



以更高水平开放增创新优势 青岛全力打造国际门户枢纽城市

青岛立于开放,兴于开放,更高水平对外开放是青岛增创新发展新优势的关键之举。今年,山东省青岛市提出“六个城市定位”,其中,打造国际门户枢纽城市担当着进一步提升青岛开放水平的重任。“枢纽型”的城市发展导向,让青岛加快融入和服务新发展格局,同时也是青岛提升城市能级、实现高质量发展的重要推进路径。

按照已制定的《青岛市打造国际门户枢纽城市五年规划(2022—2026年)》和《青岛市打造国际门户枢纽城市三年行动方案(2022—2024年)》,未来五年,青岛将通过提升综合交通枢纽功能、提升投资贸易集聚能力、提升重大平台开放能级、提升国际交往合作水平四个方面推动国际门户枢纽城市建设。近期,突出“工作项目化、项目清单化、清单责任化”,青岛启动实施门户通道畅通、物流体系增效、招商引资突破、对外经贸拓展、国际消费提质、数字经济赋能、开放平台提升、国际交往深化八大具体行动。

国际门户枢纽城市是贸易、物流、经济中心,特别是在对外

交往、国际交流日益密切的当下,更是多元文化碰撞共融的窗口。青岛依托独特的禀赋优势,正全力塑造国际门户枢纽城市的核心竞争力。

青岛战略叠加优势日益凸显,上合示范区、中国(山东)自由贸易试验区青岛片区等重大开放平台获批建设,在深度融入共建“一带一路”中肩负重大使命,在推动黄河流域生态保护和高质量发展中具有重要作用,在打造国际性综合交通枢纽中处于重要地位;交通通达能力显著提高,青岛港链接180多个国家和地区的700多个港口,4F级青岛胶东国际机场通航覆盖全球126座城市,海陆空铁“四港联动”高效物流体系不断完善;开放经济能级不断提升,投资贸易合作遍及230个国家和地区,2021年,货物进出口规模位居全国第9,实际使用外资位居计划单列市第二,世界500强企业累计落户173家;国际交往水平持续提升,友好城市、友好合作关系城市达83个,多次获得世界银行中国投资环境“金牌城市”称号。

站在新的历史起点,青岛高标准谋划建设国际门户枢纽城

市,进一步放大在构建“陆海内外联动、东西双向互济”的开放格局中的优势,为高质量建设新时代中国特色社会主义国际大都市打开更大发展空间。

聚焦“门户”和“枢纽”两大功能,突出战略性、引领性、国际化,围绕构建国内大循环重要节点和国内国际双循环重要战略链接,青岛将打造服务山东、辐射黄河流域、东接日韩、北接蒙俄、南连东盟、西接上合组织和“一带一路”沿线国家的国际门户枢纽城市。

按照既定目标,到2026年,青岛全球通达能力、链接能力、配置能力、服务能力将明显增强,在全球国际门户枢纽城市中具有一定地位。力争达到港口集装箱国际中转比例22%、国际通航城市数量50个;社会消费品零售额7600亿元,货物进出口超1.3万亿元,服务进出口1800亿元,跨境电商进出口过千亿元,实际使用外资75亿美元,在青各类总部企业超500家。

用好开放这个最大变量,发力打造国际门户枢纽城市,青岛的比较优势将更加凸显,发展后劲将更加充沛。

数据来源:青岛市商务局

青岛胶州推出审批事项“一链办理”服务

青岛胶州市探索将客运班线车辆道路标志牌解绑、车辆运输经营许可整合为“一链办理”,企业仅需提交一套材料,即可办结两个事项。“一链办理”打破部门职责边界,加速流程再造,对于关联事项按链条进行梳理整合,实现极简办、集成办。

国橡中心液体黄金新能源汽车橡胶制品与轮胎应用研发平台成立

近日,国家橡胶与轮胎工程技术研究中心(简称“国橡中心”)成立液体黄金新能源汽车橡胶制品与轮胎应用研发平台,标志着国橡中心在该领域的创新研发工作步入快车道。

液体黄金技术是世界橡胶轮胎领

域的一项重大原始创新,它破解了橡胶原材料在纳米尺度上无法均匀分散的技术难题,实现轮胎产品节能性、安全性、环保性、静音性等综合性能全面提升。

平台将全面开展更多具有针对性

的新能源汽车关键零部件研发,围绕液体黄金技术迭代优化、橡胶新材料开发、配方设计、有限元仿真分析、新产品开发、标准体系建设及电池系统密封材料等重点领域和方向,推动橡胶与轮胎产业整体水平迈向国际一流。

