

蒙内铁路通车运营五年来——

为肯尼亚铺就一条幸福路

本报记者 李嘉宝

环球热点

发展之路——
“效率最高、最可靠的基础设施”

从内罗毕至蒙巴萨，是肯尼亚亦善农业种植有限公司董事长李昌洪运输农产品的一条必经之路。过去，物流运输堵点不断，令他格外“头痛”。

“内罗毕位于肯尼亚中西部高原地带，和蒙巴萨海拔差距巨大。以前，我们主要依赖公路运输。一路上坡陡弯急，往返一趟需要花上好几天时间。遇上突发路况，耽误工夫不说，安全隐患也大。”李昌洪告诉本报记者，蒙内铁路开通后，当天预订货柜，第二天即可装箱发车，数百公里的路程当日即达，运费下降了近一半。“标轨铁路取代了过去老旧的米轨铁路，更加安全稳定，我们心里也踏实了！”

人享其行、货畅其流，蒙内铁路已经成为肯尼亚的一条“黄金通道”。数据显示，截至今年6月30日，蒙内铁路已累计发送旅客794.5万人次，发送集装箱181.7万标箱，发送货物2029.3万吨。目前，蒙内铁路日均开行6列旅客列车，平均上座率在90%以上。今年上半年，蒙内铁路日均开行17列货物列车，发送货物超过300万吨。

“蒙内铁路是肯尼亚效率最高、最可靠的基础设施。”肯尼亚铁路公司总经理菲利普·马伊恩加盛赞。

更大的利好还在释放。作为东非第一大港，繁忙的蒙巴萨港拥有17条国际航线，与全球约80个港口有业务往来，东非地区的大部分货物都从这里进出。有着“东非小巴黎”之称的内罗毕则是东非经济中心。连接两地的蒙内铁路，已经成为东非多国经济的生命线，为地区互联互通和一体化进程提供了助力。

“进口货物抵蒙巴萨港后，由码头装车转运，经蒙内铁路运往内罗毕，再运至其他城市及周边国家。这种海陆联运的方式提高了物流效率，进一步提升了蒙巴萨港在地区贸易中的地位。”在肯尼亚从事进出口贸易的卓武告诉本报记者，肯尼亚政府在进出口贸易上推出一些优惠政策，基本可以实现“海—陆—空”的无缝连接。

2019年12月，蒙内铁路延长线——内马铁路一期建成通车。2020年5月，奈瓦沙集装箱内陆港建成，成为内马铁路上的重要货运枢纽。“铁路线延伸，意味着发展机遇的延伸。”卓武说，“我们计划在奈瓦沙地区加大投资力度，‘迎来送往’更多来自非洲各国乃至全世界的货物。”

合作之路——
“授人以鱼，不如授人以渔”

最近，在中国路桥非洲之星铁路运营公司工作的肯尼亚姑娘康西莉亚·奥维尔，又一次升职了——她被公司任命为机务部副部长。这几年，从一名普通学员到列车司机，再到公司管理层，康西莉亚快速成长起来。

谈及自己的“列车情缘”，康西莉亚总爱从中国宝鸡讲起。“记得我第一次体验开火车，就是在中国宝鸡，当时特别紧张。”

2016年，就读于电气工程专业的康西莉亚在毕业前参加了蒙内铁路火车司机和

今年，是肯尼亚蒙内铁路通车运营五周年。蒙内铁路由中国路桥公司承建，是中非合作论坛约翰内斯堡峰会确定的“十大合作计划”重要成果。它连接东非第一大港口蒙巴萨港和肯尼亚首都内罗毕，全长约480公里，是一条采用中国标准、中国技术、中国装备建设的现代化铁路，也是肯尼亚独立以来建设的首条铁路。

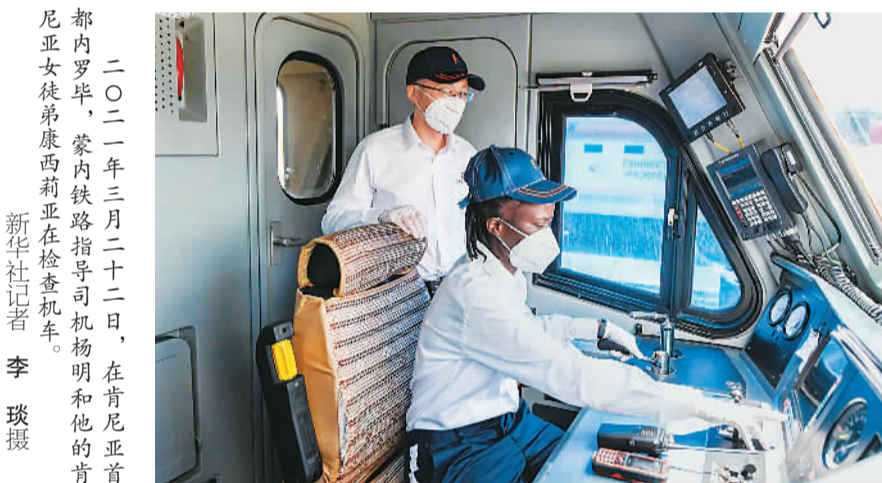
“这是转变的开始，将为所有

肯尼亚人创造就业、希望、机遇和繁荣。”2017年5月31日蒙内铁路正式通车当天，肯尼亚总统肯雅塔的话如今已成现实。5年来，蒙内铁路不仅改善了肯尼亚人民的生活，推动了肯尼亚经济社会发展，实现了中国铁路技术转移，也改变了整个东非的交通乃至商业版图。列车呼啸，笛声长鸣，讲述着一个有关发展、合作和友谊的动人故事。



蒙内铁路上的机车。

中国路桥供图



二〇二一年三月二十二日，在肯尼亚首都内罗毕，蒙内铁路指导司机杨明和他的肯尼亚徒弟康西莉亚在检查机车。

新华社记者 李琰摄

工程师面试，成为蒙内铁路首批招募的7名女司机之一。2017年1月，她赴中国陕西宝鸡铁路技师学院参加了为期50天的培训，熟悉并掌握了中国生产的内燃机车结构和工作原理。

2017年5月31日，是康西莉亚永生难忘的日子。那一天，蒙内铁路正式通车运营，肯尼亚总统肯雅塔亲自乘。康西莉亚作为列车驾驶员，安全平稳地完成了“首秀”，成为肯尼亚家喻户晓的“明星司机”。

康西莉亚常挂在嘴边的，还有她的中国师傅。“我的中国师傅杨明很严厉，又很耐心地教导我们。从他身上，我看到了中国人稳重、细致、善良的品质。”

2018年，在铁路系统工作近20年的杨明远赴内罗毕，负责中肯双方机务乘务员的管理和培训工作，包括日常技术业务培

训、标准化作业监督指导等。康西莉亚就是他带训的6名司机之一。如何沿铁轨检查火车，怎样操控驾驶室的仪表盘，如何排除列车常见故障……杨明对徒弟们倾囊相授。

“我们互相学习语言，磨合工作方式，进行技术交流。从这些年轻司机身上，我看到了肯尼亚青年一代对知识的渴求，更看到了蒙内铁路未来发展的希望。”杨明说。

如今，杨明的6个徒弟都已成长为公司的业务骨干，开始负责对肯方人员的管理及技术培训。这让他倍感欣慰。“授人以鱼不如授人以渔。随着公司属地化进程的推进，各种专业人才不断成长。我相信，他们有能力实现蒙内铁路安全运行，使这条交通‘大动脉’为肯尼亚经济社会发展作出更大贡献。”杨明说。

生态之路——
共建“一带一路”的绿色标杆

蒙巴萨红树林旁，列车呼啸而过；铁路沿线隔离栅外，几只猕猴在嬉戏玩耍；路基下方的野生动物通道内，斑马悠闲地通行；安装声屏障的内罗毕国家公园大桥下，水牛正停留吃草……蒙内铁路沿线，处处是人与自然和谐相处的美好图景。

穿越肯尼亚多个自然保护区的蒙内铁路，在建设之初就引发广泛关注。据中国路桥公司相关负责人介绍，根据肯尼亚野生动物协会提供的动物行走路线，蒙内铁路沿线专门设置14处动物通道，部分通道高度达到7米，以方便长颈鹿等大型动物通行；沿线还有600处涵洞和61处桥梁可供动物穿行。此外，线路尽可能靠近既有米轨和A109公路，在公园和湿地范围设置防护栅栏、对路基边坡进行绿化等举措，大大减少了铁路对自然环境和野生动物的影响。

在蒙内铁路修建过程中，还有不少感人的小插曲。一次，一头野生大象在饮水时不慎跌进丛林深处的天然水坑中。接到肯尼亚野生动物管理局的求助信息后，蒙内铁路项目部火速派出救援小组，经过5个多小时的努力后成功救出野象。对此，肯尼亚野生动物管理局、世界野生动物保护协会、肯尼亚大型动物基金会都向蒙内铁路项目表达了感谢。

肯尼亚野生动物保护局局长基蒂利·姆巴西说，他曾沿着蒙内铁路调研，没有看到任何对野生动物造成不利影响的迹象。世界自然基金会全球总干事马尔科·兰贝蒂称赞，中国企业已证明，基础设施建设和运营可以做到环保。

此外，蒙内铁路建设还注重与当地环境相融合。沿线车站有的被设计成斑马状，有的外形酷似乞力马扎罗山，有的则是非洲最早民居的模样，与当地环境相得益彰。美国有线电视新闻网旅游频道将“乘坐蒙内铁路列车”列为到肯尼亚最值得做的20件事之一。

“环保理念已融入蒙内铁路建设和运营各环节，得到了当地民众的积极评价，成为中非共建‘一带一路’的绿色标杆。”奔忙在内罗毕至蒙巴萨一线，李昌洪是蒙内铁路的“常客”。“肯尼亚不少地区有着优质的旅游资源。蒙巴萨海岸的酒店在旺季经常‘一房难求’。蒙内铁路开通运营，在改善交通条件的同时，最大程度地保护了自然环境，有利于肯尼亚旅游业的可持续发展。”

观象台

近些年来，美国在中东大搞海盗这一套，疯狂掠夺他国资源。据叙利亚媒体报道，美国日前在叙东北部的非法驻军大量盗采当地石油，并通过非法过境点把“赃物”走私至伊拉克境内。满载石油的油罐车足有35辆之多。这已经是7月以来第4起、今年以来第6起美军“偷油”事件。

被美军盯上的还有叙利亚的粮食。叙当地媒体称，今年6月，美军从叙利亚贾拉扎拉地区偷运约40辆卡车的小麦，总价值超过400万美元。

美国2015年以“反恐”为名强行驻军叙利亚以来，从未停止对当地资源的侵占和掠夺。目前，美军驻扎的叙利亚东北部哈塞克省、拉卡省和代尔祖尔省等地，是该国主要产粮区和石油开采区。叙东北部90%的原油资源和新月沃土的大片良田由此落入美军之手。近年来，美军绵延不绝的盗窃车队已经成了叙东北部最常见的“风景线”。时不时就有大批满载小麦、石油及其他战略资源和设备的车辆，在美军装甲车护送下驶出叙利亚边境。

通过“白嫖”他国资源，美国找到了发财致富的捷径。据俄罗斯对外情报局统计，美国在叙东北部每月盗采石油量高达300万桶，其中约1/3的被盗石油通过黑中介，以每桶35—40美元的价格卖给伊拉克北部库尔德自治区。这意味着美军每月可从其中获取3500万—4000万美元的收入，可谓无本万利。赃物所获部分资金，用以支持叙库尔德武装，帮助其对抗叙政府军，继续给叙利亚局势制造混乱。

据美媒报道，奥巴马政府时期，美国就已开始邀请本国公司在叙投资申请农业、电信和石油和天然气经营许可证。2020年4月，特朗普政府授权德尔塔新月能源公司在叙东北部开采并出口石油。该公司合伙人包括美国前外交官和美国前陆军三角洲特种部队指挥官，前者多年来向共和党及共和党候选人提供政治献金。如今，又有能源公司游说美国官员，希望获得叙东北部的油气开采经营权，还大言不惭地宣称，将会拿出部分收益用于对叙人道主义救援，以帮助叙实现“石油换粮食”，免使当地资源落入极端组织之手。

占领他国领土、鲸吞他国资源，还把自己包装成“反恐精英”和“人权斗士”，美国的这番操作令人“叹为观止”。

2021年，叙利亚石油日产量约8.59万桶，其中7万桶被美国及其支持的反对派武装侵吞，仅剩不到1.6万桶用于供给叙利亚国内市场，造成当地巨大能源缺口。与此同时，美国持续加大对叙经济制裁，导致叙外汇短缺，石油进口渠道面临封锁。当前，叙九成人生活在贫困线以下，2/3人口依赖人道援助维持生计，过半人口无法得到粮食保障。据联合国人权高专办近期发布的报告，截至2021年3月，总计超过30.6万名叙利亚平民在军事冲突中丧生。

缺油、缺粮的困境和不知何时会降临的军事袭击，使叙利亚的重建工作步履维艰。放眼整个中东，和叙利亚一样遭受美国军事荼毒和经济掠夺的国家不在少数。

表面上满嘴的“民主”“自由”“人权”，背地里却干尽些见不得人的勾当，这就是声称“要再领导世界100年”的美国！

美国掠夺叙利亚资源是海盜行徑

林子涵

国际时讯

“数字经济全球治理规则”论坛在京举行

本报电（记者严瑜）近日，2022全球数字经济大会“数字经济全球治理规则”分论坛在北京理工大学举行。本次论坛作为2022全球数字经济大会分论坛之一，由北京理工大学、国际商事争端预防解决组织、德勤中国共同承办。论坛以“新规则，构建数字经济健康生态”为主题，邀请国内外嘉宾，以线上线下相结合的方式，围绕数字经济治理愿景、数据跨境流动、数字税收和货币、数字监管、数字争端解决等四个专题展开讨论。来自联合国贸易和发展会议、联合国国际贸易法委员会、经济合作与发展组织、国际商事争端预防与解决组织、亚太仲裁和调解中心认证委员会等国际组织以及国家相关部委、北京市相关部门、高校、研究机构、产业界的嘉宾参加了论坛。

中国工程院院士、北京理工大学党委书记张军在论坛开幕致辞中表示，目前数字经济国际规则制定存在全球合作短缺化、机制规则碎片化、地缘政治区域化等问题，要加快完善数字经济全球治理体系，强合作、促共赢，强体系、促衔接，强包容、促共享，构建更加健康、可持续的数字经济生态。

浙江大学国际战略与法律研究院院长王贵国表示，数字经济已成为人类发展的新阶段，也是人类文明发展的新阶段。当前，经济全球化仍然是世界发展的主要趋势，数字经济规则的制定需从其发展规律出发，符合此规律的规则才能长久。

论坛上，国际商事争端预防与解决组织秘书长刘超发布了《商事仲裁规则》，为数字经济领域争端解决提供了方案。

本次论坛筹备期间，全球百余名学术界、专业界和产业界专家共同商议，起草发布了《数字经济生态全球治理北京宣言》，发出完善数字经济生态全球治理体系的共同声音，将为北京建设全球数字经济标杆城市以及数字经济全球治理规则的制定和完善提供有力支持。

据《耶路撒冷邮报》报道，以色列教育部日前以所用教科书含有“煽动反对以色列及以色列国防军内容”为由，吊销位于东耶路撒冷6所巴勒斯坦学校的永久执照，引发巴方强烈不满。专家指出，巴以教科书争端反映了双方对历史和现实问题的不同立场，可能给巴以和解之路制造更多困难。

教科书内容引发争议

《耶路撒冷邮报》称，涉事学校所用教科书在讲述巴以冲突时，有“以军驱逐和杀戮巴勒斯坦平民、袭击巴方医务人员”等表述。以色列教育部表示，这些学校只有在删除教科书中相关内容后，才能重新获得永久执照。

据巴勒斯坦当地媒体报道，巴勒斯坦外交部和教育部谴责以色列的决定，并呼吁国际社会进行干预。巴教育部此前曾警告称，在东耶路撒冷接受以色列课程的学校“正在威胁民族认同”。

巴以双方多次就教科书问题发生摩擦。《以色列时报》报道称，以色列机构指责巴方编写的教科书长期包含针对以色列和仇恨犹太人的言论。而巴方持续否认该指控，并拒绝删除相关内容。去年，巴勒斯坦民族权力机构主席阿巴斯在联合国的一次演讲中为巴方教科书辩护，称内容只是表达了巴勒斯坦民族叙事。

巴以再起教科书之争

李浩嘉

历史现实矛盾重重

据路透社报道，美国政府资助的一家学术机构2013年对以色列和巴勒斯坦168本教科书进行研究，结果表明，双方教科书中均包含煽动暴力的内容，甚至否认对方的存在和历史。研究人员称，双方通过教科书向本地年轻人灌输持续百年的领土争端思想。

中国社会科学院世界历史研究所副研究员姚惠娜接受本报采访时表示，巴以双方对历史和现实问题的认知长期存在分歧。在历史问题方面，双方对犹太复国主义运动、《贝尔福宣言》、英国殖民统治、历次中东战争、巴勒斯坦解放组织（巴解组织）等的表述和定性截然不同。在现实问题方面，双方对巴勒斯坦领土范围、“巴勒斯坦人”概念内涵及耶路撒冷地位等问题的立场也截然相反。历史和现实问题复杂交织，导致巴以矛盾重重。

“以色列的历史教科书大量强调犹太人的大屠杀，把犹太复国主义运动作为追求民族生存权的运动，无视巴勒斯坦人的合法权利，很少直接使用‘巴勒斯坦人’这一表达方式，只泛称为‘阿拉伯人’，并把他们与恐怖主义和混乱状态联系起来。而巴勒斯坦人则将犹太复国主义视为他们至今遭受的所有灾难的根源，认为犹太复国主义、英国殖民统治、《贝尔福宣言》共同导致了巴勒斯坦

民族灾难的产生。”姚惠娜说，“巴以教科书的一大难题是，如何做到公正地叙述以色列人和巴勒斯坦人的历史及他们之间的关系。仇恨思想可能危害巴以和平，使双方和解之路更加困难。”

巴以和解是问题核心

当前，巴以冲突仍在持续。今年5月29日，数万名以色列民众举行“耶路撒冷日”游行，纪念以色列在1967年第二次中东战争中夺得耶路撒冷全城控制权。游行引发巴勒斯坦抗议者与以色列军警冲突，造成约200名巴勒斯坦人受伤。

姚惠娜表示，巴以签署的《奥斯陆协议》强调，巴勒斯坦人和以色列人必须避免煽动恐怖和暴力。同时，《奥斯陆协议》也强调教育伦理的重要性，并把教育专家视为和平与幸福的守护者。联合国教科文组织也规定，学校教育应促进对他者的宽容、理解和尊重，摆脱刻板印象和偏见，避免仇恨。因此，巴以双方都应使自己的教科书符合相关协议和联合国教科文组织规定，促使教育体系在对学生进行教育时，避免激起仇视和冲突，消除不利于和平发展的因素。

“巴以对历史和现实问题的认识与中东和平进程密切相关，教科书问题的解决取决于中东和平进程的发展。只有巴以真正达成和解，教科书争端的解决才有望迎来转机。”姚惠娜说。