

主导多场军演 打造军事同盟

美国搅局亚太包藏祸心

本报记者 李嘉宝

环球热点

近期,从东南亚印尼爪哇岛,到太平洋中部的夏威夷群岛,从澳大利亚北部基地,到朝鲜半岛,美国主导的多场联合军演在多点铺开。专家指出,在美国加紧推行“印太战略”的背景下,美国联合盟友伙伴试图在军事上打造所谓“一体化威慑”,将严重冲击亚太地区的和平与稳定。



八月二十二日,集会者手持标语牌在首尔参加集会反对韩美军演。新华社记者 王益亮摄

大秀肌肉

据外媒报道,8月19日起,来自17个国家的约100架飞机、2500名军事人员,集聚澳大利亚北部的达尔文基地和廷达尔基地,开展为期3周的“漆黑-2022”空中联合军演。“漆黑”军演是澳大利亚空军与其盟友两年一度的定期演习,受新冠肺炎疫情影响已中断4年。根据澳空军的说法,此次演习将为来自印太地区和其他国家的军事人员,提供在澳大利亚北部独特环境中操作飞机、系统和工作方法的经验。

此外,据韩媒报道,8月22日至9月1日,韩美时隔5年后再度开展“乙支自由之盾”联合军演。报道称,以此次演习为契机,韩美将把相当长一段时间规模缩水的联合演习和训练恢复正常,进一步加强坚固的同盟关系和联防态势。

事实上,本月以来,美国及其盟友在亚太地区密集开展了一系列联合军演,频频“亮拳头”“秀肌肉”,持续搅动地区安全局势。

8月1日至14日,美国联合印尼、英国、日本、澳大利亚等国在印尼本士土丹答腊等地开展名为“超级神鹰盾牌”的演习活动。此次军演参与人数超过4000人,创下最高纪录。

8月8日至14日,美国联合韩日在夏威夷周边实施了使用宙斯盾舰应对弹道导弹的联合训练。日本共同社称,这是2017年12月以来首次公布日韩美实施弹道导弹相关联合训练的消息。据悉,此次训练在“太平洋龙-22”军演期间举行,该军演由美国第三舰队主导,日韩澳加四国参演,澳加两国是今年首次参加演习。

背后图谋

“美国近期主导的这几场军演至少有两个直接目标:一是整合盟友力量。军演参与国范围覆盖多个大洲,包含美国多个盟国。二是对外炫耀武力。多场军演在规模及人数上创下历史纪录,美国借此向所谓‘竞争对手’传递新的威慑信号。”中国现代国际关系研究院军控研究中心主任郭晓兵在接受本报记者采访时指出。

根据已经公开的信息,多场军演实战意味浓厚。例如,韩美“乙支自由之盾”联合军演将体现无人机攻击、网络战等俄乌冲突中出现的战争形态新变化,采用战时可能发生的实战化剧本。而在“漆黑-2022”空中联合军演中,参演的各类机型多达140架,包括战斗机、加油机、运输机等,美军还有可能出动预警机、电子战飞机等。演习科目则涵盖空中格斗、对地对海攻击、空中加油,还会涉及侦察预警、敌我识别、电子对抗等。

郭晓兵指出,当前美国正加紧推行“印太战略”,在军事上提出“一体化威慑”的构想。美国主导的军演与其地缘战略思想相配合,追求两个“一体化”:作战方式一体化,在海陆空天网全域作战空间加强能力建设;盟国一体化,即美国与盟国、美国的亚太盟国与欧洲盟国加强协调配合。

外交学院国际关系研究所教授李海东向本报记者指出,美国的一个安全执念是:要确立一个以美国及盟国军事实力为基础、体现美国主导地位的地区及国际安全架构。在美国战略重心东移、加紧推行“印太战略”的背景下,美国必然将其盟友资源聚焦于亚太。一段时间以来,美国在亚太频频制造冲突对抗,渲染、制造地区及全球紧张局势,以实现盟友对其安全依赖的上升。同时,美国试图通过组织跨区域、大规模的军事演习,在亚太制造“假想敌”,在最短时间提升自己与盟国之间的军事协调度,以便在将来可能挑起的冲突中占据上风,进而维护自身地区与全球霸权。

威胁和平

近期,韩国多个市民团体在首尔举行集会,敦促韩美停止大规模联合军演,维持半岛的和平与稳定。部分集会代表指出,韩美联合军演将引发朝鲜半岛的战争危机,只能让朝鲜半岛距离和平和无核化的目标越来越远。韩国政府加入美国的“印太战略”,让朝鲜半岛完全承担了区域内的紧张局势。

韩国分析人士认为,韩美举行大规模联合军演无益于通过对话磋商和平解决半岛问题,将危害本地区安全。韩国统一研究院前院长郭台焕指出,这种强势的、非防御性的联合军演对重启对话毫无帮助,只是一剂“毒药”,理应当断。

“近代以来,人类历史一次次表明,如果不及控制军备竞赛,结局要么是‘冷战’、要么是‘热战’,将导致地区及全球安全形势的恶化。”李海东指出,过去几十年,亚太地区一直是全球经济增长的动力源。以和平合作谋发展共赢,是域内国家人民的共同愿望。美国及其盟友将大量资源投入军事领域,忽略相关国家经济发展与民生保障的现实需求,是极不负责任的,将导致区域乃至全球发展失衡,削弱开展国际合作及国际治理的能力和效果,损害地区及全球政治、经济及安全秩序。美国及其盟国盲目迷信武力,追求自身绝对安全,最终只会让自身和世界都处在不安全中。

根据瑞典斯德哥尔摩国际和平研究所的年度报告,2021年全球军费开支首次超过2万亿美元,其中美国占38%;美国及其北约盟国合计占55%;如果算上美国在太平洋地区的盟友澳大利亚、日本、新西兰和韩国,这个数字就会上升到61%。

对此,郭晓兵指出,近年来,美国一直在升级自身武器库,谋求建立多方位一体的军事打击能力,从强调所谓“备战”向强调“跨区域协同作战”转变。美国在亚太主导一系列大规模、强实战演习,将加速地区军事化、集团化和对抗化趋势,给地区安全局势带来严重冲击。

美国在中东犯下侵犯人权“三宗罪”

林子涵

观象台

一年前的8月29日,在美国完全撤出阿富汗前一天,美军以打击极端组织为由,向喀布尔的一处民居发动了无人机袭击,当场炸死无辜平民10人,其中包括7名儿童。一年后的今天,阿富汗仍在美国遗留的阴影中艰难重建。阿富汗的遭遇,不过是美国祸害中东地区的一个缩影。

近日,中国人权研究会发布《美国在中东等地犯下严重侵犯人权罪行》研究报告,指出美国在中东及其周边地区犯下包括战争罪、危害人类罪、滥施单边制裁、滥用监禁和酷刑等一系列严重违法国际法的罪行,构成对人权的系统性侵犯。

多年来,美国不断在中东挑起战火,企图用美式“民主”“人权”强行改造中东,结果导致多个国家冲突动荡不止,国家经济和民生状况一落千丈,人道主义灾难层出不穷。一向自诩为“人权卫士”的美国在该地区至少犯下了侵犯人权“三宗罪”。

把人权挂在嘴边,美国干的是侵犯地区民众生存权和生命权的勾当。2001年以来,美国纠集盟友悍然发动阿富汗战争、伊拉克战争,通过扶植代理人深度参与利比亚战争和叙利亚战争,对地区民众造成直接、严重伤害。美国布朗大学“战争代价”项目研究指出,阿富汗战争20年来累计造成17.4万阿富汗人死亡,其中4.7万多是平民。据全球统计数据库资料,2003年至2021年,伊拉克战争造成约20.9万平民死亡,920万伊拉克民众沦为难民或被迫离开国土。据联合国公布的数据,美国的军事介入已造成叙利亚至少35万人失去生命,1200多万人流离失所,1400万平民急需人道主义援助。利比亚全国过渡委员会前主席贾利勒称,持续内乱导致众多利比亚人死亡,“而美国对军事行动和战争造成的后果并不关心”。

把人权挂在嘴边,美国干的是侵害地区民众发展权和健康权的勾当。为全面主宰中东、确保美国主导的全球政治经济秩序,美国对不符合美国要求的国家,或发动战争直接推动政权更迭,或煽动“颜色革命”强植“美式民主”,严重侵害地区民众自主选择发展道路的权利。美国国家民主基金会是熟练运用这组套路的“老手”。该组织依赖白宫和美国国会资金支持,扶持亲美个人和团体,在中东国家长期进行渗透和颠覆活动,导致这些国家原有政治秩序被打破,给当地社会埋下长久不稳定因素。与此同时,美国滥施经济制裁造成相关国家经济凋敝、民生艰难。20世纪后期,美国对伊朗、伊拉克、利比亚等国能源产业实施单边制裁,致使相关国家承受巨额经济损失,教育、医疗、社保体系受到严重冲击。近年来,美国不顾新冠肺炎疫情对伊朗民众的威胁,执意升级对伊制裁,阻挠伊朗进口疫苗和医疗用品等防疫物资,视伊朗民众生命健康为无物,表明美国实则对人权毫不在意。

把人权挂在嘴边,美国干的是制造“文明冲突”、侵犯宗教信仰自由和人格尊严的勾当。多年来,美国一边标榜自己“尊重文明多样性”,一边不遗余力地污名化伊斯兰文明,散布“伊斯兰威胁论”,为在中东开展“反恐”行动造势。借“9·11”事件,美国给伊斯兰世界贴上“恐怖”“暴力”标签,挑起文明对立,严重损害伊斯兰国家的民族尊严和国际形象,侵犯广大穆斯林的宗教信仰自由。在中东发动系列战争以来,美军针对穆斯林的虐囚和酷刑丑闻不绝于耳。2003年,美军在伊拉克阿布格莱布监狱虐待在押人员,其中多人被无辜关押,大量人员最终死亡。2005年,美军在阿富汗坎大哈省焚烧两名塔利班武装人员尸体,严重亵渎伊斯兰教禁止火葬的信仰。“黑监狱”内,美军还通过毁坝、焚烧《古兰经》等方式折磨囚犯,严重侵犯基本人权,也违反了国际人权法规定的义务。

美国在中东地区酿成的人权灾难一再证明,“美式人权”不过是虚伪的谎言,美国根本不配当“人权卫士”,更没有资格充当“人权判官”。

多国探索道路交通安全保障措施

本报记者 邢雪 张悦 沈晓晓

当前,全球道路交通安全形势依然不容乐观。世界卫生组织的数据显示,道路交通事故每年造成全球近130万人死亡、约5000万人受伤。许多国家出台相关政策措施,进一步探索完善管理体系,提升交通安全水平。

英国——

引入“道路使用者等级”制度

今年1月,英国推出了新版《公路法规》,引入“道路使用者等级”制度,将道路使用者根据有限通行权分为不同等级,行人为最高级别,可优先通过,骑行者次之,机动车最低。该规定进一步保障了儿童、老年人、残疾人等弱势群体的道路交通安全,同时加强了对骑行者的保护力度,但也引起了机动车使用者的抱怨。官方数据显示,英国2020年骑自行车死于交通事故的人数同比上升了40%。

另有报告显示,2021年英国道路上涉及电动滑板车事故大幅增加,伤亡人数是2020年的3倍。在英国,电动滑板车属于个人轻型电动车,不少城市已经开始了租赁运营的推广,但相关法律法规仍不完善。英国交通部4月底也表示将制定新的法律来管理电动滑板车的使用。

目前,英国相关部门正利用评级制度推动建设更加安全的道路网络,持续完善道路安全管理体系。建设更安全的道路、驾驶更安全的车辆、培养更有安全意识的道路使用者是政策管理的重点领域。

韩国——

实施“安全速度5030”政策

为加强交通安全,韩国政府自2021年4月17日起在全国正式实施“安全速

度5030”政策。该政策将韩国市区干道最高限速从原来的60公里/小时下调为50公里/小时,住宅区和保护区等指定区域的最高限速设定为30公里/小时。同时,政府还加大了对超速的处罚力度,车辆超速80公里/小时即可被拘留;累计3次超速100公里/小时以上,司机将被处以1年以下有期徒刑或500万韩元(1美元约合1336韩元)以下的罚款。

当前,韩国各地不断强化交通监管力度,在全国幼儿园、中小学校附近实施限速规定。相关道路被涂上深红色并标记为“儿童保护区”,限速为30公里/小时,道路上架设相关指示牌。有的儿童保护区路段还会架设测速仪。由于路边停车会遮挡司机视线,韩国政府还规定在儿童保护区内禁止停车。

随着导航设备的普及,人们依靠导航开车已成为习惯,而司机因观看导航引发交通事故的概率也不断上升。韩国将复杂路口和高速路出口等容易让司机对导航产生误解的道路都涂上不同的颜色,这些颜色也同时体现在导航地图上。行驶至相关路口时,导航会提醒司机沿着某颜色的道路行驶,行车路线一目了然,进而减少了司机走错路的可能性和看导航的时间,降低事故率。

为打造市民步行安全环境,首都首尔正逐步增加市内对角斑马线的数量。对角斑马线(也称“X”形斑马线)是指施划于路口中央用于连接十字路口两个斜角的人行横道线,并单独设置步行专用信号灯。需要通行道路斜对面的行人可以直接途经对角斑马线,在行人过马路时,交叉路口所有方向的车辆全部停车。行人根据自己的目的地方向一次性穿过十字路口。对角斑马线可大大缩短行人过马路的时间,并有效预防人行横道上的交通事故。

沙特阿拉伯——
广泛应用智能技术

沙特阿拉伯政府将加强道路交通安全列为“2030愿景”的目标之一,并专门成立部长级交通安全委员会,通过应用现代智能技术和完善机制来加强交通安全,减少因不遵守交通规则而造成的伤害。

沙特注重在交通中利用人工智能技术,以减少交通事故和拥堵。沙特国家道路安全中心使用人工智能、地图绘制技术等,通过分析、编制统计数据,生成危险地点或事故多发地点地图,以提高相应道路安全标准。沙特国家道路安全中心开发的道路警报系统使用人工智能摄像头和传感器系统捕获数据,并使用地图和定位技术进行精确定位,将识别的道路危险信息上传至车辆互联网络。算法将跟踪报告并验证其有效性,一旦信息得到验证,附近车辆和驾驶员将会提前通过车载网络得到通知。

为进一步强化道路违法惩治,沙特主要城市均覆盖了一款名为Saher的交通自动化系统。该系统使用智能摄像头捕捉识别车辆牌照,可以监测到包括超速、违法变道、闯红灯、超过安全车距等违规行为,并将违规车辆的牌照图片发送至城市交通违规处理中心,在国家数据库中搜索出车主信息后,对其开出罚单。沙特交通部门表示,使用这套系统的目的是为了提升现有道路网络的效率,打造安全的交通环境。沙特阿卜杜拉国王国际医学研究中心的一项研究表明,在实施交通自动化系统后,全国交通事故死亡率降低了37.8%。
(本伦敦、首尔、开罗电)



旅马大熊猫迎来16岁生日

环球掠影



近日,旅马大熊猫“兴兴”和“靓靓”迎来16岁生日,马来西亚国家动物园特地为它们准备了生日大餐。
上图:两只大熊猫在玩耍。
左图:工作人员为大熊猫准备生日餐。
新华社记者 朱炜摄