



地址: 中国北京金台西路2号 (2 Jin Tai Xi Lu Beijing, China) 邮编: 100733 国内代号: 1-96 国外代号: D797 境外印点: 东京、旧金山、纽约、巴黎、多伦多、奥克兰、雅加达、泗水、首尔、香港

## 在第五个“中国农民丰收节”到来之际

# 习近平向全国广大农民和工作在“三农”战线上的同志们致以节日祝贺和诚挚慰问

## 强调扎实推进乡村振兴 推动实现农村更富裕生活更幸福乡村更美丽

新华社北京9月22日电 在第五个“中国农民丰收节”到来之际，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平代表党中央，向全国广大农民和工作在“三农”战线上的同志们致以节日的祝贺和诚挚的慰问。

习近平指出，今年，我们克服去年北方罕见秋雨秋汛、冬小麦大面积晚播、局地发生新冠肺炎疫情影响，应对南方局部严重高温干旱挑战，实现夏粮、早稻增产，粮食生产有望再获丰收。

习近平强调，各级党委和政府要深入贯彻党中央关于“三农”工作的大政

方针和决策部署，强化粮食安全保障，稳住农业基本盘，巩固拓展好脱贫攻坚成果，扎实推进乡村振兴，推动实现农村更富裕、生活更幸福、乡村更美丽。全国广大农民要积极投身加快农业农村现代化的实践，让日子越过越红火、生活更上一层楼！

9月23日，秋分，我国将迎来第五个“中国农民丰收节”。放眼长城内外、大江南北，稻浪随风起伏，玉米长势喜人，田野上铺展着丰收的图景。

粮稳天下安。习近平总书记今年在四川考察粮食生产时指出：“我们有信心、有底气把中国人的饭碗牢牢端在自己手中。”在今年新冠肺炎疫情、乌克兰危机、极端天气频发等背景下，我国夏粮实现增产，秋粮克服多重挑战，丰收有基础、有希望。

党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央把粮食安全作为治国理政的头等大事，提出确保谷物基本自给、口粮绝对安全的新粮食安全观，牢牢守住粮食安全主动权，带领亿万人民走出了一条中国特色粮食安全之路。

# 牢牢把住粮食安全主动权

## ——以习近平同志为核心的党中央带领人民干好这件头等大事

### “始终绷紧粮食安全这根弦”

今年粮食问题备受关注。国际粮价高位波动，农资价格大幅上涨；去年秋汛造成我国三分之一的小麦晚播、长势复杂。粮食压舱石能否稳得住，直接关系到经济基本盘。

今年全国两会期间，习近平总书记强调，在粮食安全这个问题上不能有丝毫麻痹大意，不能认为进入工业化、吃饭问题就可有可无，也不要指望依靠国际市场来解决。要未雨绸缪，始终绷紧粮食安全这根弦，始终坚持以我为主、立足国内、确保产能、适度进口、科技支撑。

14亿多人要吃饭，这是中国最大的国情。

党的十八大以来，习近平总书记三次出席中央农村工作会议并发表重要讲话，对“三农”工作和粮食生产、粮食安全作出一系列重要指示。

2013年12月召开的中央农村工作会议上，习近平总书记围绕“三农”工作阐释了五方面重大问题，将“确保我国粮食安全”放在首位，强调“我国是个人口众多的大国，解决好吃饭问题始终是治国理政的头等大事”。

2017年12月召开的中央农村工作会议上，习近平总书记围绕实施乡村振兴战略作出重要部署，强调深化农业供给侧结构性改革，走质量兴农之路。

2020年12月召开的中央农村工作会议上，习近平总书记围绕新发展阶段“三农”工作作出重要部署。在牢牢把住粮食安全主动权方面，总书记指出：“我反复强调，粮食多一点少一点是战术问题，粮食安全是战略问题。今年应对新冠肺炎疫情，粮食和重要农副产品供给充裕功不可没，充分印证了这一点。”

在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，从2013年至2022年，连续10个中央一号文件全面部署“三农”工作，围绕抓好粮食生产和粮食安全采取了一系列举措。粮食生产根本在耕地，命脉在水利，出路在科技，动力在政策。

为做好今年粮食生产，落实中央决策部署，中央财政分三批累计下达补贴资金400亿元，缓解农资价格上涨带来的种粮增支影响；农业科技服务人员分赴田间地头，推动小麦提质增效；农业农村、水利、应急、气象等部门加强会商和预警、因地制宜抗旱减灾……

春华秋实，夏粮产量在去年高基数上再增产，秋粮

丰收在望，有力检验了我国的粮食综合生产能力，证明了我国有措施、有能力确保粮食稳产增产。

10年来，各地各部门严守18亿亩耕地红线，加快良田建设，完善水利基础设施，推动现代种业和农业机械化发展，构建保障机制调动农民种粮和地方政府重农抓粮的积极性。有关部门制定粮食安全党政同责规定配套考核办法，推动粮食主产区、主销区、产销平衡区共同扛稳粮食安全责任。各地深化农业供给侧结构性改革，稳步走质量兴农、绿色兴农之路。

10年来，我国粮食产能再上一个千亿斤新台阶，越来越多绿色优质粮食产品摆上百姓餐桌。2021年粮食产量连续第七年稳定在1.3万亿斤以上，人均粮食占有量达到483公斤，高于国际公认的400公斤粮食安全线。国家仓廩充实，为经济社会行稳致远夯实了根基。

### “确保18亿亩耕地实至名归”

秋日的松江大地，金风送爽，丰收在望，洋溢着黑土地的芬芳。吉林省梨树县梨树镇泉眼沟村，路边“田长制”公示牌高大醒目、内容清晰：从县级总田长到乡镇田长再到村级田长，姓名、职务、联系方式、职责、目标，一目了然。

东北是世界主要黑土区之一。2020年7月，习近平总书记踏上梨树县的黑土地，在一片玉米地里同农业专家细细攀谈，深入了解黑土保护的“梨树模式”。

总书记语重心长地说：“一定要采取有效措施，保护好黑土地这一‘耕地中的大熊猫’，留给子孙后代。”

民以食为天，粮以地为本。我国耕地家底并不丰厚，占世界9%的耕地，要养活世界近20%的人口，人地关系紧张是基本国情。

习近平总书记深刻指出，保障国家粮食安全的根本在耕地，耕地是粮食生产的命根子。农民可以非农化，但耕地不能非农化。如果耕地都非农化了，我们赖以吃饭的家底就没有了。

今年全国两会期间，习近平总书记再次强调，全面压实各级地方党委和政府耕地保护责任，中央要和各地签订耕地保护“军令状”，严格考核、终身追责，确保18亿亩耕地实至名归。

党的十八大以来，各地严格落实党中央要求，实行最严格的耕地保护制度，像保护大熊猫一样保护耕地。

2019年8月，十三届全国人大常委会第十二次会议表决通过修改土地管理法的决定，“永久基本农田”取代了原来的“基本农田”，体现了永久保护理念。

去年12月，自然资源部通报100起涉刑土地违法案件，涉及31个省市区，包括企业法人代表、投资者等160余名自然人入罪获刑。

耕地保护，既要守住红线，也要提高质量。

2020年中央农村工作会议上，习近平总书记强调，建设高标准农田是一个重要抓手，要坚定不移抓下去，提高建设标准和质量，真正实现旱涝保收、高产稳产。这个决心一定要下，该拿的钱一定要拿！要把黑土地保护作为一件大事来抓，把黑土地用好用好。

(下转第二版)

历史车轮滚滚向前，穿梭过去与未来，铭记光荣与梦想。

人民军队诞生以来，在党的领导下，从小到大、从弱到强、从胜利走向胜利，一路走来，改革创新步伐从来没有停止过。

党的十八大以来，党中央和习主席把深化国防和军队改革摆在党和国家工作全局的突出位置，提出一系列重大思想，作出一系列重大决策，部署一系列重大工作，全面实施改革强军战略，领导全军大刀阔斧推进改革。深化国防和军队改革大开大合、蹄疾步稳，变革重塑后的人民军队体制、结构、格局、面貌焕然一新。

2021年深秋，党的十九届六中全会通过的《中共中央关于党的百年奋斗重大成就和历史经验的决议》，充分肯定深化国防和军队改革取得的历史性成就，称之为“新中国成立以来最为广泛、最为深刻的国防和军队改革”。

### 把握时代大势，作出改革强军战略决策

这是一场回避不了的时代大考，这是一次千载难逢的历史机遇，这是一篇塑造未来的战略擘画。

党的十八大以来，中国特色社会主义进入新时代，国防和军队建设也进入了新时代。面对中华民族伟大复兴战略全局和世界百年未有之大变局，面对长期制约国防和军队建设的深层次矛盾和问题，习主席审时度势、总揽全局，果断作出改革强军的战略决策。

这个决策，来自于对国家安全深切忧患——

2012年冬，在广东深圳蛇口港，习主席乘坐军舰出航。

在南海之滨，习主席作出论断：实现中华民族伟大复兴，是中华民族近代以来最伟大的梦想。可以说，这个梦想是强国梦，对军队来说，也是强军梦。

一百多年前，列强从海上入侵。一次次错失改革机遇的近代中国，逐渐陷入积贫积弱、内忧外患的苦难深渊。

在军队一次重要会议上，习主席深刻指出：“军事上的落后一旦形成，对国家的影响将是致命的。我经常看中国近代的一些史料，一看到落后挨打的悲惨场景就痛彻肺腑！”

强国必须强军，军强才能国安。没有一支强大的军队，没有一个巩固的国防，强国梦就难以真正实现。

这个决策，来自于对军事革命的深刻把握——

放眼寰宇，世界新军事革命风起云涌，世界主要强国的军队纷纷踏上变革转型之路。

惟改革者进，惟创新者强。习主席激励全军：“新军事革命为我们提供了千载难逢的机遇，我们要抓住机遇、奋发有为，不仅要赶上潮流、赶上时代，还要力争走在时代前列。”

这个决策，来自于直面问题的强烈担当——

新中国成立后，我军先后进行了13次比较大的改革，部队规模、体制编制不断调整，在不同历史时期都发挥了重要作用。同时，受各种因素影响，制约国防和军队建设的深层次矛盾问题还不同程度存在。

# 新时代改革强军的伟大实践

## ——党中央和习主席领导指挥深化国防和军队改革综述

“国防和军队改革进入了攻坚期和深水区，要解决的大都是长期积累的体制性障碍、结构性矛盾、政策性问题，推进起来确实不容易。”习主席告诫全军，“不改革是打不了仗、打不了胜仗的。”

改革的机遇，稍纵即逝；改革的意志，坚如磐石。

2013年11月，党的十八届三中全会召开。党中央决定将深化国防和军队改革纳入全面深化改革的总盘子，上升为党的意志和国家行为。

国防和军队改革作为单独一部分写进全会决定，这在全会历史上是第一次。

仅4个月后，又一条重磅消息引起国内外广泛关注：习主席决策成立中央军委深化国防和军队改革领导小组，并担任组长。党的总书记亲自担任中央军委深化国防和军队改革领导小组组长，这也是第一次。

这两个非同寻常的“第一次”，昭示了党的核心、军队统帅、人民领袖对深化国防和军队改革的坚定意志、坚强决心，极大激发和凝聚了全军官兵拥护改革、支持改革、投身改革的磅礴力量，成为推动改革的根本保证。

回望十年来雄浑激荡的改革画卷，改革强军的历史回响深远而悠长——改革是实现中国梦、强军梦的时代要求，是强军兴军的必由之路，也是决定军队未来的关键一招。

### 科学谋篇布局，绘就改革强军宏伟蓝图

这注定是一场迎难而上的跋涉，也注定是一次革故鼎新的起航。

对于一支大国军队来说，改什么、怎么改，有目标、布局问题，有立场、观点问题，也有方法、路径问题。习主席为改革论证设计倾注大量心血，多次主持召开中央军委深化国防和军队改革领导小组会议、中央军委常务会议、中央政治局常委会会议，多次当面听取有关单位意见建议，亲自确定改革重大工作安排，亲自领导调研论证和方案研制工作，亲自组织研究改革重大问题……

改革始终奔着问题去，以问题倒逼改革。在改革的各个阶段，每一个方案都指明了破解现实问题的方法路径，每一个现实问题的解决思路最终汇聚成一条条具体的改革措施。

深化国防和军队改革是一场整体性变革，要加强顶层谋划、系统设计。在军队一次重要会议上，习主席强调，要把握改革举措的关联性和耦合性，使领导指挥体制、力量结构、政策制度等各项改革相互促进、相得益彰，形成总体效应、取得总体效果。

设立中央军委深化国防和军队改革领导小组专家咨询组；建立由军地200多名专家和领导组成的军事政策制度改革咨询评估专家库，充分发挥第三方独立评估作用；赋予军事科学院和国防大学相关研究论证任务，发挥其智库作用……

汇聚全军和各方面智慧，形成改革“最大公约数”。习主席到机关、进班排，上高原、赴海岛，登战车、乘军舰，深入调查研究。(下转第三版)

## 连通境内外 辐射东中西

# 河南加快建设物流通道枢纽

本报记者 龚金星 马跃峰 王 者

让更多“中国制造”走向世界。”谭智勇表示。

“目前，中欧班列(郑州)集货范围覆盖全国3/4区域，境外可达30多个国家130多个城市。”河南省发改委主任马健说，“我们着力打造‘数字班列’‘恒温班列’‘运货一体化’等河南优势特色名片。”2013年7月至今，中欧班列(郑州)累计开行突破6000班次，去年班列的货值、货重同比分别增长40.1%、41.2%。中欧班列提质增效的背后，是河南省实施优势再造战略，推动交通区位优势向枢纽经济优势转变，形成高质量发展新动能的不懈努力。

去年以来，《河南省“十四五”现代综合交通运输体

系和枢纽经济发展规划》《河南省综合立体交通网规划(2021—2035年)》相继出台，为加快建设交通强省提供了路线图和施工图。

建设大通道，做强大枢纽。“河南持续提升交通枢枢纽能级，布局建设了一批‘铁、公、机、水’重大项目。”河南省交通运输厅负责人介绍，以郑州为中心，覆盖中部、辐射全国的米字形高速铁路网已经建成；郑州—卢森堡“空中丝绸之路”自2014年开通至今，卢森堡货航郑州航线累计执飞4000多班；周口港被列入全国重点发展的36个内河主要港口。如今的中原大地，铁路拓展成

网、机场强枢增支、公路加密提质、水运通江达海。

发展大物流，促进大循环。河南实施空铁联运示范工程等重大项目，奋力打造连通境内外、辐射东中西的现代立体交通体系和物流通道枢纽。今年上半年，河南社会物流总额达到8.5万亿元，同比增长4.3%；物流业总收入3733.3亿元，同比增长6.3%。

凭借商丘市的区位优势 and 密集成网的铁路、公路，占地2100亩的商丘农产品中心批发市场近年迅速崛起，现已成为豫鲁苏皖四省交界地区重要的农产品集散中心、物流中心。“俺这一天交易额能有20多万元，交通方便了，日子更红火。”市场商户何超高兴地说。

培育大产业，塑造大都市。郑州航空港经济综合实验区获批药品、食用水生动物等功能性口岸，围绕航空物流、高端制造和现代服务业三大主导产业，初步形成以智能终端电子信息先进制造业集群为主导的产业体系。

“加快打造内陆开放新高地已成为全省上下的广泛共识，成为河南高质量发展的新引擎。”“十四五”期间，河南省综合交通建设计划投资9400亿元，现代物流体系将实现跨越式发展。”河南省委主要负责同志表示。

## 喜迎二十大

秋风送爽，锐意进取的活力在中原大地涌动。郑西高速公路双龙至西峡段建设现场，沥青路面和桥梁伸缩缝施工进入收尾阶段，公路将于年内投入使用；沙河漯河至平顶山航运工程正在紧张施工，将确保年底前建成完工，实现沙颍河平顶山至省界273公里四级航道全线通航……再道交通新优势，河南广大干部群众正以饱满的干事创业热情和实际行动迎接党的二十大胜利召开。

9月16日凌晨，郑州北站，中欧班列(郑州)缓缓驶入，快速完成中转。一个多小时后，X9021次列车准时发出，将经霍尔果斯口岸驶出国门，把货物运往中亚地区。调度室内，值班站长谭智勇紧盯屏幕，手持对讲机不断发出指令。“我们一定深入贯彻落实习近平总书记关于‘建成连通境内外、辐射东中西的物流通道枢纽’的重要指示，确保每一组中欧班列在郑州北站顺利完成编组，