

## 创业资讯

## 深圳推动软件产业高质量发展

新华社深圳电（记者印朋）记者从深圳市工信部门获悉：《深圳市推动软件产业高质量发展的若干措施》于10月24日正式发布，深圳将发力安全软件、生产控制类软件、前沿领域软件的技术研发，打造国家数字经济创新发展试验区和国际软件名城。

深圳市此次明确了软件产业重点发展方向，并实施技术攻关重大项目。经深圳市政府认定的悬赏项目、战略性新兴产业关键技术攻关重大项目，按审定总投入给予全额资助。

聚力攻坚核心软件。重点支持云计算、物联网、车载、移动终端、嵌入式等操作系统及配套工具集，分布式、混合事务分析处理等数据库，高性能高可靠中间件，数据备份、灾难恢复、工业控制系统防护等安全软件。围绕离散制造业及流程制造业，重点支持计算机辅助设计、科学计算与系统建模仿真、电子设计自动化（EDA）等研发设计类软件，制造执行系统（MES）、分布式控制系统（DCS）、数据采集和监控系统（SCADA）等生产控制类软件。加快可见光通信与光计算、量子信息、脑科学与类脑智能等前沿领域软件技术研发。

强化布局新兴平台软件及行业通用软件。重点支持云计算、大数据、人工智能、区块链、5G、虚拟现实和增强现实、物联网、工业互联网、元宇宙等新兴技术平台软件。支持小程序、快应用、低代码、原子化服务等新型轻量化平台发展。面向金融、建筑、能源、交通、口岸、医疗等重点行业，重点支持金融核心业务系统、建筑信息模型和城市信息模型、智慧能源管理、智慧交通管理、智能通关、智慧医疗等应用软件。

根据措施，深圳还将强化软件人才集聚效应，加大软件人才引进力度。鼓励海内外高层次人才团队来深创新创业，对承担工业软件、基础软件等重大技术攻关的核心团队，给予1000万元以上、1亿元以下的财政资金支持，对顶尖团队采取“一事一议”的方式给予支持。

图为今年服贸会上，在供应链及商务服务专题展区的一款应用于干线物流领域的自动驾驶卡车系统。  
新华社记者 张晨霖 摄



## 无人卡车上路来

本报记者 孙亚慧

对于85后海归佟显乔来说，这是他在创业路上第二次出发。3年前，他的首次创业最终以团队崩离析收场，回首当时的灰暗时刻，佟显乔已不愿多谈。而如今，经过几年沉寂，他再次回到了自己熟悉的自动驾驶领域。年轻的创业者正褪去青涩，带领团队在商用车自动驾驶和智慧物流技术领域拿出更好的表现。

## 沉寂之后 海归创客再出发

今年8月底，商用车自动驾驶公司卡睿智行宣布，已在年初完成数千万人民币的天使轮融资，许久未露面的佟显乔作为公司创始人再次来到公众面前。

曾经，这个在美国弗吉尼亚理工大学获得博士学位的青年，是中国最早一批投身于自动驾驶领域的创业者之一。他之前组建的团队称得上是行业内的“明星公司”，然而，最后却因几位联合创始人间的矛盾无法调和而最终散场——这在技术型创业团队中似乎并不少见，相较于单纯的技术研究，千头万绪的公司治理需要更多经验。

“大家是技术背景出身，那时候我们有技术优势，但也受限于此。我们更多是从技术的角度来考虑问题，一路摸着石头过河，而非更成熟的创业者。最后的结果确实很可惜。”佟显乔说。

从之前的失败经验中走出来进行二次创业，佟显乔说，自己的心态有了变化，少了些年轻气盛。“我觉得尤其对于青年创业者而言，很多事情只有自己真正经历过，才会明白和接受。在此之前，别人教给你了，你也不一定会听。”走过的曲折，或许便如同成长的学费，这一次，他开始更多从多个维度通盘考量公司运营。“从技术角

度来看，我们应该选择哪个赛道；从商业角度来看，项目多久能够成熟，技术是否可以完美匹配……这些问题都需要深入思考才能落子。”佟显乔说。

## 荒漠中将有条“智慧公路”

久经思量，佟显乔团队决定挖掘自动驾驶技术在干线物流市场的潜力，进一步聚焦智慧物流的技术研发。

今年8月，交通运输部运输服务司就《自动驾驶汽车运输安全服务指南（试行）》（征求意见稿）向社会公开征求意见。其中指出，在保障运输安全的前提下，鼓励在封闭式快速公交系统等场景使用自动驾驶汽车从事城市公共汽（电）车客运经营活动，在交通状况简单、条件相对可控的场景使用自动驾驶汽车从事出租汽车客运经营活动，在点对点干线公路运输、具有相对封闭道路等场景使用自动驾驶汽车从事道路普通货物运输经营活动。佟显乔表示，干线物流对自动驾驶的需求在扩大，对创业者来说这无疑预示着更广阔的市场。

在河西走廊腹地，由中国交通建设集团第一公路勘察设计院设计的酒泉至明水干线物流自动驾驶专用公路项目（以下简称“酒明公路”）正在加快推进。项目全长428公里，涉及公路基础设施、5G

数字化设施、智能控制设备等多领域的深度融合，佟显乔团队正是该项目的技术提供方之一。

这是一条专为满足干线物流货物运输而生的公路。据佟显乔介绍，公路沿线均为荒漠无人区，地势平坦，有条件采用全封闭、全路径、全断面专供自动驾驶新能源货运车辆行驶的设计。针对酒明公路的自然环境、物流需求和技术要求，佟显乔团队设计并开发了相应的低能耗、低成本重卡自动驾驶解决方案。

## 锚定“双碳” 体现创新实力

待项目最终实施完成后，在酒明公路上运输的无人驾驶车辆，将在全路段5G专网基础上，利用车辆自动驾驶的感知、计算、控制、决策技术，辅以全路段视距连续部署的摄像、气象感知等路侧设备，利用高精度数字地图和北斗定位基站，实现全年无休的高效运营。

围绕自动驾驶需求，佟显乔团队对公路做了一些特殊设计，充分体现创新要素。“这与有司机的普通路段不太一样。比如说，普通道路的应急车道在道路右侧，但酒明公路的应急车道设置在道路中间，同时，由于自动驾驶可以做到较高的控制精度，道路宽度也可以相应缩短。”作为一条

“疆煤东运”的快速通道，还需要考虑道路两个方向上一个满载、一个空载，在两边路基厚度不同的情况下道路更好匹配自动驾驶的能力。

“负责承运的车辆是氢能源重型卡车，如何让它与自动驾驶的结合更稳定、表现更出色，这对我们团队来说是个考验。需要我们拿出高效、可持续实施的技术解决方案。”佟显乔说。

目前，卡睿智行已与国内知名新能源重卡厂商建立深度合作，近期将在酒泉地区正式开展实地路测，为未来的商业化运营做好准备。“锚定‘双碳’目标，团队迎来了更大的发展机遇，我们将继续探索和践行商用车自动驾驶的‘与新能源同行’路线，为推动新能源车的普及和助力双碳减排做出贡献。”佟显乔说。

作为一名“创业老兵”，经历过创业路上的风风雨雨，穿过低谷又决定再次出发，佟显乔对创业有了新的理解。

“迈出创业的第一步是最难的，这需要勇气，更需要能在市场立得住的优势。但迈出那一步需要谨慎，不能盲目创业，创业并不‘好玩’。如果仅仅是认为自己团队在哪一方面做得好就开始创业，就有可能要面对失败的风险。学习法务、财务知识，了解可能承受的风险因素，对比能获得的回报……这些都需要在创业开始前考虑清楚。”佟显乔说。

## 上海杨浦打出惠才“组合拳”

陈静

上海市杨浦区是上海科创中心重要承载区，是中国首批双创示范基地之一。近年来，杨浦区努力打好人才引、育、用、留“组合拳”，构建“智力引擎”动能澎湃、城市与人才相得益彰的“人才秀带”，推进人才与创新、开放、产业、城市有效融合，正力争成为面向全球的重载级创新创业人才集聚地和创新创业最活跃的节点区域之一。

2018年，长三角一体化发展上升为国家战略。杨浦区探索由原先零星地区之间“点对点”合作转变为长三角全域内人才的“圈式互动”，扩展人才培养朋友圈。同年，杨浦联合沪苏浙皖四地25家国家级双创示范基地，发起成立长三角双创示范基地联盟；2019年，杨浦陆续与长三角12个城市签署人才合作框架协议；2020年，杨浦联合浙江宁波、江苏常州、安徽合肥三市，以依次主办、跨地区互访的方式举办长三角高层次人才“赋能共融”研修班，互派学员、互出课堂、互开交流，打造开放、创新、共融的人才一体化引育新模式。

与此同时，杨浦区还以“政府搭平台+企业设问题+人才提方案+共同来孵化”的模式，推进创新成果和创新人才的落地转化应用，为企业精准招募高校创新型青年人才，先行探索构建“青年人才培养——创新项目孵化——重点产业培育”的全生态系统。

放眼全球，聚英才而用之。2017年，杨浦区作为公安部出入境“新十条”的先行先试区，同时作为当时上海唯一的区域性双创示范基地，颁发了全市首张示范基地《中国永

久居留权申请外籍人才认证函》和《外籍人才签证认证函》。2018年，杨浦国际双创人才“无否决”窗口正式启用，对服务类业务作出“人才服务不用来、登记轮候无否决”承诺，对初审类业务作出“网上预审不见面、窗口受理无否决”承诺，不因一张证书将人才挡在门外。2019年，中国上海人力资源服务产业园东部园在杨浦创设，实现人才落户、人才积分、人才安居等人才业务一窗办结，进一步营造了办事便利、过程透明、速度高效的人才公共服务磁场。

10月26日，2022上海·杨浦“创业之星”大赛正式启动。本届大赛共设置5个赛区，人才招募触角深入美国、日本、新加坡、爱尔兰等世界创新创业高地和人才集聚地。大赛设置6大赛道：未来产业、新一代信息技术、先进制造、生物医药与生命健康、新能源/新材料/绿色低碳、文化创意与现代服务。主办方希望比赛瞄准当今世界新经济领域，进一步提升“创业之星”的含“新”量与含“精”量。

6年前，杨浦“创业之星”大赛正式启动，引入相关投资评价机制，开展以赛引才、以赛评才试点。大赛已先后从全球5600多个项目中评选出681位“创业之星”，发掘出一批极具潜力的企业，被视为杨浦“借赛引才”的重要窗口。据杨浦区相关负责人介绍，该区将继续以打造“人民城市”“人才秀带”为统领，通过持续打好人才引、育、用、留“组合拳”，进一步营造优良的人才综合发展生态。（来源：中新网）



杨浦滨江美景。

新华社记者 方 喆 摄

智云健康创始人匡明

## 创业派

## 为慢性病管理按下“智能键”

本报记者 孙亚慧



匡明（站立者）与团队讨论慢性病管理服务。受访者供图

党的二十大报告指出，促进优质医疗资源扩容和区域均衡布局，坚持预防为主，加强重大慢性病健康管理，提高基层防病治病和健康管理能力。对于毕业于英国剑桥大学的智云健康创始人匡明而言，国家在宏观层面对慢性病管理的战略部署，更加坚定了他数字化慢性病管理领域笃行致远的决心和信念。

## 数字化慢性病管理创新落地

2014年，在机缘巧合下，匡明放弃了国外高薪决定回国创业。带着能创建一家有担当、有情怀的医疗健康企业的初衷，他从糖尿病领域的服务和大数据管理切入，在此后8年时间里，从糖尿病健康管理起家的匡明，带领团队在激烈的市场竞争中突出重围，成功登陆港交所，成为中国慢性病管理领域的重要企业之一。

通过医院SaaS（意为软件即服务，即通过网络提供软件服务）系统、药店SaaS系统、智云互联网医院平台等渠道，智云健康打通了院内、院外的慢性病管理服务场景，医生提高工作效率和

慢性病治疗效果的同时，还可以在平台上进行多点执业，获取合规的医师服务费。对于患者来说，省去了不必要的外出就医，还可以享受到从预防到治疗到康复的全周期、个性化健康管理服务，减轻了医疗负担，提升了就医体验。

“我们所做的，就是通过数字化手段将各个‘信息孤岛’连接起来，提高运营效率，降低运营成本，最终让患者的治疗效果得到一定提升。”匡明认为，正是因为传统医疗产业链上的数字化精准赋能，团队才能拥有今天的发展成果。“为健康中国贡献自己的力量，是我们整个团队共同所盼。现在国家出台了许多惠民的医疗服务政策，‘看好病、少花钱、少跑腿’实实在在地让老百姓获得感更高。”

截至今年6月底，智云健康已与约2500家医院合作安装了院内SaaS系统，与超过18.5万家药店合作安装了药店SaaS系统，互联网医院平台已拥有约9.5万名注册医生、注册用户约2650万人。同时，智云团队联合北京邮电大学等国内知名高校，进一步推动系列医学人工智能科研成果的转化落地，通过产学研一

体化融合创新，为慢性病管理发展注入了新的活力。

## 迎来更大发展机遇

2020年初，为了帮助武汉抗疫，智云健康第一时间派出小分队，驰援武汉火神山医院建设，共捐赠了100台平板电脑、24台平板电脑及相关耗材。5天之内，小分队完成了所有设备的安装与调试，确保火神山医院启动时，“智云医汇管理系统”能够即刻运行，助力疫情防控筑起安全防线。

在广东、江苏、宁夏银川等地疫情暴发期间，智云健康联合全国的医生专家，在线开通免费义诊，帮助当地医护人员减轻工作负担，解决了一些地方慢性病患者挂号难、看病难的问题，遏制了医患交叉感染和疫情进一步扩散的风险。

匡明表示，虽然同很多企业一样，智云健康在疫情期间也遇到了一些困难，但国家的纾困政策有效帮助公司渡过难关。在团队的共同努力下，他们不仅挺过了疫情冲击，在疫情防控中尽到了应有的责任和担当，也让智云健康自主研发的慢性病管理系统和互联网医院服务被更多医院、药房和普通患者所了解、使用。

“近年来，国家不仅从政策上给予了倾斜，也在慢性病管理模式上进行了诸多创新探索，处处体现着人民至上和以人民为中心的理念。”匡明表示，作为互联网医疗企业，我国在医疗健康领域取得的系列重大成果也给他们带来了更大的发展机遇。“特别是党的二十大报告中关于推进健康中国建设，把保障人民健康放在优先发展的战略位置的论述，为健康中国发展指明了方向，也给予了企业创新发展以极大的信心。希望我们能在数字化慢性病管理领域做得更好，通过技术创新和模式创新，为大众健康创造更多可能，与时代同频共振。”