然不同的方向——走向更加撕裂或凝聚更多共识。欧洲建制派领导人能否提振经济、解决非法移民和难民危机、加强欧洲一体化建设,将是决定欧洲未来的关键。

“治标”更要“治本”

据英国天空新闻网报道,英法领导人近期会晤讨论移民管理问题。当地时间11月7日,英国唐宁街发言人表示,英国和法国就限制非法移民横渡英吉利海峡入境英国的协议处于“最后阶段”。此前,英法曾围绕偷渡问题频繁闹矛盾。

曲兵指出,根据英法去年商定的协议,英国“出钱”,法国“出力”,即英方向法方支付超过6000万欧元的费用,由法国执法部门在英吉利海峡法国一侧管控好非法移民。但移民管理是一个复杂的问题,双方在钱款数额、管控效果等方面存在争议,都想把“烫手的山芋”扔给对方手里。此外,英国政府提出派遣人员到法国进行联合巡逻执

“洋垃圾”祸害发展中国家

黄喆奕

据英国天空新闻网报道,英国议会官方网站披露的数据显示,英国产生的250多万吨塑料垃圾中,约60%都被非法出口。土耳其是这些垃圾的主要出口目的地。

由来已久

据英国《卫报》报道,土耳其近年来接收了大量来自欧盟和英国的垃圾。2021年,欧盟对土耳其的塑料垃圾出口量从2017年的约3.9万吨猛增至45万吨,涨幅高达1200%。

10月14日是第五个国际电子垃圾日。联合国训练研究所专家凯斯·巴尔德说:“在欧洲范围,电子废弃物回收利用率达到50%至55%。但在低收入国家,我们估计只有不到5%,有时甚至低于1%。”与此同时,每年数以千吨的电子垃圾从发达国家运到发展中国家,加重后者的回收压力。

发达国家垃圾出口问题由来已久。美国《科学》杂志子刊《科学进展》杂志曾发布一份研究报告指出,美国2016年制造的塑料垃圾中只有不到一成被回收,海量垃圾被运往发展中国家,这一做法已持续30年之久。

近年来,东南亚国家成为发达国家出口垃圾的“重灾区”。据非政府组织“绿色和平”东南亚分部统计,东

盟国家2018年的废塑料进口量相较于2016年增长了171%,总量由83万吨上升到226万吨。

非洲国家也深受其害。据美媒报道,2020年美国与肯尼亚开始贸易协议谈判,美方提出投资肯尼亚垃圾回收处理产业,要求肯尼亚放松对塑料制品生产和跨境贸易的限制,即事实上允许美国把塑料垃圾出口至肯尼亚。

屡禁不止

为阻止危险废物流向发展中国家,早在1989年,联合国环境规划署就通过了《控制危险废物越境转移及其处置巴塞尔公约》,目前已有190个缔约国。除了危险废物,《巴塞尔公约》也将塑料废物、生活垃圾与电子废物等纳入管控框架。

分析人士指出,从全球范围看,垃圾出口问题面临“按下葫芦起了瓢”的尴尬——垃圾出口国很快就能找到替代国。“发达国家向发展中国家出口垃圾的根源,在于处理成本的‘剪刀差’。发达国家有降低垃圾处理成本的需求,造成垃圾非法出口屡禁不止。”清华大学环境学院巴塞尔公约亚太区域中心区域废物管理主任董庆银在接受本报采访时分析,发展中国家受制

于自身发展水平,环保设施尤其是废物资源化利用处置设施不健全,相关技术与知识储备欠缺,如使用不恰当的废物处理方式,会对环境与人体健康造成极大危害。

董庆银还指出,不同国家进出口监管存在不同机制,由于海关执法漏洞等原因,进口固体废物常常通过伪造商品名目流入发展中国家。

亟需约束

中国曾是世界最大的固体废物进口国。2017年,中国明确提出分批次逐步禁止各类洋垃圾进口,并于2021年1月1日起全面禁止进口固体废物,实现进口“洋垃圾”清零的目标。在中国的积极示范下,一些东南亚国家也开始采取行动,对内打击相关产业、对外限制垃圾进口。

长期来看,要解决垃圾出口问题,发达国家要承担相应责任。董庆银指出,一方面,发达国家可以通过技术转移或资金支持,协助发展中国家建立高标准的废物处置设施;另一方面,发达国家需要承担自身废物处置的责任,推进环保体系的建设与完善。

“目前,国际上也在快速推进有关废物管理的国际性文书谈判进程,有望建立更强有力的约束机制。”董庆银说。

环球掠影



雅万高铁试验段热滑试验

11月9日,印度尼西亚西爪哇省万隆市,一列高铁动车组在雅万高铁试验段进行热滑试验(无人机照片)。据中方施工联合体介绍,相关指标参数表现良好,完全符合设计要求,为下一步动态检测创造了条件。

雅万高铁连接印尼首都雅加达和第

四大城市万隆,是中印尼两国共建“一带一路”,开展务实合作的标志性项目,也是中印尼首次全系统、全要素、全产业链在海外建设项目,最高设计时速350公里。项目建成后,雅加达到万隆的旅行时间将由现在的3个多小时缩短至40分钟。

焦宏涛摄(新华社发)