

两部门发布通知支持国家综合货运枢纽补链强链——

让货运物流更加畅通高效

本报记者 孔德晨

每个城市发放不超过15亿元的奖补资金、3年支持30个左右城市实施国家综合货运枢纽补链强链、支持公共服务功能突出的综合货运枢纽及集疏运体系项目建设……近日，财政部、交通运输部发布的《关于支持国家综合货运枢纽补链强链的通知》提出上述举措。业内人士介绍，《通知》旨在优化货物运输结构，实现多种运输方式深度融合，合力打造互联互通、便捷顺畅、经济高效、绿色集约、智能先进、保障有力的综合货运枢纽体系，促进经济高质量发展。

3年支持30个城市补链强链

日前举行的交通运输部部务会议强调，国家综合货运枢纽是国家综合立体交通网的关键节点，是多种运输方式一体化衔接的载体，在优化运输结构、提升综合交通运输网络效率、构建现代综合交通运输体系中具有重要作用。为落实交通强国战略，国家先后出台了《国家综合立体交通网规划纲要》和《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》，此次发布的《通知》则是前述顶层文件的具体细化。

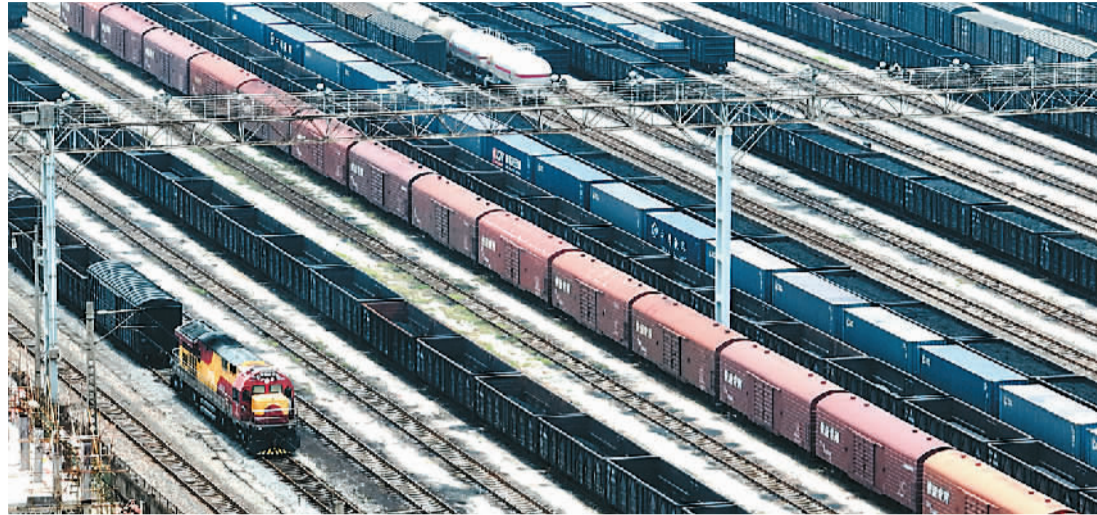
《通知》提出了具体目标：自2022年起，用3年左右时间集中力量支持30个左右城市（含城市群中的城市）实施国家综合货运枢纽补链强链，促使综合货运枢纽在运行利用效率、运输服务质量、运营机制可持续等三方面明显提升，在提高循环效率、增强循环动能、降低循环成本中发挥积极作用，从而形成资金流、信息流、商贸流等多方面集聚效应，更好服务重点产业链供应链，辐射带动区域经济高质量发展。

在支持范围方面，《通知》明确所指综合货运枢纽既包括枢纽港站等交通运输基础节点，也包括多节点串联与往返形成的重要网络。其中提出，优先选择6条主轴上覆盖京津冀、长三角、珠三角、成渝、长江经济带、粤港澳等国家重大战略区域的枢纽。此外，还应聚焦国家重点产业集群分布区域，且在进出口贸易、货物运输能力等方面自发形成规模优势。

中国宏观经济研究院综合运输研究所副研究员贺东分析，《通知》从补齐交通基础设施发展短板的角度，针对性地提出了发展综合货运枢纽的具体举措。“作为现代流通体系的重要支撑，交通运输有助于国民经济循环更加畅通高效，有助于更好构建‘双循环’新发展格局，而针对性地强化综合货运枢纽建设也是题中应有之义。”贺东说。

硬联通+软联通，形成发展合力

具体来看，《通知》有三个方面实施内容：基础设施及装备硬联通。结合各类货物运输需要，支持公共服务功能突出的综合货运枢纽及集疏运体系项目建设，以盘活存量为主，适度做优增量。盘活存量，即围绕铁路、水路、航空等货运基础设施进场站、进港口码头、进园区，延伸拓展既有线路，实施专用线路新建或改扩建工



▲近年来，广西柳州市着力打造陆港型和生产服务型国际物流枢纽，畅通国内国际双循环。图为柳州南编组站，司机驾驶机车对南来北往的货运列车进行重新编组。黎寒池摄（人民视觉）

▲重庆首条为当地优质农产品外销保驾护航的全货机运输航线——脆李货运包机近日开通。图为重庆市巫山县脆李产地仓的工作人员将物流运输单贴在包装好的脆李盒上。新华社记者 黄伟摄

程等；做优增量，即围绕有效满足多式联运节点集散分拨需要，对现有仓储、堆场实施扩能改造，适当新建仓储、堆场，增加设施容量。

规则标准及服务软联通。引导完善与多式联运适配的服务和规则标准。《通知》提出，加快推动多种运输方式的信息平台互联互通，应用全程“一单制”联运服务，铁路运单、订舱托运单、场站收据、海运提单、邮政快递运单等实现单证信息交叉验证与互认。

建立健全一体化运营机制。《通知》鼓励铁路、水路、航空等不同运输企业加强合作，鼓励这些企业与第三方物流企业、邮政企业、快递企业、供应链平台企业、跨境电商等加强合作，发挥各方资源优势和专业化水平，形成发展合力。

贺东说，这些措施的最终目标是要使综合货运枢纽在运能利用的效率、运输服务的质量、运营机制的可持续等方面有明显提升，而实现这一目标就意味着货运行业整体效率的提升。

“奖补结合”优化激励机制

在支持资金分配方面，《通知》也作出了详细规定。

《通知》提出，财政部根据交通运输部建议名单，结合财力情况，采取“奖补结合”方式，专门安排一定规模的车辆购置税收入补助地方资金（以下简称奖补资金）予以支持，并加强对车辆购

置收入补助地方的公路建设等其他相关项目资金、中央企业资金的统筹协调。

在数额上，奖补资金按照每个城市原则上不超过15亿元、每个城市群原则上不超过30亿元控制。具体按交通运输部核定投资额的一定比例奖补，东部、中部（含辽宁、吉林、黑龙江）、西部地区奖补比例分别为40%、50%、60%，实施第一年按每个城市5亿元的统一标准予以补助（城市群补助总额按10亿元上限控制），用于启动相关工作。后续年度根据绩效评价结果予以奖励。

在资金使用方面，《通知》明确，有关城市或城市群应按照有关规定和修改完善后的实施方案，将奖补资金用于支持基础设施及装备硬联通，引导规则标准及服务软联通，引导建立全一体化运营机制等，不得用于征地拆迁、房地产开发、楼宇馆所建设以及除前述规定用途外的物流园区建设和运营。鼓励城市或城市群加强各方面资金统筹，创新投入机制，灵活采取多种方式吸引撬动社会资本投入。



战略性新兴产业的突出位置。

本届兰洽会期间，兰州新区成功引进签约项目32个，总投资700.2亿元，其中，新材料产业项目投资金额468.3亿元，占比超过六成。

世界500强企业海亮集团下属的甘肃海亮新能源材料有限公司，计划在兰州新区投资89亿元建设15万吨高性能铜箔产线。公司总经理助理罗冲表示，经过近10年培育发展，兰州新区在高性能铜箔制造、新能源电池等领域已初步形成产业集群，各类生产要素协同互补，为企业投资生产提供了有利环境。

记者采访了解到，甘肃已经成立甘肃省材料学会。“十四五”期间，甘肃将立足传统工业优势，锚定打造国家重要的新材料产业基地，在政策引导、科研平台建设、产业集聚、深化产能合作等方面发力，形成具有特色和影响力的新材料产业集群。

这里“风光”无限好

本届兰洽会期间，兰州广通新能源汽车有限公司传来好消息。该公司与德国卡梅拜尔汽车有限公司签订了一笔60台纯电动公交车的大单。德国签约方在视频连线致辞中表示，德国和欧洲电动客车面临巨大需求，希望双方未来有更广阔的合作空间。

在甘肃，以风机、光伏装备制造、新能源电池材料研发生产、氢能制造、大数据产业等为代表的能源相关产业链已经初具规模，并不断壮大。甘肃还在谋划“陇电入鲁”“陇电入浙”“陇电入沪”新能源特高压外送通道，助力东部地区清洁低碳发展，风光大省正向能源强省华丽转身。

在“双碳”目标引领下，新能源产业迎来新一轮发展机遇。本届兰洽会期间，与会各方也都紧盯这一“风口”，加快合作步伐。

中国能源建设集团有限公司西北区域总部副总经理陈刚表示，甘肃绿电价格相对于其他地方较低，有利于企业降低成本。该公司计划在兰州新区投资建设氢能产业园项目，集绿电制氢、氢储能、运输、应用和氢燃料电池制造、氢能设备研发制造为一体，高质量推动资源优势转化为经济优势。

（据新华社兰州7月10日电 记者王铭禹、文静、张智敏）

住建部开展2022年城市体检工作

本报北京7月11日电（记者廖睿灵）记者从住房和城乡建设部获悉，今年住建部将继续选取直辖市、计划单列市、省会城市和部分设区城市开展城市体检工作，从生态宜居、健康舒适、安全韧性、交通便捷、风貌特色、整洁有序、多元包容、创新活力等8方面建立城市体检指标体系。样本城市可以结合新冠肺炎疫情防控、自建房安全专项整治、老旧管网改造和地下综合管廊建设等工作需要，适当增加城市体检内容。

城市体检是通过综合评价城市发展建设状况、针对性制定对策措施，优化城市发展目标、补齐城市建设短板、解决“城市病”问题的一项基础性工作，是实施城市更新行动、统筹城市规划建设管理、推动城市人居环境高质量发展的重要抓手。

住建部有关负责人介绍，今年将采取城市自体检、第三方体检和社会满意度调查相结合的方式开展城市体检，包括数据采集、分析评价、形成体检报告和平台建设4个工作步骤。样本城市于今年10月底前完成城市自体检报告，第三方体检报告于11月底前完成编制。

百日千万网络招聘行动 发布岗位需求1448万人次

本报北京7月11日电（记者李婕）记者从人力资源和社会保障部获悉，百日千万网络招聘专项行动开展以来，各地人社部门紧抓毕业季关键时段，围绕高校毕业生求职需求，集中推出招聘活动，各社会参与主体针对行业、区域用工需

求，持续推出专场招聘。截至7月3日，线上举办招聘会10662场次，共计55万家用人单位发布岗位需求1448万人次，上线求职的劳动者1336万人次。线下举办招聘会4268场次，共计9万家用人单位提供岗位需求241万人次。



眼下正值早稻收割时期，湖南省永州市道县采取机收主导、人工结合方式，抢收早稻。图为7月11日，在永州市道县四马桥镇金狮头村，农民驾驶大型机械收割早稻。蒋克青摄（新华社发）

6月汽车产销量同比稳步增长

本报北京7月11日电（记者徐佩玉）中国汽车工业协会11日发布数据显示，6月我国汽车产销量分别达249.9万辆和250.2万辆，环比分别增长29.7%和34.4%，同比分别增长28.2%和23.8%，结束了下降趋势。

据中汽协副秘书长陈士华介绍，6月，我国汽车产业受疫情影响的供应链已全面恢复，企业加快生产节奏弥补损失。在国家购置税减半政策、地方政府促汽车消费政

策推动下，6月乘用车市场批发表现良好，终端市场也有明显起色，总体呈现明显增长，表现出“淡季不淡”特征。中汽协数据显示，上半年，我国汽车产销量分别达1211.7万辆和1205.7万辆，同比分别下降3.7%和6.6%，降幅比1至5月收窄5.9个百分点和5.6个百分点。其中，我国新能源汽车上半年产销量分别达266.1万辆和260万辆，同比分别增长118.2%和115%，市场占有率达21.6%。

安徽推进“科大硅谷”建设 将培育高新技术企业1000家

本报合肥7月11日电（记者韩俊杰）近日，安徽省政府新闻办通报《“科大硅谷”建设实施方案》，明确将以中国科大为纽带，汇聚世界创新力量，发挥科技体制创新引领作用，将“科大硅谷”建成创新资源最密、创新活力最强、体制机制最活、创新创业环境最优的卓越创新中心之一。

据介绍，此次出台的方案中涵盖了22条政策措施，从鼓励科技成果就地转化、加大“高精尖缺”人才补贴力度、创新投融资模式等方面给予政策保障。力争到2025年，“科大硅谷”将汇聚各类优秀人才超10万名，基本规模超2000亿元，集聚各类科技型企业、新型研发机构、科创服务机构等超1万家及培育高新技术企业1000家等。



为保障企业复产稳产，贵州贵阳电力部门日前组织园区服务队前往贵阳多个工业园区开展用电检查，及时解决企业用电需求和用电安全问题。图为南方电网贵阳供电局园区服务队工作人员在贵阳小孟工业园区的一家企业，对生产及检查设备进行安全用电“体检”。杨志坚摄（人民视觉）

古丝绸之路上的经贸“三新”变奏曲



第二十八届中国兰州投资贸易洽谈会近日在甘肃省兰州市开幕。图为宁夏展商在兰洽会上向参会者推介商品。新华社记者 张智敏摄

第28届中国兰州投资贸易洽谈会近日在甘肃省兰州市拉开帷幕。作为西部地区主题鲜明、特色突出的重要贸易投资促进平台，本届兰洽会以新通道、新材料、新能源为代表的绿色产业频频“亮相”，截至目前签约项目金额达4300亿元，比上届增长10%，合作交流成果丰硕。

新通道让古丝路焕发新活力

本届兰洽会前夕，一列装载着近500吨纯碱的货运班列从甘肃（兰州）国际陆港出发，班列的货物在江苏连云港换装轮船，通过铁海联运方式，最终运往尼日利亚。这是陇、苏两省利用陆港、海港优势共建“一带一路”陆海联运通道的最新成果，为西部货物出海再添新通道。

截至目前，甘肃省已经形成中亚、欧洲、南亚以及我国西部陆海新通道“四向五条”国际货运通道，东部地区的家电、服装百货，西部地区的铝材、特色农产品在这里集结运往国外。东南亚的热带水果和冰鲜水产品，中亚的矿产品、石棉等货物沿着这些线路进入中国消费市场。

今年以来，面对国际复杂环境，与会国家更加看好“一带一路”的潜力和活力。马来西亚是本届兰洽会主宾国之一。在中国（甘肃）—马来西亚产业推介暨经贸合作对接会上，甘肃省4家企业与马来西亚相关企业在棕榈油贸易、中药材贸易、中医药产业及文化合作、农业技术与滴灌设备合作等领域达成签约合作，签约金额达1.72亿美元。

马来西亚相关政府官员在签约仪式上说，马来西亚是“一带一路”建设下的直接受益者。

兰州海关统计，2022年前5个月，甘肃对“一带一路”沿线国家进出口131.5亿元，增长24%，占甘肃外贸总值的48.6%，上年同期增加1.6个百分点。

新材料产业广受青睐

重复定位精确度控制在0.03毫米以内的工业机器人、可以互联互通的云屏显示器、造型“拉风”的新能源电动车……本届兰洽会期间，一件件“吸睛”产品引来客商驻足观看。

近年来，甘肃把新材料产业摆在培育壮大战