

直播走上270米高空 云体验“世界海中最高猫道”

本报记者 叶晓楠



两个主塔间约1700米长，最高点相当于90层楼高……在伶仃洋海面上方的猫道中穿行，还要进行高空“整活”，体验一线施工作业定型捆扎带，这究竟是一种怎样的“穿云跨海”的感觉？

近日，全球直播“世界海中最高猫道挑战赛”暨“超级工程中交建造”国企开放日活动，在中交集团承建的广东中山深中通道伶仃洋大桥猫道成功举行。这场直播活动展现了中国基建的实力和智慧，为全球网友打造了一场中国超级工程全景秀，成为近期网友关注的一个热点话题。

图①：深中通道伶仃洋大桥东索塔。
张政摄
(新华社发)

图②：6月7日，工人在深中通道伶仃洋大桥海上施工猫道上作业。
新华社记者
邓华摄

白云飞流 洋面翻滚

猫道，指的是为架设大桥主缆而铺设的空中施工通道，将贯穿整个悬索桥上部结构施工过程。

“中国智造，勇攀高峰。没有到现场走一遍，永远都不知道建设者们有多辛苦。”一位参加挑战活动的博主表示。

在中交集团和环球网的联动直播中，记者看到，该场比赛活动历时近3小时，以伶仃洋大桥东索塔猫道为起点，至大桥西索塔猫道终点结束，全长约1700米。猫道最高点距离海面约270米，相当于90层楼高。来自各领域的8名网络达人、博主等，现场体验从猫道最高点行走至最低点的独特感受。

除了高空行走的体验外，达人们分成“穿云跨海”和“勇攀高峰”两队，在猫道上通关打卡，进行了“‘桥’你能的”“高空‘整活’”

“诗词比拼”“逐浪伶仃”四个环节比赛，以竞赛科普知识、参与一线施工作业、感受中华文化、收集沿路碎片拼图等方式，在百米高空横跨伶仃洋海面挑战“世界海中最高猫道”。

据环球网报道，远望大桥时，270米高的伶仃洋大桥主塔直入云端。当挑战者登上猫道最高点行走时，头顶白云飞流，脚下洋面翻滚，尽管大家有些脚底发软，但还是有种“穿云跨海”的感觉。

高空“整活”，体验一线施工作业定型捆扎带；登高远望伶仃洋海面，进行古诗词大比拼……在这样的高度下，参赛者们完成了全球直播“世界海中最高猫道”挑战活动。从“‘桥’你能的”科普问答环节中，挑战者和众多在线观看的网友可以得知，尽管是临时设施，伶仃洋大桥猫



道是按照抗14级台风的标准设计的，由12根54毫米的高强度钢丝绳承重。猫道由两层镀锌钢丝网组成，钢丝网上铺设防滑木条。

一位参赛者面对直播镜头感慨道，“真不敢相信自己能登上这样棒的超级工程大桥的猫道，为中国感到骄傲！”

核心技术发挥竞争力

通过这场直播活动，网友们跟着镜头“云体验”中国基建新高度，不仅收获了关于大桥建设的新知识，在线感受中国智造，还感受到了桥梁建设者的智慧与担当。

由中交集团旗下二航局承建的伶

仃洋大桥，是粤港澳大湾区深中通道的关键控制性工程。在猫道上，建设者们要完成大桥索股牵引、紧缆、索夹安装、吊索安装、主缆缠丝以及后续钢箱梁吊装等一系列工序，堪称“高空脚手架”。

据武汉广播电视台融媒体报道，猫道将守护伶仃洋大桥由两条主缆架设施工直到完成。大桥主缆钢丝总量超过5万根。大桥建成后，两根主缆最大缆力将达到10万吨以上，可以拉起2万头成年大象。

中交二航局二公司副总工程师、深中通道项目常务副总工程师曾伟在接受本报记者采访时介绍，这座大桥的猫道为海中最高猫道，由于大桥建设面临全海上施工等因素，建设期间还有多轮台风袭击，项目部在猫道设计阶段就反复论证可行性，又有针对性

地开展了风洞试验，最终实现方案优化迭代升级和牵引拽拉系统合理布置。在架设猫道时，工人首先要在地面将猫道面层的各种材料如防滑木条、面层网等按设计绑扎好，再用塔吊将猫道面层吊至猫道承重绳上铺设，最后安装栏杆扶手及侧网形成猫道。面网总计铺设约3000多米，侧网铺设约6000多米，需工人近一个月持续在高空作业。

支撑中国超级工程创下多项世界之最的，除了一线建设者的坚守奉献，还离不开在科技创新引领下的智能建造技术与装备。伶仃洋大桥的建设带有“智能化”基因。

据环球网报道，在全海上搭建如此之高的大桥，中交二航局的建设者靠的是两大“神器”——“拼积木”和“空中移动工厂”。

钢筋在工厂内快速预制制成钢筋网片，再运至现场组装成整体节段，利用起吊能力超80吨的塔吊整体起吊、对接与安装，就像拼积木一样，一节一节拼装接高。“空中移动工厂”是中交二航局自主研发的一体化智能筑塔机，集成了钢筋部品调整位置、混凝土自动辅助布料及振捣、智能养护和应急逃生等功能，用机器代替人工，将工业化、智能化、信息化、标准化高度融合到桥梁建设中。

在曾伟看来，伶仃洋大桥之所以能取得如此多的创新成果，离不开桥梁技术专家们前期的充分策划和精心准备，这也是伶仃洋大桥建造领先世界的最重要原因，“中国从桥梁大国走向桥梁强国，与国外同行进行比拼，正是核心技术在发挥竞争力”。

该项目副总工蒋明鹏从业多年，这是他参与建造的第五座悬索桥，“无论是建设标准、质量控制，还是现场要求，这都是所有项目中最高的”。

致敬中国建设者

记者了解到，这场直播活动由国务院国资委新闻中心指导，中交集团和环球网联动直播，中交二航局协办，中国联通提供5G支持。国内数十家媒体联合转播，直播话题接连登上抖音、快手、B站等互联网平台热榜，超600万网民在线观看。“5G直播+短视频”的多重技术赋能，第一视角、鸟瞰视角等多角度拍摄，引发网友们对大国基建成就和实力的强烈共鸣。

有网友在观看直播时“诗兴大发”，在评论区赋诗表达敬意。网友“Shrestha”留言说，“真是奇观！”网友“pluie”留言表示，“致敬中国建设者！”来自菲律宾、赞比亚、尼日利亚、美国等国家的网友在观看直播后，也在网上留言表示赞叹。

如今，中国基建实力已经享誉全球，智能建造技术、设备加快发展，中国基建正逐步从“中国建造”迈向“中国智造”。在互联网上，关于中国基建的报道，每一播出，便引得海内外网友纷纷点赞。

“入夏，宁夏回族自治区中卫市热气蒸腾。6月14日，腾格里沙漠边的荒滩地上，工人们正在钢筋‘丛林’中来回穿梭，中国联通中卫云数据中心二期工程的主体建筑即将封顶。这是完工的最后关头，人人憋着一股劲儿。”近日，在人民网报道里，展现了宁夏中卫中国联通数据中心二期工程建设正酣的景象：登上简易脚手架，来到楼顶，钢管烫得人直缩手。“昨天我们测了下钢管温度，有61℃。”钢筋工王继平说着，用扎钩挑起铁丝，穿扭扭结，不一会儿，就把钢筋绑扎牢固。纵横数百条钢筋铺设在1800平方米的屋顶上，交叉出近10万个接触点，要确保每一个都捆绑到位。

一条高速的建设会面临多少困难，一条高速的建成将为当地带来多少便利？近日，感知重庆·航拍海口海内外直播活动，以航拍的形式探寻正在建设的城开高速公路。在节目中，主播通过镜头讲述了廖子特大桥、城开特长隧道、雪宝山互通立交桥的建设情况，带着网友感受中国基建实力。

网友“华”留言说，“太牛了，这样的建设工程真给中国提气！”网友“Ken”留言说，“为辛勤付出的建设者们点赞。”

书香伴暑假



▲7月5日，在江西省赣州市定南县一家书店，小朋友们正在阅读自己喜爱的图书。詹继成摄（人民图片）

▲今年暑假，重庆市图书馆共招募700名中小学及大学学生志愿者，为读者提供咨询、图书借阅、图书整理、文明劝导、阅读活动开展等多项服务。图为7月5日，在重庆市图书馆，学生志愿者在整理图书。孙凯芳摄（人民图片）

近日，在福建省漳州市，一名4岁的小女孩在沙滩玩耍时，突然被大浪卷进海里。危急时刻，多名群众出手相助，顶着海浪将孩子救回。此事在网络上引发关注，大家纷纷为救人者点赞。

7月4日，人民日报客户端福建频道发布的一则视频，记录了事件详细经过。

7月3日，一个女孩在海边玩耍时，被大浪卷进海中。这时，一名男子不顾风急浪高，直接冲进海里抓住女孩，奋力回游。但一波波浪从他们头上打过，两人又多次被大浪席卷、冲散，不停地在浑浊的海水里起伏。紧要关头，岸边多名群众加入救援，前后有十几个人不顾安危冲向大海。最终，大家合力将溺水儿童抱回到安全地带。随后，医务人员也及时赶到。经救治，孩子脱离了危险。

事后，人民日报客户端福建频道记者采访了第一个下海救人的男子——漳州市东山县公安局民警李松武。

当时，李松武正在休假中。有志愿者看见女童溺水后，跑去停车场寻求帮助。李松武听到消息后，马上同停车场老板吴少勇一起冲向海滩。到达现场后，李松武迅速跳进海中，奋不顾身游向溺水的孩子，吴少勇则在海边进行接应。李松武回忆，当时是台风天气，海浪很大，还好他熟悉水性。“我被第一个海浪正面拍倒，第二个海浪来临前，我提前钻到水下，手从女孩腋下穿过，把孩子环抱抬起。”当他拖着女童游向岸边时，没想到又被第三个浪打翻。多亏此时，已有更多人赶来加入救援，大家协同救起了女童。

据微博账号“看见福建”介绍，除了人民警察李松武，接力扑进海里救人的群众，还有企业家、退役军人、志愿者等。事件经报道后，网友称赞他们是“英雄联盟”。

网友“红叶”留言说：“好警察危急时刻救人，真是可亲可敬的人民卫士！”网友“小赵”留言说：“没有从天而降的英雄，只有挺身而出的普通人。面对滔天巨浪，能勇敢地下海救人，真的了不起，向英雄致敬！”网友“涛”说：“危难时刻显身手，为所有下海救人的英雄点赞！”

巨浪里，他们拼命救回溺水女童

本报记者 李贞