

产业链供应链逐步畅通稳定，重要民生商品供应充足——

中国物价延续平稳态势

本报记者 王俊岭

7月9日，国家统计局发布数据显示，6月份，全国居民消费价格指数（CPI）同比上涨2.5%，全国工业生产者出厂价格指数（PPI）同比上涨6.1%。1—6月份平均来看，CPI比上年同期上涨1.7%，PPI比去年同期上涨7.7%，物价延续了此前总体平稳的走势。

专家认为，在国际大宗商品价格持续高位运行、全球其他主要经济体普遍面临较大通胀压力的背景下，中国国内物价保持平稳运行，成绩来之不易。

同比上涨环比持平

据国家统计局城市司高级统计师董莉娟介绍，6月份，中国疫情防控总体形势趋稳向好，重要民生商品供应充足，复工复产持续推进，重点产业链供应链逐步畅通稳定，保供稳价政策效果继续显现。

CPI环比持平，同比涨幅有所扩大。从环比看，CPI由上月下降0.2%转为持平。其中，受供应增加、物流好转和囤货需求减少等因素影响，鲜菜、鸡蛋、鲜果和水产品价格分别下降9.2%、5.0%、4.5%和1.6%；受部分养殖户压栏惜售、疫情趋稳消费需求有所增加等因素影响，猪肉价格继续上涨。从同比看，CPI上涨2.5%，涨幅比上月扩大0.4个百分点，主要是去年基数走低所致。“据测算，在6月份2.5%的CPI同比涨幅中，去年价格变动的翘尾影响约为1.2个百分点，新涨价影响约为1.3个百分点。扣除食品和能源价格的核心CPI同比上涨1.0%，涨幅比上月扩大0.1个百分点。”董莉娟说。

PPI环比持平，同比涨幅继续回落。从环比看，PPI由上月上涨0.1%转为持平；从同比看，PPI上涨6.1%，涨幅比上月回落0.3个百分点，主要是去年基数走高的影响，今年以来已连续6个月回落。据董莉娟介绍，主要行业中，价格同比涨幅扩大的有石油和天然气开采业、农副食品加工业、石油煤炭及其他燃料加工业；价格同比涨幅回落的则包括煤炭开采和洗选业、有色金属冶炼和压延加工业、燃气生产和供应业。

“扣除能源、食品影响，核心通胀有所改善，反映需求有所恢复。”中国民生银行首席经济学家温彬说。

政策发力保供稳价

从中央财政下达300亿元资金为实际种粮农民发放补贴，到对所有煤炭实施税率为零的进口暂定税率，再到加快贯通县乡村电子商务体系和快递物流配送体系……今年以来，一系列围绕稳物价关键环节的政策措施，成为物价平稳运行的重要保障。

在重要农产品供应方面，夏粮约占全年粮食产量的1/5，对稳定全年粮食产量、保障经济社会平稳运行至关重要。农业农村部发展规划司司长曾衍德透露，今年夏粮小麦丰收增产已成定局，大豆油料生产成效显著。油菜籽产量明显增加，初步预计今年油菜面积超过1亿亩。同时，大豆面



7月9日，国家统计局发布数据显示，6月份物价延续了此前总体平稳的走势。

上图：市民在山东省烟台市一家商场购物。

唐 克摄（新华社发）

左图：消费者在贵州省黔东南苗族侗族自治州从江县一家超市选购水果。

罗京来摄（新华社发）

积扩种今年有望实现。

在物流保供稳价方面，产业链供应链服务保障能力稳步提升。“全国交通网络总体畅通”“主要物流指标稳中向好”“重点枢纽加快复工复产”，交通运输部副部长赵冲久此前这样表述当前我国物流保供稳价工作进展。

在货币政策方面，中国人民银行货币政策委员会第二季度例会指出，要统筹抓好稳就业和稳物价，稳字当头、稳中求进，强化跨周期和逆周期调节，加大稳健货币政策实施力度，发挥好货币政策工具的总量和结构双重功能，主动应对，提振信心，为实体经济提供更有力的支持，稳定宏观经济大盘。会议还强调，在国内粮食稳产增产、能源市场平稳运行的有利条件下，保持物价水平基本稳定。

仍将在合理区间运行

未来，中国物价走势将会如何？分析人士普遍认为，当前物价温和上涨反映了中国经济稳步复苏的态势。从重要商品物资供应看，在夏粮丰收、主要油气企业成品油库存保持高位运行、复工复产持续推进等积极因素不断累积作用下，中国有基础有条件实现保供稳价。

温彬认为，在物价领域，中国接下来将继续面对结构性通胀压力与外部输入压力并存的局面，同时社会总需求缓慢回升也会使得核心通胀

数据的中枢有所抬高。其中，能源与粮食作为通胀的上游，对整体通胀的传导作用不容忽视。但总体来看，预计全年物价平均水平仍控制在政策目标之内。

在中国宏观经济研究院综合形势研究室主任郭丽岩看来，一方面，中国商品和服务市场供应总体充足，特别是夏粮丰收为全年粮食稳产提供了坚实支撑，CPI有望继续在合理区间运行；另一方面，随着全球流动性开始收紧，国际大宗商品价格有望回落，输入性通胀影响将有所减弱，加之国内保供稳价政策持续显现、翘尾因素逐步缩小，预计PPI将继续回落态势。

“展望今年后期，我国粮油肉蛋奶果蔬等重要民生商品生产稳定、供应充足。”国家发改委新闻发言人孟玮说，随着应季鲜活农产品大量上市，市场供应量将持续增加，加之各地物流堵点卡点疏导得力，跨区调运能力明显增强，稳定居民消费价格具有坚实基础，国内CPI将继续运行在合理区间，能够完成全年3%左右的预期目标。



西部陆海新通道越来越红火

本报记者 王斌来 蒋云龙 王欣悦

重庆团结村中心站，华晨斯威汽车销售公司的货品装满了整整一列火车。

“以前沿长江出海，绕一圈再往南，我国西部地区商品出口到东盟国家，靠江海联运要耗时一个月左右。”公司海外部负责人余波感叹，“现在走西部陆海新通道，从重庆铁路发货，然后在广西港口上船，最快4天就能到达越南。通过西部陆海新通道，去年我们出口汽车超过3000辆，今年计划出口4000辆。”

从2017年重庆开出首趟海联运常态化班列以来，西部陆海新通道货运量已经持续4年增长。

“在西部陆海新通道上，重庆的货运量总量不断上升而占比则逐渐下降，2021年占西部所有省份的30%左右。”在陆海新通道运营有限公司董事长王渝培看来，这说明各省份共商共建共享西部陆海新通道的力度越来越大。一增一降之间，西部陆海新通道越

来越红火，朋友圈越扩越大。

2017年9月，南向陆海联运通道常态化运行班列在重庆首发，陆海新通道从愿景变为现实。2019年8月，《西部陆海新通道总体规划》印发，要求充分发挥重庆位于“一带一路”和长江经济带交汇点的区位优势，建设通道物流和运营组织中心。

如今，以重庆、成都、广西北部湾港及海南洋浦港4个重要枢纽为支撑，我国西部地区有了一条更短更快的出海通道。东盟的产品也有了运往我国西部的快速通道，还能接续转搭中欧班列直达欧洲。

通道不断生长延伸。铁路方面，中老铁路开通后，重庆迅速开行全国第一批中老铁路（重庆—万象）班列，并实现“周周班”常态化运行。今年3月26日，西部陆海新通道中越（重庆果园港—越南河内）首趟国际跨境货运班列开行，又为重庆—东盟跨境贸易带来新机

遇。港口方面，广西钦州正在建设国内首个海铁联运自动化集装箱码头，北部湾港集装箱航线达60余条。

贸易规模不断壮大。东盟已连续3年成为重庆第一大贸易伙伴。2021年，重庆与东盟进出口总额达1292亿元，同比增长15.2%；重庆实际利用东盟国家外资16.36亿美元，同比增长124%；重庆对东盟国家实际投资4673万美元，同比增长41%。

合作不断密切深入。对外，由重庆牵头，西部省份及海南省、广东省湛江市，与印度尼西亚、越南、老挝等国家联合发布“陆海新通道国际合作（重庆）倡议”，进一步畅通贸易、促进投资。对内，按照“统一品牌、统一规则、统一运作”原则，西部陆海新通道跨区域综合运营平台建设不断推进，已有重庆、广西、贵州、甘肃、宁夏、新疆等多个省份的国有平台公司参与共建。

重庆市政府口岸和物流办公室主任巴川江介绍，西部陆海新通道货物品类已从53种增加到目前的640种，通道网络扩展至107个国家和地区的319个港口，为重庆和西部对外开放合作提供了重要载体。

依托西部陆海新通道的稳定性、时效性优势，越来越多的企业加强与东盟国家合作。老中经贸促进会、东盟商品集采城等20多个项目和机构落户重庆；重庆小康工业集团、宗申产业集团在印度尼西亚、泰国投资设厂；来自我国东部的万凯新材料科技公司在重庆布局新工厂……以国际化企业为主的跨境产业链、供应链正加速构建。

图题：据中国铁路南宁局集团有限公司信息显示，今年西部陆海新通道铁海联运班列新增7个铁路服务站点，辐射范围增至14省（区市）106个站点，货物流向通达全球107个国家和地区的300多个港口，运输品类增加至640多种。上半年，西部陆海新通道铁海联运班列累计发送集装箱37.9万标箱，同比增长33.4%。图为7月9日，一列班列驶离钦州港。

新华社记者 张爱林摄

黄河下游“十四五”防洪工程开工建设

治理878千米黄河河道

本报北京7月10日电（记者王浩）9日，黄河下游“十四五”防洪工程开工动员会在黄河郑州段保合寨控导工程举行。黄河下游“十四五”防洪工程是国务院部署实施的150项重大水利工程之一，也是今年重点推进的55项重大水利工程之一。工程建设范围为黄河干流河南省洛阳市孟津区白鹤镇至山东省东营市垦利区入海口，治理河道长度878千米，涉及山东、河南两省14个市42个县（区）。主要建设

任务是现有防洪工程基础上，开展控导工程续建，险工和控导工程改建加固，涝河口堤防、黄河干流河口堤防工程达标建设，堤顶防汛路和险工控导工程管理路改建等。工程总投资31.85亿元，总工期36个月。

工程建成后，将进一步完善黄河下游防洪工程体系，有效改善游荡性河段河势，提高河道排洪输沙能力，对保障黄河长治久安、促进流域区域高质量发展具有重要意义。

山西扩大交通运输基础设施有效投资

本报太原7月10日电（记者付明丽）记者10日从山西省交通运输厅获悉，“十四五”时期山西共谋划重大交通建设项目174个，总投资9069亿元。其中，2022年山西交通基础设施固定资产投资将突破800亿元。

山西聚焦综合交通网短板，以增强区域间、城市群间、省际间、城乡间交通运输联系为重点，扩大交通运输基础设施有效投资。据介绍，在高速公路投资上，山西重点实施城市群之间、都市圈环线高速

公路工程和省际间高速公路出口的建设，力争完成投资350亿元以上；在普通国省公路投资上，注重与高速公路协调互补，加快实施建设具有城际通道功能的普通国省公路，力争完成投资140亿元以上；在农村公路投资上，全面提速“三个一号旅游公路”建设，加快实现循环成网，实施农村公路路网延伸工程，力争完成投资240亿元以上；在灾后恢复重建投资上，加快完善实施去年因水灾损毁的部分交通设施重建项目的完工，力争完成投资70亿元。



位于广东省广州市海珠区的广交会展馆四期扩建项目总建筑面积约56万平方米，建成后新增展位6000多个，是广交会展馆建设史上规模最大的扩建项目。目前，展厅、会议中心及东登展厅、西登展厅土建主体结构已封顶。图为7月8日，建设者正在进行展馆的钢结构涂漆涂装作业。

付海燕摄（人民视觉）

上海空港航空货运基本恢复

据新华社上海7月10日电（记者贾远琪）记者10日从上海机场集团获悉，7月的第一周，上海浦东机场日均货运航班、货量保持上升势头，已基本恢复常态水平，中外航空公司投放充足货运航班。

数据显示，6月以来，上海浦东机场航空货运供需两端同步加速恢复，日均保障货运航班起降和货邮吞吐量梯次上升。6月下旬，上海浦东机场日均起降货运航班达232架次，日均保障货邮吞吐量9133.9吨，较5月同期分别大幅增

长33.6%和28.1%。其中，高峰日保障货运航班253架次，货邮吞吐量10797吨，已达到2021年同期高位水平。

目前，共有58家中外航空公司，包括全货机及客改货航班，定期全货机全部恢复，货机直飞通达全球68个航点。

据介绍，上海浦东机场和东航货站常设全程闭环管理的冷链专区，为冷链生鲜货物提供绿色通道。

江西“真金白银”助企减负纾困

本报南昌7月10日电（记者周欢）记者日前从江西省财政厅获悉，今年以来，江西加大增值税留抵退税政策力度，“真金白银”帮助企业减负纾困，截至6月30日，全省累计办理增值税留抵退税344.6亿元，累计办理制造业中小微企业缓缴纳税费140.2亿元。

据介绍，通过精准分配补助资金、建立留抵退税专项资金国库单独拨付制度等方式，江西进一步优化资金分配，下达支持重点民生等

转移支付275.99亿元。

今年上半年，江西出台一系列政策，不断加大惠企纾困力度，将批发和零售业，农林牧渔业，住宿和餐饮业，居民服务、修理和其他服务业等7个行业纳入按月全额退还增量留抵税额、一次性全额退还存量留抵税额政策范围；加大专项补助力度，将今年市县落实小微企业留抵退税政策按体制造成由市县负担部分，全部转由省财政负担。



安徽省淮北市民政系统日前举行“稳民生 拓岗位”高校毕业生招聘会，为2022年高校毕业生提供招聘岗位638个。图为在淮北市淮海路两宫广场举办的招聘会现场。

周方玲摄（人民视觉）