

落地实施“双方案” 青岛建设国际门户枢纽城市

近期,山东省青岛市委、市政府印发《青岛市贯彻落实〈交通强国建设纲要〉加快建设交通强国实施方案》和《青岛市建设国际性综合交通枢纽实施方案》(简称“双方案”),规划近期至2025年,基本实现“主城区与市内各区(市)40分钟通勤、胶东经济圈1.5小时通达、国内主要航空枢纽城市3小时覆盖”;远期至2035年,初步建成国际性综合交通枢纽;远景至2050年,全面建成国际性综合交通枢纽。

青岛市把“枢纽型”作为建设新时代社会主义现代化国际大都市四个发展导向之一,把“打造国际门户枢纽城市”作为“六个城市”定位之一,提出构建海陆空铁“四港联动”高效物流体系,将交通和物流体系建设上升到新的高度。

随着“双方案”落地实施,青岛将构建起北上融入京津冀、南下联通长三角、西进辐射沿黄流域、东出日韩经济圈的綜合立体交通网,全面建成具有全球竞争力的国际性综合交通枢纽城市。届时,青岛海陆空交汇、通达全球的交通枢纽优势和地位将更加巩固,更好支撑青岛加快迈向“活力海洋之都、精彩宜人之城”。



上合示范区多式联运中心中欧班列集装箱

上合示范区多式联运中心
欧亚班列集装箱

放眼全球:提升门户枢纽能级和国际影响力

青岛拥有连接南北、贯通东西的区位优势 and 日益完善的海陆空铁交通基础设施网络,2021年2月,中共中央、国务院发布《国家综合立体交通网规划纲要》,青岛承担建设“国际性综合交通枢纽城市”和“发挥国际枢纽海港作用”重任,国家综合立体交通网主骨架布局6条主轴、7条走廊、8条通道中的“京津冀—长三角主轴”“京哈走廊”“京藏走廊”链接青岛,标志着青岛枢纽定位从全国枢纽向国际枢纽跨越提升。

今年,在国家综合立体交通网体系中,青岛的战略节点和枢纽价值持续彰显。1月18日,国务院发布《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》提出,“增强青岛等枢纽城市的国际门户作用”。7月4日,国家发展改革委、交通运输部联合印发《国家公路网规划》,在规划布局的18条东西横线中,青岛—银川、青岛—兰州2条高速公路入列。

这既是国家对青岛交通发展成就、资源配置能力、经济承载潜力的充分肯定,也是在新发展格局中对未来青岛进一步提升城市全球影响力的期待和要求。

在上合示范区、中国(山东)自由贸易试验区青岛片区等重大战略新平台的支撑下,青岛充分发挥东西双向互济、陆海内外联动枢纽优势,在打造国内大循环重要支点和国内国际双循环重要战略链接中抢抓新机遇、拓出新空间、激发新动力。

从这个层面看,青岛出台加快建设交通强国和国际性综合交通枢纽“双方案”,是着眼于提升青岛全球互联互通水平和辐射能级的重要战略举措,对加快青岛城市更新和城市建设、提升门户枢纽能级和国际影响力、重塑产业发展布局、拓展城市功能空间等都具有十分重要的意义。

交通强市:构建“1+7+N”试点示范引领实施体系

紧紧围绕交通强国发展战略,青岛提出建设交通强市的目标。按照《青岛市贯彻落实〈交通强国建设纲要〉加快建设交通强国实施方案》,青岛市将建立“1+7+N”交通强市实施体系,即围绕建设交通强市1个总目标;实施枢纽网络、现代物流、城市出行、

交通科技、绿色发展、安全保障、行业治理7个主要任务;加快轨道交通产业、多式联运服务、智慧交通建设等N个交通试点建设。

7个主要任务:

枢纽网络方面,通过打造世界一流的海空两港,提升铁路枢纽能级,巩固公路枢纽地位,实现综合交通网络立体互联;

现代物流方面,构建海陆空铁“四港联动”高效物流体系,完善集约集聚物流枢纽布局,构建绿色高效的城乡配送体系,实现多式联运物通陆海;

城市出行方面,通过完善道路网络、慢行环境和停车设施,构建多元一体的公共交通体系,打造幸福宜居的公交都市;

交通科技方面,完善创新发展生态环境,加快交通运输装备技术升级,打造智慧公路、智慧港航、智慧枢纽、智慧交管、智慧出行,推动大数据与综合交通深度融合;

绿色发展方面,以“双碳”目标驱动转型,促进资源节约集约利用,强化节能减排和污染防治,强化交通生态环境保护修复;

安全保障方面,推进“平安百年品质工程”建设,增强交通基础设施韧性,筑牢交通运输安全生产体系和应急保障体系;

行业治理方面,深化交通运输管理体制改革,推进行业信用体系建设,推动港口等重点领域标准修订的国际化参与进程。

建设交通强市,项目是关键支撑。方案形成了“92+5”重点项目体系。其中,围绕7项主要任务,形成92个(类)重点项目;超前谋划基于北斗导航的自由流高速收费体系、高铁物流发展模式、无人驾驶试验段(区)建设、需求响应式公交系统建设、无人配送创新发展模式5个战略储备项目。

国际枢纽:瞄准“四个中心”发力“五大任务”

围绕加快建设国际性综合交通枢纽,青岛市积极加快多式联运组织中心等建设。将青岛港打造为国际枢纽海港,与日韩等境外港口“多港联动”,增强航空集疏运能力,提升青岛胶东国际机

场门户枢纽功能,打造全国重要的国际中转口岸。

在此基础上,《青岛市建设国际性综合交通枢纽实施方案》对重点任务做了进一步细化,提出了打造“四个中心”的目标,即打造我国面向东北亚辐射全球的国际航运中心、链接国内国际双循环的陆海转运中心、山东半岛参与全球竞争的资源配置中心、引领枢纽经济高质量发展的创新服务中心。统筹国际开放与国内辐射、设施存量提升与增量优化、枢纽发展与产业城镇协同,适度超前推动重大项目建设。围绕上述思路,青岛提出了五大发展任务。

建设具有全球竞争力的门户枢纽。围绕国际枢纽海港、国际航空枢纽、国际陆港枢纽以及国际化枢纽集群方面,着力打造“一带一路”国际合作新平台。

提升枢纽跨区域辐射能力。完善“三主三辅”综合运输通道,对接京津冀—长三角一条主轴和京藏走廊、京哈走廊两条走廊,完善沿海、鲁中、鲁南三大省级通道。

强化枢纽综合服务功能。全面推进公共交通导向开发(TOD)模式,推进枢纽港站一体化发展,创新枢纽港站开发模式,提升枢纽体系运行服务品质。

打造高质量枢纽经济示范区。构建前湾港区、董家口港区现代化临港产业链,建设现代临港产业集群,培育国际邮轮港区邮轮经济产业链,建设青岛胶东国际机场临空经济示范区。

树立交通枢纽可持续发展标杆。通过科技创新为枢纽建设赋能提效,深化5G、北斗、物联网等交通场景应用,探索建立综合立体交通产业示范基地。

“五大任务”由外及内、由基础设施到功能提升,统筹融合、相辅相成,与“四个中心”目标相互呼应。

随着“双方案”落地实施,青岛,一个面向未来、适应新时代发展要求的国际门户枢纽城市蓄势待发。

数据来源:青岛市商务局

青岛胶州向个体工商户推出免费印章 申领服务

日前,青岛胶州向个体工商户推出免费印章申领服务,进一步减轻个体工商户负担,激发市场主体活力。

胶州市通过在全域实施个体工商户登记注册镇通办、全程网办,持续优化营商环境,实现了企业个体工商户开户就近办、当天办。在此基础上,对有申请意愿的个体工商户,免费赠送印章和税务Ukey,为广大个体工商户节约费用。

青岛胶州推出会计代理记账许可电子证

日前,位于胶州的青岛汇企优财税代理有限公司成功获批代理记账许可电子证,标志着青岛成为全国首批该电子证照落地城市之一。

胶州通过线上申领代理记账许可证,实现了“让数据多跑路,让企业少跑腿”。申请人可以通过全国代理记账系统上传申请材料,足不出户就可拿到获批的电子证,真正实现“零跑腿”办事,享受到大数据带来的便利。