

甘肃兰州新区打造实体经济新高地——

“闯”字当头 “实”字为先

本报记者 董洪亮 银燕

10余年前，深居祖国大西北的甘肃省，迎着新一轮西部大开发的东风，将目光投向了离兰州60公里的秦王川。春风也度玉门关。2012年，兰州新区获批成为第五个国家新区，被国家赋予西北地区重要的经济增长极、国家重要的产业基地、向西开放的重要战略平台和承接产业转移示范区的战略使命。

10年砥砺前行，兰州新区紧扣国家赋予的“极、地、台、区”战略定位，先行先试探索发展新路径，GDP从开发之初不足5亿元增加到2022年300亿元，近5年经济增速持续领跑国家级新区，成就喜人。

2019年，习近平总书记在甘肃考察时强调，要加快改造传统产业，培育新兴产业，加大改革攻坚力度，加快构建开放新格局，

积极发展高附加值特色农业，统筹旅游资源保护和开发，不断夯实高质量发展基础。

甘肃省第十四次党代会提出，把发展壮大兰州和兰州新区作为加快全省发展的战略抓手，促进兰州新区高质量开发建设，打造实体经济新高地。蓝图绘就，兰州新区将继续坚持“闯”字当头、“实”字为先，努力交上一份厚重的高质量答卷。

新实践 新思考

定位准 思路清 干劲足

银燕

10年拓荒，西北首个国家级新区——兰州新区从空白起步，稳步前行。近年来，兰州新区主动以新发展理念推动高质量发展，地区生产总值连续5年增速位于19个国家新区首位。今年上半年，兰州新区实现GDP增长13%、固定资产投资增长20%，经济保持高质量跨越式发展。如今，古老贫瘠的秦王川彻底改头换面，嬗变成一座富有活力的现代化丝路新城。

这10年间，兰州新区的发展定位准、思路清、干劲足。通过强龙头、补链条、聚集群，加快改造传统产业，大力培育新兴产业，推动经济高质量发展。紧盯国家大政方针、结合自身比较优势，抢抓战略机遇，先进装备制造、绿色化工、新材料、新能源、生物医药和数据信息等产业完成布局，为打造西部现代产业集聚区奠定了坚实基础。

营商环境“软实力”成为新区产业集聚发展“硬动力”。为了吸引企业入驻，兰州新区高标准系统推进改革，以最严苛的要求对营商环境全流程重塑，在强化法治引领、提升办事效能等方面不断寻求突破。以“店小二”精神“筑巢引凤”，办实在事。高精尖技术产业集群和大型企业在兰州新区纷纷落户，形成“产业引人来、人才促发展、发展为市民”的良性局面。

科技创新深深嵌入新区的基因中。新区在项目筛选中坚持全球视野，高科技先导项目遍地开花。坚持“严管”和“厚爱”相结合，对企业项目准入和实操坚持较高的技术门槛，同时，对科技人才关爱有加。

以生态治理擦亮绿色发展底色。兰州新区在发展中因地制宜，开展生态修复治理，将原本不利于蓄水保墒、绿化种植的劣质土地修复为适合苗木成活、能自然存水的土地，大力实施造林绿化、生态修复、空闲地复绿等工程，为城市修筑起了集防风林带、生态水系、绿廊花海、湿地公园等多位一体的生态体系。

城市的发展最终是为了人。10年间，兰州新区和建设者们互相成就彼此。兰州新区通过完善城市基础设施、提供优质的公共服务、完善打造绿色宜居的生态环境提升了城市的品位和吸引力。与此同时，各方人才来到新区、留在新区，让这座城市越来越有吸引力。

“辨材须待十年期”。兰州新区已成为新城崛起的样板。不久前召开的甘肃省第十四次党代会明确提出，构建“一核三带”区域发展格局，牵引带动全省协同发展。这其中，兰州新区的战略定位再次被提升到了前所未有的“关键”高度，兰州新区的奋斗之路越走越宽阔，越走越敞亮。

奋斗者正青春！在新的起跑线上展望未来，征途漫漫，惟有奋斗。“日新”的兰州新区，正在砥砺前行、奋力拼搏，为西部地区改革发展树标杆、做榜样，更好发挥国家级新区的辐射带动作用。

记者手记

务实创新 “气质”动人

银燕

10年前，兰州新区为何能从白纸一张发展成为新区建设的“西北样板”？

新区建设者们牢记国家赋予新区的战略定位，结合自身发展优势，解放思想、实事求是，以系统改革破坚冰、以产业集聚壮实体，以创新开放提能级、以生态治理优环境、以城乡融合拓格局。

一系列创新性的系统性改革，极大提升了新区的行政效能，培育出了一流营商环境，塑造出兰州新区务实又创新的“气质”，吸引了一大批投资者和创业者。

秦王川变成了人们实现梦想的地方。高科技人才愿意来到这里寻梦，新区的产业布局能够容纳他们的梦想；大企业驻扎于此，这里的产业政策和扶持力度足够吸引人才；投资者们愿意来此投资，政府为企业办实事的态度和举措给了他们信心。

当前，兰州新区正处在发展关键阶段。在以新发展理念推动高质量发展的征程上，兰州新区将为“追梦人”提供更广阔的空间和舞台。

新气象 新作为

紧盯尖端产业

秦王川是兰州市周边最大的一块高原盆地。宽阔的秦王川给予新区的建设者们施展才能的空间。如今，来自五湖四海的新区人正在广阔赛道上加速“奔跑”。

新区项目新、产业强。“我们的高性能铜箔一期首条生产线已于6月14日投产成功，9月16日完成1.25万吨产能投产。作为新能源材料领域的大热门，预计未来5年，市场需求非常旺盛。而高性能铜箔中的标箔对技术的要求非常苛刻，目前主要是依赖进口，我们希望在2025年在标箔中高端市场实现对进口产品的逐步替代，这对碳达峰碳中和都有很重要的意义。”海亮集团副总裁、甘肃海亮新能源材料有限公司董事长王树光信心满满。

在他的身后，机械轰鸣作响——海亮集团在兰州新区的高性能铜箔项目正在加紧施工建设。项目建成投产后，年产高性能锂电池铜箔12万吨，高性能电子电路铜箔3万吨。预计项目年产值150亿元，年纳税10亿元，解决1800多人的就业。德福、海亮等铜箔项目完全达产后，新区将会成为全球最大锂电铜箔生产基地，为打造西部地区千亿级新材料产业集群提供动能。

装备制造在制造业中的重要性不言而喻。“产值从几十万元到2亿元，土地从60亩到300亩，厂房也新了。”兰泵集团党委书记、董事长张涛感叹，企业搬到兰州新区后，在产品产能释放的同时，产品结构也提质优化了，企业还将目光投向了实现双碳目标的新能源领域。

“我们正在研制的700℃超高温熔盐泵在全球都是领先的。这项关键技术能提高能源利用效率和转化率，降低光伏发电成本，会给行业带来很大影响，国外相关研究机构也在寻求跟我们合作。”兰泵集团总工程师马柏青说。

目前，这项由兰泵集团和上海应用物理研究所、中科院化物所等机构联合研发的第四代钍基核反应堆储能装置核心装备700℃超高温熔盐泵，打破了国际上熔盐泵最高运行温度仅为560℃、国内光热电站主熔盐泵依赖进口的现状。

10年来，兰州新区坚持把做实做强做优实体经济作为主攻方向，坚持“强龙头、补链条、聚集群”，累计引进优质产业项目860多个、总投资4600多亿元，构建了先进装备制造、绿色化工、新材料、生物医药、数据信息、新能源汽车、商贸物流、文化旅游、现代农业、节能环保等实体经济产业集群。

兰石、兰泵、兰电等企业转型升级，加大装备制造技术创新和新产品研发，助推制造业规模化高端化智能化绿色化发展；兰州新区绿色化工园区经过3年建设，已累计引进产业项目160多个、总投资600亿元，落地产品近800种，替代进口、填补空白近百种；以优质新材料招引新能源电池企业，配套引进电池隔膜、电池管理系统及高端合金等上下游产业项



兰石集团制造的海上石油钻井平台。丁凯摄

国内首列进回中亚玉柴回程班列到站兰州新区中川北站物流园。本报记者 银燕摄

底图为兰州新区铜像湖全景。姚大可摄

目，西部新材料及新能源储能电池生产基地正在加快建设……

坚持改革创新

对于年轻的兰州新区来说，以改革创新推动经济社会发展是其快速崛起的“基因”。

“兰州新区的基地是我们西北地区唯一的基地，我们在全中国考察过很多地方，最终选择了兰州新区。”大禹防水董事长郑宪明坦陈，原因是“新区具有‘店小二’精神，信守承诺，务实高效。企业一入场新区，临时电就通了，需要配套天然气，新区为我们拉来了天然气专线。管委会主要领导经常在企业间转，询问有没有实际困难，在这样的基础上，我们才实现了2018年建厂、当年投产”。如今，大禹防水在兰州新区生产已经4个年头了，一年比一年好。

亮眼的成绩背后，是兰州新区将优化营商环境作为高质量发展软实力的深刻洞见，也是新区上下戮力同心、进位争先的生动实践。

新区在“放管服”改革上深化“承诺即入、先建后验”项目承诺制，开办企业、项目投资、不动产登记等审批时限走在全国前列。新区推行“清单制+容缺受理+告知承诺”模式，使审批时限压缩80%，前期手续成本节省30%以上。服务业综合改革试点评估在国家18个试点中位列第三，市场主体年均增速30%以上。

一项项有力度、有温度的改革措施，吸引无数企业在这里投资兴业。科技创新领域的改革，为兰州新区高

质量发展提供了“动力源”。新区相继建成大科学装置、重点实验室、新型研发机构等各类创新平台。科技研发投入占GDP比重达3.7%，科技成果转化率达31.4%，科技进步贡献率达60%以上，在清洁能源、新材料、装备制造、生物制药等领域形成了一批具有自主知识产权的技术和产品。

走进兰州新区重离子应用技术及装备制造产业基地，车间“轰隆隆”作响，先进的重离子医疗设备的精密部件在机床上被细致地雕琢出来。这里的重离子设备由兰州科近泰基新技术有限责任公司生产，该企业是拥有重离子治疗系统核心技术及生产制造、安装销售、运维能力的规模化、集中化医疗器械企业。

“重离子治疗设备是由非常庞大的系统构建而成的，其精密部件对精细制造的水平要求很高，技术难度很大。目前我们能够年产5套重离子治疗设备，去年销售额是14亿元。我们还收到了来自欧美的订单。”兰州科近泰基新技术有限责任公司法人马力祯介绍。

吸引“追梦人”

10年间，随着高精尖技术产业集群和大型企业落户，兰州新区吸引了来自各地的高素质人才。兰州新区结合企业需求，高标准建设职教园区，配合产业发展，培养了一大批应用型人才，满足企业的用工需求。

今年年初，兰州新区举办了2022年首场春季大型人才招聘会，共吸引了约5.5万余名求职者，其中达成就业意向的有

3.8万多人。兰州新区产业集聚效应增强、城市基础设施进一步完善，产城融合步伐加快，生态环境、文旅服务业持续优化，吸引越来越多“追梦人”。

兰州新区现代农业发展研究院副院长徐伟到新区工作已经5年了，现在主要从事生态修复以及花卉、蔬菜新优品种的引进选育工作。5年间新区的发展变化，让他更加坚定当初到兰州新区工作的选择。

草业科学专业毕业的徐伟在兰州新区农投集团找到了施展才能的空间，他与中国农业科学院、中科院近物所等多家科研院所的专家进行技术合作，开展中药材标准化育苗、航天育种、重离子辐照育种、农业新技术引进推广等科研工作，先后获得多项国家专利，水培蔬菜专利已在兰州新区实现成果转化与推广应用。

兰州和盛堂制药是新区一家医药企业，在职员工400余人，其中专业技术人员135人，高级工程师7人。公司拥有胶囊剂、滴丸剂等7个剂型37个产品，有福康片、当归腹痛宁滴丸等5个独家品种。和盛堂制药公司质量总监马宏鹏说，“我能从青海到兰州，最主要的就是看中兰州新区医药产业的发展机遇。”

拓荒10年，兰州新区立足西北，围绕国家战略，紧密结合自身实际，定位准、思路清、干劲足。数据显示，兰州新区常住人口10年间由不足10万增至50万人。

“今年，兰州新区要全面推动经济总量和发展质量迈上新台阶，成为‘强科技’的领跑者、‘强工业’的排头兵、‘强省会’的主力军、‘强县域’的先行区。”兰州新区党组书记杨建忠说。

江苏苏州高铁新城瞄准智能网联汽车产业——

路智慧 车聪明

本报记者 尹晓宇

走特色发展之路

在江苏苏州高铁新城的街头，随处可见顶着天线的汽车在路上行驶，路灯杆上隔一段距离就能看到布设的传感器，而在云控平台上，大量的数据正在运算。聪明的车、智慧的路、灵活的网，在苏州高铁新城，智能网联汽车产业的生态链已经初步形成。目前，苏州高铁新城已集聚车联网企业超100家，覆盖软件算法、环境感知、仿真测试、基础设施、出行服务、通信网络等30余个细分领域。

顶层设计 前瞻布局

智能网联汽车产业这个风口，苏州高铁新城在2017年的时候就瞄准了。依托高铁苏州北站，苏州高铁新城在长三角区域有着得天独厚的区位优势，同时具有苏州产业要素聚集的基因，恰逢智能网联汽车产业方兴未艾，苏州高铁新城在产业上进行了前瞻布局，将智能网联汽车作为区域的“一号产业”来发展。

苏州市相城区区委常委、苏州高铁新城党组书记梁智奎介绍，苏州高铁新城在业

率先发布了《苏州高铁新城车联网场景城市规划》，编制了《苏州高铁新城智能网联汽车产业三年行动计划（2020—2022）》，制定实施了《苏州高铁新城关于支持智能网联汽车产业集聚发展的实施细则》。对于落户企业，不仅有智能网联汽车产业专项扶持，其中包括最高1亿元的量产支持、最高800万元的运营支持、最高800万元平台服务使用补贴、最高2000万元的课题补贴等，还有落户支持、研发补助、高科技项目奖励等政策扶持。

优厚的产业扶持政策吸引了一大批企业落户，乘用车领域的魔方塔、干线物流领域的智加科技、增量零部件领域的图达通、产业服务生态领域的智行众维、出行领域的T3出行和曹操出行、主机厂领域的吉利汽车等纷纷布局，使得高铁新城成为国内智能网联汽车企业集聚度较高的区域。

走进图达通，陈列柜里展示着公司最新

研发的车用激光雷达，这款名为“猎鹰”的雷达是全球首款大规模量产的1550nm激光雷达。图达通智能科技（苏州）有限公司总经理邓常敏告诉记者，苏州高铁新城内的产业生态较完善，生态链上的几家头部企业都在区域内，合作洽谈非常方便。

车路协同 行业领先

在兆润寓商务广场站，乘客只需打开手机扫描小巴上的二维码可免费体验自动驾驶的轻舟小巴。行驶过程中，坐在驾驶位置的不再是驾驶员，而是安全员。车子沿着智能网联测试道路行驶，突然，前面的一辆汽车急刹车，小巴内的电视屏幕上已经采集到了这个场景，同时，小巴也做出了刹车动作，这一切都是由系统自主完成。

轻舟智航旗下的小巴搭载了激光雷达、毫米波雷达以及摄像头，目前可以达到L4级

的自动驾驶能力。这得益于公司打造了一套以“数据驱动+效率”提升为内核的“自动驾驶超级工厂”体系。

除了小巴之外，苏州高铁新城内还有自动驾驶出租车、无人环卫车、智能巡检、无人配送餐车、无人快递配送车等。

“聪明的车，还离不开智慧的路，目前我们走的是车路协同的技术路线，也可以降低单车的成本。”苏州高铁新城党工委委员、管委会副主任丁盛义告诉记者，苏州高铁新城现已高标准建设了业内领先、能够全面满足车路协同多项需求的5G网络和路侧基础设施，智能网联测试道路已经建成63.4公里，2022年要增加到140公里以上，实现苏州高铁新城28.9平方公里区域全覆盖。

打造平台 聚集产业

在苏州高铁新城，智能网联汽车基础设

施的建设主要由国资平台——先导（苏州）数字产业投资有限公司来实施。公司是江苏省唯一的智能网联汽车产业促进机构，参与建设了苏州高铁新城智能网联汽车测试示范道路，搭建了智能驾驶产业公共服务平台，建成了智驾运维港、云控平台等。

在智驾运维港，记者看到不同品牌的智能网联汽车服务商在为车辆提供定制化的服务，比如测试、充电、清洗保养等。目前已搭建7大开放功能区和8个专业服务载体，可以满足智能网联汽车企业需要的项目目标、车辆改造、技术测试、设备检测、运营保障、专技人才培养等方面的一系列需求，覆盖了从L2到L4全阶段的高等级智能驾驶测试需求，为智能驾驶产业提供了“封闭实验场所”和“开放测试道路”之外的“第三空间”。

“2024年将完成数字基础设施建设30个、智能网联车辆规模达3000辆，搭建研发机构20个、产业特色载体10个，集聚相关企业达300家、专业研发人才超5000人，完成技术专利200项、国家和行业标准30项，跨平台、跨产业建立‘场景城市’品牌认知，打造‘苏州方案’，使场景运营实力成为不可替代的产业优势。”丁盛义介绍。