

今年11月20日起,在合肥、广州、成都、西安、青岛开展特定养老储蓄试点——

守护养老钱,又添新选择

本报记者 王俊岭

安享幸福美满的晚年生活,是每位老年人的期盼,也是每个家庭的关切。

不久前,中国银保监会和中国人民银行联合发布了《关于开展特定养老储蓄试点工作的通知》(简称《通知》),明确自今年11月20日起启动特定养老储蓄试点。业内人士分析,此举有利于加快推进商业养老金融业务发展,进一步丰富养老金融产品供给,为人们守护好养老钱提供更多选择。

利率略高于5年定期

养老储蓄与老百姓熟悉的存款有啥区别?据介绍,存款是一种最基本、最常见的理财方式。记者梳理发现,目前各大银行普通定期存款利率,1年期多在1.75%—2%之间,3年期和5年期多在2.75%—3.25%之间,不设5年期以上的定期存款。在存款额度上,定期存款通常要求50元以上,一般不设上限。相比之下,养老储蓄显然有所不同。

从试点范围看,《通知》要求,自2022年11月20日起,由工、农、中、建4家大型银行在合肥、广州、成都、西安和青岛市开展特定养老储蓄试点,试点期限暂定一年。试点阶段,每家试点银行特定养老储蓄业务总规模限制在100亿元人民币以内。

从产品特征看,特定养老储蓄产品包括整存整取、零存整取和整存零取三种类型,产品期限分为5年、10年、15年和20年四档,产品利率略高于大型银行5年期定期存款的挂牌利率。储户在试点银行特定养老储蓄产品存款本金上限为50万元。

如何看待特定养老储蓄产品的优势?武汉大学金融证券研究所所长董登新告诉本报记者,个人养老需求的多元化,离不开金融产品供给的多元化。经过多年发展,中国已初步建立起包括基本养老保险(第一支柱)、企业和职业年金(第二支柱)、个人商业养老保险(第三支柱)的养老保障体系。此次特定养老储蓄试点,落脚点就在于丰富养老金融产品供给,为百姓养老钱的价值增值提供更多渠道。

“各类金融机构已开发了多种类的养老金融产品,如基金公司的养老目标基金、银行理财子公司的养老理财、保险公司的专属商业养老保险等。”董登新说,相比主要为3个月、6个月、1年、3年、5年等期限的银行定期存款,此次试点的养老储蓄产品期限相对较长。这不仅可以与现有存款产品形成互补,还可以让银行拥有更大的信贷配置和运作空间,实现较高的收益率。

从相近产品的表现看,居民对养老金融的需求十分可观。“8月18日,农银理财在北京、青岛、重庆等城市推出第一期养老理财产品,10天时间,销售规模就已经接近80亿元。可见,社会对这类产品是高度认可的。”中国农业银行副行长林立说,随着老龄化加速,加快发展养老第三支柱具有重要意义。



▼一定规模的储蓄能够为老年人安享幸福晚年生活提供重要经济保障。图为9月3日,几位老人在山西省运城市盐湖区社会福利服务中心下棋。



“性价比”是关注焦点

人们对养老储蓄是如何看待的?有的看重收益水平。西安市民李海燕每

个月退休金有3000元左右,另外还有2000多元房租收入。每个月攒下的钱,她都会买一些国债和低风险理财产品,以备养老之用。“目前银行长期理财产品相对比较少,我会买一些5年期定期存款,到期再续存。《通知》说养老储蓄的利率会略高于5年定期存款,而且西安是试点城市之一,这很吸引我。”李海燕说,自己退休近3年,会考虑买一些15年甚至20年的养老储蓄产品,“毕竟是储蓄嘛,买着安心。”

▲守护好老年人的养老“钱袋子”,关系到老年人的晚年幸福。9月7日,江苏省宿迁市宿城区河滨街道府苑小区志愿者在银行向老人讲解个人财产安全知识。



▲老年人的消费、储蓄等经济行为,越来越离不开智能手机和各种手机应用程序。图为山东省东营市广饶县广饶街道民安社区志愿者为老年人讲解如何使用手机应用程序、进行线上支付等。

刘云杰摄(人民视觉)

则,那就更好了。”袁怀东说。有的希望与其他产品“混搭”。在北京从事金融工作的陈女士是一名“90后”,理财知识较为丰富。她告诉记者,自己前不久买了一些养老理财,也关注到了即将推出的养老储蓄。“养老储蓄还是一个新鲜事物。如果它能像定期存款那样有较强保本机制,同时利息还能再高一些,我就可以用它与其他养老理财产品进行搭配。”她说,从目前的信息看,养老储蓄将让自己有更多平衡风险、期限与收益的机会。

招联金融首席研究员董希淼认为,本次试点在5个城市开展,涵盖华东、华南、西南和西北地区,有助于监管部门通过试点了解和掌握不同区域储户对养老储蓄的需求。同时,在4家大型银行率先进行养老储蓄试点,也有利于用足用好这些银行的网点及规模优势,最大限度地便利居民办理业务。

“我国居民储蓄率较高,居民对养老钱保值增值较为关注。试点过程中,应进一步丰富养老储蓄产品种类,优化产品与期限结构,提升‘性价比’。比如,遇到储户急用钱的情况时,应探索提供部分提前支取、存单质押、存单转让等服务,以更好地满足广大储户多元化需求。未来,在试点基础上,可以适时增加试点产品规模和试点城市,将试点扩大到其他银行,为守护养老钱提供更多新选择。”董希淼说。

金融机构积极响应

眼下,各试点银行都在积极筹备养老储蓄业务。

记者在工商银行APP上发现,“老龄专属”功能模块正在搭建。中国工商银行副行长郑国雨表示,当前是养老金融发展的重要战略机遇期。作为试点银行之一,工商银行正积极落实《通知》各项要求,充分发挥专业化和综合化服务优势,加快推进养老储蓄项目研发、产品上线等工作,确保试点工作顺利开展。接下来,工商银行会在监管部门的指导下,积极开展养老金融创新,为丰富第三支柱养老金融产品供给、满足人民群众多样化养老需求积极贡献力量。

中国银行副行长陈怀宇说,该行正不断创新养老个人金融服务产品,面向“银发客群”定制发行合规金融产品,进行适老化网点建设,开展养老产业金融产品和模式创新。《通知》发布以来,中国银行积极筹备特定养老储蓄试点工作。一是按照监管要求,拟定试点方案准备报送监管机构;二是总分行成立工作推进小组,为试点工作提供充足的人力资源保障;三是推进系统改造,目前主体功能已完成技术投产,部分外围系统功能和调整将按计划陆续投产;四是开展制度和协议文本修订工作;五是推进业务正式开办前的培训等准备工作。”陈怀宇说。

一些非试点银行也十分关注养老储蓄,纷纷“热身”。

广发银行相关负责人告诉本报记者,比起青年群体,中老年人的风险偏好较保守,更注重财富的保值增值,持有储蓄类产品的占比较高。在实践中,很多老年人都十分关注产品的安全性和流动性,对产品的流动性及变现能力要求较高,以备疾病治疗等不时之需。此次《通知》启动特定养老储蓄试点,有利于弥补中国养老制度的短板,为中国养老体系更加健全完善,从而为消除老龄化社会后顾之忧提供坚实的金融支撑。

“我们已根据养老储蓄试点机构拟发行的养老储蓄产品形态进行系统开发,争取早日取得养老储蓄业务试点资格。同时,作为中银协养老老委员会的成员,广发银行还将加紧部署养老第三支柱业务,在产品、系统开发、投资者教育方面预先准备,以更好地服务人们对养老金融的需求。”该负责人说。

新能源汽车免征车辆购置税政策将延续至2023年底——

新能源汽车消费动力更足了

本报记者 汪文正

买新能源汽车,却由于各种原因短期内无法提车,担心车购置税政策享受不到?继续免征车购置税到明年底,让许多准车主和正在看车的消费者吃下“定心丸”。

近日,为培育新的经济增长点、促进新能源汽车消费和绿色低碳发展,国务院常务会议决定继续实施新能源汽车免征车辆购置税政策至2023年底。这是自2014年中国首次实施免征新能源汽车购置税政策后第3次延续实施该政策。

得知免征车购置税政策延期至2023年底后,浙江省温州市的汪先生放心地提交了购车订单。他在8月份看中一辆热销的新能源汽车,裸车价近28万元,但提车周期预计需要半年到一年,如果政策仅实施到今年年底,他很可能无法享受免征车购置税优惠。“现在我的顾虑彻底打消了,按照10%的车购税率计算,预计能省下2万多元。”汪先生说。

今年以来,新能源汽车车辆购置税优惠政策持续加码。国家税务总局近日公布的数据显示,1—7月,新能源汽车免征车辆购置税406.8亿元,同比增长108.5%,其中7月份免征车购置税71.7亿元,同比增长119.1%。



在日前举行的2022世界动力电池大会上,人们争相参观新能源汽车产品。

庄歌尔摄(人民视觉)

据了解,新能源汽车免征车购置税政策实施以来,政策效果持续显现,有效激发了新能源汽车消费潜力。中国汽车工业协

会数据显示,今年1—7月,新能源汽车销量达到319.4万辆,同比增长1.2倍。新能源汽车应用日益广泛的网约车行

业,也是免税政策的受益者。

重庆新长风商贸有限公司是网约车平台的合作公司之一,2020年成立以来共购进2840辆新能源汽车,用于汽车租赁、网络预约出租汽车经营服务,累计享受了3660万元车购免税优惠。该公司法定代表人肖月梅介绍,新能源汽车免征车购置税政策延续实施,将有效降低公司购车成本,“我们计划再订购200至1000辆新能源汽车投入市场,助力实现绿色出行、节能环保。”

免税政策不断为消费市场释放积极信号,也在有力促进车企加快新能源汽车生产研发。“目前国家推行新能源汽车免征车购置税政策,引导更多生产企业加大研发投入,更好推动了国内新能源汽车的发展和普及。”长城汽车股份有限公司副总裁、财务总监李红栓说。

西南政法大学经济法学院副教授王婷婷分析,再次延长新能源汽车免征车购置税政策执行期限,将持续刺激释放市场需求、扩大新能源汽车消费、培育新的经济增长点,进一步促进新能源汽车生产和技术创新、提升产品供给品质;同时,在更大范围内推动充电、换电、维修、保养等配套行业发展,提升全产业链竞争力。

国家税务总局有关负责人介绍,下一步将及时联合财政部制发公告,持续动态更新《免征车辆购置税的新能源汽车车型目录》,并在车辆合格证电子信息中加注免税标识,在申报时实现自动识别,简化办税手续,让纳税人快速享受税收红利,进一步支持新能源汽车产业发展、促进能源战略转型,稳定宏观经济大盘。

本报北京电(记者谷业凯)自然资源部近日发布了2022年版标准地图和参考地图,共计646幅。其中,标准地图20幅,包括中文版中国地图6幅、英文版中国地图14幅,参考地图626幅。

国家版图是一个国家行使主权和管辖权的疆域,是国家主权与领土完整的象征。而地图正是国家版图最主要的表现形式,反映国家的主权范围,具有严肃的政治性、严密的科学性和严格的法定性。

2022年版标准地图依据中国和世界自然国界线画法标准编制而成,可用于新闻宣传用图、书刊报纸插图、广告展示背景图、工艺设计底图等,也可作为编制公开版地图的参考底图。社会公众可以免费浏览、下载标准地图,直接使用标准地图时需要标注审图号。参考地图是根据地图内容的系统性、实用性、时效性等特点,由地方自然资源主管部门提供,列入标准地图服务系统中。用户可通过自然资源部官方网站和国家地理信息公共服务平台“天地图”的标准地图服务系统免费浏览、下载标准地图,在线自助制作个性化地图。

截至目前,自然资源部标准地图服务系统可提供359幅标准地图、4套自助制图底图,803幅参考地图。各省级地区均已开通标准地图服务,共提供9860幅标准地图,全国共提供标准地图、参考地图11022幅。

近年来,自然资源部持续组织国家版图意识“三进”(进学校、进社区、进媒体)活动,开展国家版图意识宣传教育活动近万次,促进全民提升国家版图意识。