



“一带一路”交通互联互通迈上新台阶

本报记者 林子涵

观象台

世界知识产权组织近日发布2022年全球创新指数，中国位列第11位，较去年上升一位。从2012年的第34位到今年的第11位，中国的全球创新指数排名已连续10年稳步上升，印证了中国在知识产权保护领域的飞速发展。

知识产权是人类文明程度和技术水平发展到一定阶段的产物。随着科技进步，知识产权日渐成为国家发展的重要资源和国际竞争力的重要体现。中国作为国际前沿创新的重要参与者，也是国际知识产权交流合作和全球知识产权治理的重要贡献者。

随着中国的科技创新和技术进步，中国对知识产权保护的重视程度和要求标准不断提高。从2012年到2021年，中国全社会研发投入从1.03万亿元增长到2.79万亿元。中国全社会研究与试验发展人员全时当量超过500万人，连续多年居世界第一。2021年，中国通过《专利合作条约》(PCT)途径提交的国际专利申请连续3年居全球第一位。2022年上半年，中国发明专利授权39.3万件，受理PCT国际专利申请3.3万件，发明专利有效量达390.6万件，同比增长17.5%，知识产权高质量创造关键指标稳中有进。全国知识产权保护社会满意度从63.69分提升到80.61分，创历史新高。

中国知识产权保护成效显著，收获了国际社会越来越多的认可和好评。今年5月，《工业品外观设计国际注册海牙协定》等协定在中国正式生效，中国已经加入几乎所有主要的知识产权国际公约。上海引进了世界知识产权组织仲裁与调解服务，进一步加强了跨境知识产权争端解决交流合作。中国欧盟商会《商业信心调查2021》显示，认为中国的知识产权执法力度足够或非常好的欧盟企业首次占到受访企业的一半。

与此同时，中国积极参与全球知识产权治理，主动参与国际规则制定，不断深化与世界知识产权组织等国际组织以及各国各地区知识产权机构的交流合作。近年来，中国不仅活跃于世界知识产权组织成员国大会系列会议上，还主办了首届全球技术与创新支持中心国际会议、中美欧日韩外观设计五局和商标五局年度会议等国际会议，持续巩固与世界知识产权组织、世界贸易组织等国际组织在知识产权方面的交流合作。《区域全面经济伙伴关系协定》中的知识产权规则以及“一带一路”倡议下的知识产权合作，妥善处理了知识产权领域国际化和竞争问题，是中国主动参与国际知识产权秩序建设的重要实践，赢得合作国家的广泛支持。此外，中国还举办了多期面向非洲和拉美地区的知识产权在线培训班、“一带一路”知识产权培训班等，为其他发展中国家培育知识产权保护相关人才。中国不仅在积极合作中为全球知识产权治理添砖加瓦，也通过促进发展中国家知识产权保护为全球知识产权共同发展“强筋健骨”。

科技创新是人类社会发展进步的强大动力。没有一个国家可以成为独立的创新中心或独享创新成果。知识产权保护是全球化的产物，也是全球化的通行证。不断加强知识产权保护也是中国深化对外开放、拥抱全球化的一份“承诺书”。未来，中国将以更加开放的姿态继续同各国加强科技创新合作，积极参与世界知识产权组织框架下的全球知识产权治理，为推动全球知识产权平衡、包容、可持续发展作出中国贡献。

为全球知识产权治理作出中国贡献

□高乔

环球热点

畅通货物跨境流通

日前，在西藏拉萨，一辆发自广西钦州港东站的X9574次班列，满载着货物驶进拉萨西站。货物随后转由公路从吉隆口岸出境，最终抵达尼泊尔。这趟班列的运行，标志着西部陆海新通道铁海联运班列线路实现中国西部12个省区市全覆盖。

西部陆海新通道位于中国西部腹地，北接丝绸之路经济带，南连21世纪海上丝绸之路。自2017年首趟列车发出以来，西部陆海新通道班列开行量和货运量逐年上升。开行第一个1万列用时1461天，第二个1万列仅用时487天。据中铁路南宁局集团有限公司的数据，截至8月31日，西部陆海新通道铁海联运班列今年发运集装箱49.86万标箱，同比增长28.6%。当前，西部陆海新通道已经辐射中国16省份59市111个站，并与中欧班列实现无缝对接，通道目的地拓展至113个国家和地区的335个港口，成为连接东盟和欧亚大陆的重要通道。

在边陲云南，另一条国际大通道——中老铁路已开通运营10个月。据中国铁路昆明局集团有限公司的数据，截至10月3日，中老铁路累计发送旅客739万人次，累计运输货物851万吨，其中跨境货物154万吨。同时，中老铁路“澜湄快线”国际货物列车也开行突破200列。至今，中国已有20多个省份开行了中老铁路跨境货物列车，货物运输覆盖中国、老挝、泰国、缅甸、马来西亚、柬埔寨、新加坡等国家和地区。

8月21日，随着中欧班列(西安—汉堡)驶出西安国际港站，今年中欧班列累计开行达1万列，比去年提前10天突破万列；今年累计发送货物97.2万标箱，同比增长5%，综合重箱率达98.4%。此后两个月，中欧班列接连传来好消息：截至9月27日，中欧班列长安号今年开行突破3000列；9月28日，上海开行中欧班列一年间运送货值突破16亿元；10月12日，天津口岸中欧班列突破600列，标箱数同比增逾71%……至今，中欧班列已建立82条运行线路，通达欧洲24个国家200个城市，成为畅通中欧贸易的重要经济走廊。

拉动沿线经贸增长

“一带一路”交通互联互通效应日益凸显，为中国与沿线国家和地区经

近段时间，“一带一路”交通互联互通不断取得新突破：西部陆海新通道海铁联运班列累计开行20000列；中老铁路运营10个月累计运输货物851万吨；中欧班列长安

号今年开行突破3000列……多条国际通道畅达四方，显著带动国际物流效率提升，成为推动中外贸易往来的经济动脉，成果广泛惠及“一带一路”沿线国家和地区。

贸往来注入新动能。

据商务部国际贸易经济合作研究院与西部陆海新通道物流和运营组织中心发布的《新通道 新格局 国际陆海贸易新通道发展报告2017—2022》，西部陆海新通道开行5年来，沿线省市区市与东盟国家进出口贸易额不断攀升，由2017年的589亿美元增至2021年的1077亿美元，运输货物品类由50余种发展到640余种。

中国国家发展改革委今年8月发布的《中欧班列发展报告(2021)》显示，通过中欧班列，中国的消费类电子产品、家电、日用小商品等多种产品，以更快速度、更优价格到达欧洲，提升了欧洲消费者福利。同时，中欧班列也为俄罗斯、德国、荷兰等国家的木材、粮食、畜牧业产品、水果等特色产品创造机遇。2016年至2021年，中国自欧盟进口贸易额增长了63.7%，其中自中东欧进口增长了127.3%。

中国社会科学院亚太与全球战略研究院“一带一路”研究室执行主任谢来辉对本报记者表示，近期西部陆海新通道、中欧班列等项目持续推进，极大地带动了中部地区及重庆、四川、广西、云南等传统西南腹地的开发开放，体现出中国高水平对外开放的新格局，标志着中国更高水平开放型经济新体制建设的新进展，同时也意味着给沿线国家和地区带去更多新商机。

“构建‘一带一路’交通互联互通网络，首先能够极大促进物流和贸易畅通。以往，中国和东盟、欧洲的许多商品和服务曾因物流成本过高或运输时间过长而无法通过市场手段及

时实现供需对接。如今，西部陆海新通道、中欧班列等为打通国际国内物流提供了一个运输成本更低、运行更稳定的新选项。特别是在新冠肺炎疫情背景下，通达的国际货通道对保障民生、提供生活及防疫物资起到了重要支撑作用。”谢来辉说。

“从改善投资布局的角度看，交通基础设施建设还能够促进人员、资本和技术等生产要素顺畅流动，推动沿线地区的产业结构向更加均衡合理的方向优化发展，改善各生产要素的配置效率，创造更多就业机会，推动经济增长。如今，在‘一带一路’多条交通走廊沿线，已经建立起一系列新经济开发区，培育了新的产业集群。”谢来辉表示，“与此同时，交通互联互通还显著带动了中国与沿线地区的旅游、教育、人员往来，促进中外人文交流持续深化，成为民心相通的重要纽带。”

释放更多发展潜力

近期，中泰铁路项目持续推进，一期、二期工程建设完工后，将实现与中老铁路衔接；9月底，中欧班列“义乌—卡德利伊(土耳其)”首发，进一步满足两地市场需求，提高运输时效；日前，海南自贸港开通首条非洲远洋集装箱航线，填补了海南通往非洲的集装箱航线空白；上海合作组织撒马尔罕峰会期间，中、吉、乌三方近期签署合作文件，标志着中吉乌铁路项目取得阶段性进展……

“多年来，共建‘一带一路’为当

地带来实实在在的好处。”柬埔寨《金边邮报》称赞道，“特别是基础设施建设等项目在发展中国家及部分欧洲国家取得显著成果。”

莫斯科国立大学亚非学院院长、俄罗斯汉学家马斯洛夫日前接受媒体采访时表示，“一带一路”倡议连接起中国东南部和西北地区并走出国门，正在发展的能源和交通基础设施连接本

国和海外区域。英国港口技术国际公司网站报道称，中欧班列的开通对促进中欧班列通达国家之间的经贸往来、维护产业链供应链稳定发挥了积极支撑作用。

巴基斯坦学者卢卡·安瓦尔在土耳其《每日晨报》发表评论说，共建“一带一路”倡议致力于促进和平发展和经济合作，在世界范围内获得越来越多的关注和积极回应。毗邻中国的中亚各国从该倡议中获益匪浅，中亚地区铁路、公路等基础设施条件显著改善，商品和人员流动大幅提速，公共财政压力得以缓解，当地就业也不断增加。

谢来辉表示，下一步，推进“一带一路”交通互联互通，首先要继续稳步推进既有关键项目，同时高标准完成规划中的建设任务，推进中老铁路等重点新通道持续延伸，形成布局合理、功能完备的交通基础设施网络，持续推进区域内贸易畅通。其次，应加强政策规则和标准惯例对接，继续推广多式联运—单制等创新模式，提高物流效率并完善相关服务体系。其三要实现通道建设与产业贸易融合发展，推动经济走廊建设，增强经济辐射能力，重点发展创新型新业态、新产业，提高沿线地区产业升级水平，创造更多就业机会。同时，还应提高“一带一路”交通网数字化、绿色化水平。在数字化方面，提高相关交通运输系统运行的智能化水平，改善运行效率；绿色化方面，要把节能减排、低碳发展作为交通基础设施下一步发展的重点方向，与中国双碳目标和《巴黎协定》的要求相一致。

“在沿线国家共同努力下，多条‘黄金通道’活力涌动，这既是中国不断扩大高水平对外开放的真实写照，也为共建‘一带一路’提供了新引擎。未来，开放合作、共同发展的纽带还将继续为中国和地区国家带来更多发展机遇。”谢来辉说。

题图：10月2日在海南儋州拍摄的洋浦大桥对岸的海南洋浦经济开发区(无人机全景照片)。

新华社记者 蒲晓旭摄

沙特大力发展旅游业

本报记者 管克江

联合国世界旅游组织近日发布的报告显示，今年7月，沙特阿拉伯吸引入境国际游客人数比2019年7月增长121%，成为全球主要经济体中旅游业恢复最快的国家之一。相关数据显示，今年以来，沙特已吸引国内外游客约6200万人，旅游业对国内生产总值的贡献率达5.3%。沙特旅游局首席执行官法赫德·哈米达表示，沙特70%的人口为30岁以下的年轻人，旅游业加速复苏将有效激发年轻人的就业潜力。沙特希望通过旅游业带动经济、文化、环境保护等领域全方位发展。

沙特于2016年提出“2030愿景”，目标是促进经济多元化，摆脱对石油的过度依赖。文娱旅游产业是其中一大支柱。为此，沙特成立了旅游部、旅游局和旅游发展基金，分别负责政策法规设计、旅游推广和旅游基础设施投资。沙特计划在10年内投资1.5万亿美元，到

2030年成为全球十大旅游目的地之一。届时，沙特预计每年接待1亿名游客，创造100万个相关就业机会，将旅游业对国内生产总值的贡献率提升到10%以上。今年6月，沙特旅游部启动了“旅游先锋”计划，旨在为旅游行业培养10万名年轻从业者。目前已有5万人接受培训。

近年来，沙特持续开发旅游景观和设施，丰富文化娱乐项目，大力开展宣传推介活动，逐渐形成颇具该国特色的旅游资源。为吸引投资者和游客，沙特推出了多个超大型旅游项目：红海旅游项目占地2.8万平方公里，覆盖200多公里的海岸线、90座岛屿。项目一期包括一个机场、两个度假村和14家酒店，将于2022年内完工；尼欧姆旅游项目，旨在打造一座高科技城市，大量应用创新技术，提供可持续生活体验，2029年亚洲冬季运动会也将在此举行；齐迪亚旅游项目将建成300多个娱乐、体育设

施，如世界最大的主题乐园等；欧拉古城是沙特第一个世界文化遗产所在地，这里将建起自然保护区、国际度假村等，成为开放式的考古和文化综合场所。沙特旅游部相关负责人哈桑·占奈表示，沙特对旅游业的长期投资已经取得一定成效。

2019年，沙特向49个国家推出电子签证措施，旅游者可获得一年期多次往返旅游签证，一次最长停留90天。这一措施大大便利了外国游客入境沙特。中国是沙特旅游业的主要客源市场。日前，沙特旅游局与银联国际签署合作备忘录，决定共同完善银联卡在沙特的受理环境，提升游客支付体验。银联国际已与沙特多家银行建立广泛合作，预计到2022年底，沙特全国银联卡受理率有望提高至70%以上。哈米达说，加强同银联国际的合作为中国游客和银联卡持有人探索和体验阿拉伯文化提供了更多便利。



环球掠影

10月，瑞典斯德哥尔摩秋色渐浓。图为两名女子日前行走在斯德哥尔摩街头。

新华社记者 任鹏飞摄