

西藏：十年天堑变通途

党的十八大以来，西藏交通进入快速发展的历史最好时期，一条条团结线、幸福路在雪域高原延伸，不断创造交通奇迹，宛如高原人民走向幸福生活的“金色哈达”。

天路十年快速延伸

“提起通麦，过去很多老司机都提心吊胆。”多次跑川藏线的司机平措说。治通麦，除天险，成为过往人员的最大期盼。

2012年，总投资近15亿元的通麦段整治改建工程正式启动。2016年工程通车后，全长14公里的通麦天险成为历史，整个通行时间由过去的2个多小时缩短到20分钟。

新时代西藏之变，路之变很有代表性：2014年，青藏铁路延伸线拉萨至日喀则铁路建成通车。

2019年，世界上海拔最高的特长公路隧道——米拉山隧道建成，标志着全长约400公里的林芝至拉萨高等级公路全线通车。

2021年，拉萨至林芝铁路建成通车，雪域高原进入复兴号时代，标志着复兴号列车实现31个省区市全覆盖。

西藏自治区交通运输厅厅长徐文强介绍，党的十八大以来十年，是西藏交通运输事业发展最快最好的十年。

——自2012年至今年6月底，西藏累计完成交通运输固定资产投资3399.49亿元。仅“十三五”期间，西藏交通运输固定资产投资就占全自治区固定资产投资总量的1/3。

——公路总里程由6.52万公里增至12.07万公里；高等级（高速）公路通车里程由38公里增至1105公里；公路密度由5.31公里/百平方公里增至9.78公里/百平方公里。

天路带来美好生活

生活在高山峡谷的百姓，对于路有着特殊的感情与记忆。

59岁的向嘎，曾多年当背夫，对于家乡墨脱的路有着刻骨铭心的记忆。藏在大山里的墨脱，2013年之前不通公路，重要的物资只能人背马驮运进来。

“一次往返需要7天。有一次，有人突发重病，我和另外10多个背夫轮流背着病人出墨脱，路上还要翻越多雄拉雪山，很是辛苦。”向嘎回忆说。

从20世纪60年代起，政府多次投资建设通往墨脱的公路。但因地质结构复杂、自然灾害频发等因素，公路屡建屡毁。2013年10月31日，全长117公里的墨脱公路终于贯通运营。

向嘎从此不再当背夫，途中辛酸皆成过往。墨脱通车后，不少背夫购买了货车、皮卡、挖掘机等，从事运输或建筑行业，职业转变带来更高收入。

墨脱县委书记魏长旗说，公路修通极大方便了墨脱人民的出行就医就学，保障了当地民生和建设需要的物资。

如今，越来越多的农牧区群众告别了“晴天一身土、雨天两脚泥”的出行窘境，一些极难抵达的偏远村落，修通了沥青路、水泥路，高原人民出行更加便捷。

2021年，世界上海拔最高的高速公路——西藏那曲至拉萨高速全线通车，拉萨到那曲的通行时间从原来的6个多小时缩减为3个小时。

“这两年很多家庭都买了小汽车与皮卡车，我们喜欢开车去拉萨。”那曲市牧民仓典说，周末可以带父母孩子到拉萨购物、看电影，还可以把自家的牦牛肉运到拉萨销售，一天时间往返自由。

天路催生发展变革

“我现在穿的衣服都是在网上买的，不仅更便宜，也更‘有范儿’。”27岁的村民旦增指着身上的灯芯绒工装裤和脚上的马丁靴笑着说。

旦增的家乡位于喜马拉雅山南麓、珠穆朗玛峰脚下的日喀则市定结县陈塘镇。受地理位置影响，这个中尼边境小镇曾很长一段时间不通公路。

2017年底，通往陈塘镇的公路建成通车，汽车第一次驶入陈塘镇。2020年，总投资7.18亿元的省道514线萨至陈塘段改扩建工程竣工，物流卡车每周都会抵达陈塘，催生了这里的网购热情。

天路纵横，连接的不只是万水千山，还带动了物流产业兴起。如今，西藏电子商务行业发展迅猛，网店、网购人员数量及消费额均呈快速增长趋势，许多特产借助电商平台走出高原。

数据显示，2021年西藏网上零售额实现189.7亿元，同比增长61.1%，增速居全国第一。拉萨西站货物到发量由2006年的30多万吨增至2021年的600多万吨。

“近年来主要发送的货物品类有啤酒、矿泉水等，主要到达货物品类有食品、建材、钢铁、水泥、石油等。”中国铁路青藏集团有限公司拉萨西站技术员秦进元在此工作了13年。“刚到拉萨西站时，车站周边很荒凉，如今西站周边到处可见高楼大厦，很多当地村民依靠物流业发家致富。”

（据新华社拉萨8月11日电 记者林建杨、张京品、吕秋平、刘洪明、刘颖）

下图：复兴号列车行驶在西藏林芝市朗县境内。新华社记者 觉果摄



农业银行绿色信贷余额超2.3万亿元

金融服务助力绿色发展

本报记者 郁静娴

“真没想到，森林吸收的二氧化碳也能用来贷款了。”拿到中国农业银行浙江分行发放的首笔“林业碳汇贷”，中南百草集团董事长崔世豪感叹不已。

近年来，从强化服务创新到完善机制保障，从构建管理体系到聚焦重点领域，农业银行不断提升绿色金融服务能力，加大对绿色低碳领域资金支持，为实现“双碳”目标、共建美

丽中国贡献力量。截至2022年6月末，农业银行绿色信贷余额超2.3万亿元，累计发放符合人民银行要求的碳减排贷款超600亿元，带动减少碳排放约1300万吨；年内承销绿色债券24期，募集资金299.5亿元。

引导企业从“衢融通”金融超市发起线上申请，实地核实企业煤、气、电等能耗数据，推送线上审查审批……仅用了8小时，农行浙江衢州

分行就完成信贷审批，为江山市双氧水有限公司创新发放了500万元的工业“减碳贷”。

浙江衢州市创新建立工业企业碳账户体系，对工业企业按照红、黄、浅绿、深绿四色碳排放等级贴标，引导金融机构提供差别化金融支持政策。据介绍，农行衢州分行聚焦绿色制造、清洁能源、碳减排技术等产业，通过降低传统产业的准入门槛、

调整利率、提高审批额度等方式，支持企业转型升级。

农业银行强化服务创新，积极搭建绿色信贷产品序列。据农业银行相关负责人介绍，目前农业银行已经构建了涵盖绿色信贷、绿色投行、绿色消费、碳金融、创新型业务等在内的多层次、立体化业务体系。

在卓旺山矿山，废弃尾矿正逐渐复绿。卓旺山矿山位于湖北红安县，生态环境一度遭到严重破坏。2021年，湖北省正式实施绿色矿山建设三年行动，对在采矿山、废弃矿山等分层分类加快推进复绿。农业银行红安县支行向负责该项目的金圆矿业有限公司发放“生态修复贷”，两笔共计5000万元，为生态修复治理提供了有力支持。

北京：大运河文化带建设成果丰硕

据新华社北京8月11日电（记者罗鑫）在2022北京（国际）运河文化节上，北京市文物局局长陈名杰介绍，大运河北京段文化带建设成果丰硕，大运河考古再获新发现。2021年以来，北京市文物局组织在大运河北京段沿线七区共开展考古发掘项目102项，发掘面积约10万平方米。

“汉代路县故城遗址及其周边的考古工作廓清了路县故城南城门的形制和保存状况；考古工作人员清理出一定数量的东汉时期的木、竹简牍，这在北京市地区汉代遗址考古中属于首次发现。”陈名杰说。

陈名杰表示，近一年来，大运河北京段沿线七区共实施各类文物

保护工程126项。万寿寺东路考古新发现建筑遗址，进行了保护和环境整治。大运河源头遗址公园在前期文物腾退、村庄搬迁的基础上，进行了系统的环境整治、修缮保护、资源数字化及档案管理等工作，将于今年10月左右正式开放。

“一批博物馆点亮大运河文化带。截至2022年7月底，大运河沿线七区共有备案博物馆165家，2021年以来新增备案博物馆10家。北京大运河博物馆（首都博物馆东馆）正式定名，2023年底向公众开放。路县故城考古遗址公园一期建设顺利完成，正在开展二期绿化工程；路县故城保护展示工程正在进行主体结构施工，预计2024年实现开馆。”陈名杰说。



时下，贵州省遵义市绥阳县黄杨镇群裕社区辣椒种植示范基地的黄杨小米辣迎来采摘期，村民抢抓晴好天气进行采收。图为村民把刚采摘的小米辣装车。李艳摄（人民视觉）

7月中小企业发展指数为88.3 企业复工达产保持向好态势

本报北京8月11日电（记者韩鑫）中国中小企业协会近日发布7月我国中小企业经济运行情况。数据显示，7月份，中国中小企业发展指数为88.3。对样本企业开工率的调查显示，开工率在75%—100%的企业占43.70%，比上月上升1.75个百分点；开工率小于75%的占47.75%，比上月下降2.60个百分点，企业复工达产保持向好态势。

分行业看，交通运输邮政仓储业和批发零售业指数分别上升0.1点和0.2点，建筑业和住宿餐饮业指数持平。其中，建筑业、交通运输邮政仓储业和批发零售业指数已连续3个月上升。

从中小企业发展指数来看，当前中小企业运行呈现以下主要特点：成本压力有所下降。随着国际

市场需求收缩，大宗商品价格高位回落，原材料成本有所下降，但仍处于高位。7月份，成本指数为113.2，比上月下降0.5点，降幅最大。所调查的8个行业中，4个行业的人工成本有所上升。

资金紧张状况有所缓解。央行加大普惠小微贷款支持工具实施力度，建立金融服务小微企业敢贷愿贷能贷会贷长效机制，普惠小微贷款同比明显增加。7月份，资金指数为100.8，处于景气临界值100以上。

企业效益呈企稳迹象。由于能源、金属等价格有所回调，成本上升的势头有所缓解，企业盈利状况呈止跌企稳迹象。7月份，效益指数为73.5，与上月持平。所调查的8个行业中，4个行业效益指数上升、1个行业持平。

5500年前 黄土高原西部史前人类开始主要种植粟

据新华社兰州8月11日电（记者张文静）距今约5500年前，黄土高原西部旱作农业主要种植粮食作物出现从黍到粟的转换。这说明，当时的史前人类已经开始从事以粟为主的旱作农业。这项新研究由兰州大学资源环境学院马敏敏副教授团队与甘肃省文物考古研究所学者合作完成。

马敏敏介绍，粟作农业的起源与发展，是支撑我国北方新石器文化发展和早期社会复杂化进程的最重要的经济基础之一。我国黄土高原是粟作农业发展强化和扩散的关键地区之一，其史前时代农业发展和生产生活方式时空变化的过程是广受关注的热点科学问题。学术界普遍认为，距今1万年左右，粟黍在我国北方得到驯化和利用。在黄

土高原中东部，粟黍农业在距今7000年至6000年成为人类的主要生产方式；距今6000年之后开始主要种植黍，距今6000年之后开始主要种植粟。集约化的粟黍农业在黄土高原西部出现较晚，大地湾遗址骨骼稳定同位素证据表明，该地区距今约5900年粟黍农业才得到强化。由于缺少粟黍遗存直接测年证据，黄土高原西部种植结构转变的时间和过程还不清楚。

对此，马敏敏团队在黄土高原西部开展了植物考古和骨骼稳定同位素分析等研究。基于在黄土高原西部大地湾遗址开展的碳十四测年和植物考古研究，结合考古学和古环境证据，团队系统梳理了新石器时代粟黍农业发展和强化的过程及其影响因素。

中国这十年

湖南高质量发展闯新路

新华社长沙电（记者白田田、谢樱）记者从5日举行的“中国这十年·湖南”主题新闻发布会上获悉，党的十八大以来，湖南深入贯彻落实习近平总书记重要指示精神，努力在推动高质量发展上闯出新路子，在构建新发展格局中展现新作为，在推动中部地区崛起和长江经济带发展中彰显新担当，奋力谱写新时代坚持和发展中国特色社会主义的湖南新篇章。

湖南省委书记张庆伟说，党的十八大以来，习近平总书记先后3次到湖南考察调研，对湖南作出系列重要指示，为湖南发展指明了方向、擘画了蓝图。张庆伟介绍，湖南推动脱贫致富实现新跨

越。全省682万建档立卡贫困户、6920个贫困村、51个贫困县全部脱贫摘帽，十八洞村成为精准扶贫的靓丽名片。城镇和农村居民人均可支配收入由2012年的2.13万元、0.74万元增加到2021年的4.49万元、1.83万元。

10年来，湖南全省地区生产总值由2012年的2.1万亿元跃升至2021年的4.6万亿元。推动高质量发展，打造“三高地区”：着力打造国家重要先进制造业高地，全省工业增加值达1.4万亿元，制造业增加值占GDP比重上升到27.7%，形成3个万亿级、14个千亿级产业集群和一批新兴优势产业链；着力打造具有核心竞争力的科技创新高地，全省高新技术产业增加值超过1万亿元，科技进步贡献率超过60%；着力打造内陆

地区改革开放高地，进出口总额由2012年的1385.7亿元增加到2021年的5972.8亿元。

10年来，湖南立足东部沿海地区和中西部地区过渡带、长江开放经济带和沿海开放经济带结合部的区位优势，抓住国家支持中西部地区发展的重大机遇，积极融入国家区域发展布局，结构合理、方式优化、区域协调、城乡一体的发展新格局加快形成。

发布会上，湖南省省长毛伟明说，10年间，湖南深入践行生态优先、绿色发展，统筹推进山水林田湖草系统治理等，生态系统质量和稳定性得到有力提升。2021年全省森林覆盖率为59.97%，国考断面水质优良比例达97.3%，空气优良率达91%。



重庆市黔江区在公路两旁栽植枫树、银杏树、樱花、黄槐、栾树等风景树，将乡村旅游路打造成生态路，带动沿线乡村旅游经济发展。图为8月11日，游客驾车行驶在黔江区的旅游路上。

杨敏摄（人民视觉）