

# 粤港澳大湾区建设“成绩单”亮眼

本报记者 汪灵犀 金晨

7月1日，习近平主席在庆祝香港回归祖国25周年大会暨香港特别行政区第六届政府就职典礼上发表重要讲话时强调，中央全力支持香港抓住国家发展带来的历史机遇，主动对接“十四五”规划、粤港澳大湾区建设和“一带一路”高质量发展等国家战略。

推动粤港澳大湾区建设，是习近平主席亲自

谋划、亲自部署、亲自推动的重大国家战略，是新时代推动形成全面开放新格局的新举措，也是推动“一国两制”事业发展的新实践。经过5年建设，大湾区建设取得阶段性显著成效，综合实力显著增强，合作更加深入广泛，三地民众获得感更加充实，充分展现出“一国两制”的制度优势和勃勃生机。



曾经被伶仃洋隔断的珠江口两岸城市群，正被一条条交通大动脉连通。

新华社记者 刘大伟摄

## “软”“硬”联通 提升市场一体化水平

## 新气象 新作为

### 创新引领 打造高质量发展典范

粤港澳大湾区，是中国改革开放得风气之先的地方，是中国开放程度最高、经济活力最强的区域之一。经过这些年的努力，大湾区建设取得阶段性显著成效，国际一流湾区和世界级城市群建设迈出坚实步伐。在综合实力显著增强的同时，大湾区创新能力及核心竞争力也在不断提升。

一组组令人振奋的数据，显示5年来粤港澳大湾区建设“成绩单”亮眼。2021年粤港澳大湾区经济总量约12.6万亿元，比2017年增长约2.4万亿元；大湾区进入世界500强企业25家，比2017年增加8家；大湾区拥有超50家“独角兽”企业、1000多个产业孵化器和近1.5万家投资机构；广东省现有高新技术企业超6万家，其中绝大部分都在粤港澳大湾区，比2017年净增加2万多家……如今，这片5.6万平方公里、覆盖约8600万人口的沃土，呈现出前所未有的勃勃生机，“9+2”各城市经济发展齐头并进，可喜的成绩为大湾区积蓄起高质量发展的巨大能量。

“我现在每天70%左右的工作时间，都专注于粤港澳大湾区的发展，促进香港与大湾区内地城市之间的交流合作。”全国政协副主席梁振英告诉记者，香港和大湾区内地城市互补性很强，“双强合璧”能在国家发展中发挥重要作用。“这种合作不仅包括金融、贸易、航运等香港传统的优势领域，还可以在科创、教育等方面取得更大突破。”他举例说，香港在基础科研方面具有很强的优势，但在科研成果转化、规模生产方面存在短板。在这方面，广东拥有完善的制造业链条。促进粤港澳大湾区科技创新资源加快集聚，“在增强大湾区整体科研能力的同时，也为香港的科研成果转化提供更大空间。”梁振英说。

重大合作平台，成为创新的“试验田”。2021年9月，《横琴粤澳深度合作区建设总体方案》和《全面深化前海深港现代服务业合作区改革开放方案》相继发布，赋予横琴和前海新的重大机遇、重大使命。依托前海、横琴两个合作区，以广深港、广珠澳科技创新走廊为主干架的区域创新格局初步形成。广州实验室挂牌启动，惠州加速器驱动嬗变装置正式开工建设，“鹏城脑二”重大科学设施正式上线运行，散裂中子源等大科学装置运行顺利，服务超220项粤港澳大湾区科研实验，涵盖超导材料、新型储氢材料等多个领域；500多家生命健康和人工智能企业集聚广州南沙，深圳精准推进集成电路、生物医药、新能源汽车等8条重点产业链，佛山建成26个国家级特色产业基地……粤港澳大湾区正在加速打造成为全球科技创新高地和新兴产业重要策源地。世界知识产权组织发布的全球创新指数报告显示，“深圳—香港—广州科学产业集群”连续两年居全球创新指数第二，超过美国硅谷所在的圣何塞—旧金山地区。

“一个国家、两种制度、三个关税区、三种货币”，实现跨境协同创新，推进区域深度合作，这是前所未有的探索。在这里，国家给予最有力的政策支持、赋予最宽松的制度环境。粤港澳三地积极推动各类规则衔接、机制对接、基建连接，提升市场一体化水平，努力打造高水平对外开放的门户枢纽。

伶仃洋上，港珠澳大桥蜿蜒绵亘。环顾大湾区，覆盖11个城市、辐射内陆腹地的立体交通网络正越织越密。粤港澳大湾区铁路运营里程近2500公里，其中高铁里程1430公里，在建里程975公里。随着“轨道上的大湾区”建设不断推进，大湾区“一小时生活圈”基本形成。

在香港铁路有限公司行政总裁林泽培看来，不久前开通的港东铁线过海段不仅方便了香港市民的出行，同时也为香港“北部都会区”建设、粤港基础设施互联互通提供了坚实的交通支持。“现在最快只需要44分钟，就可以往来深圳罗湖、香港金钟这两个核心商业区。我们还在研究规划一条从香港通往深圳前海的铁路线，支持前海深港合作区的发展。”金泽培说。

香港机场管理局行政总裁林天福对记者说，香港机场正在广东东莞建设新的物流园，进一步巩固大湾区内的网络，加强服务。“内地的出口货物可于物流园预先完成航空安检、装箱、打板及收货，然后无缝送达海空联运货运码头，直接转运海外，空运成本可以减少一半。”

“硬联通”持续加速，三地规则衔接、机制对接的“软联通”也在不断深化。

在金融创新领域，随着去年9月粤港澳大湾区“跨境理财通”业务试点正式落地，截至2021年末，“跨境理财通”业务共办理资金汇划5855笔、金额4.86亿元，

粤港澳大湾区三地有超过60家银行参与试点，吸引投资者2.2万人。

在人才流通方面，截至目前，402名港澳律师获得内地律师资格证，707名港澳律师参加大湾区律师执业考试，推动金融、税务、建筑、规划及文化旅游、医疗卫生、律师、会计等16个领域的港澳专业人才享受跨境执业便利。

在科创融合方面，广东完善省财政科研资金跨境使用管理制度，省市各级政府跨境拨付资金超3亿元、惠及港澳11家高校和科研机构，广东与港澳合作建设20家联合实验室，并向港澳开放1万多台大型科学仪器。

在规则对接领域，今年1月，广东省市场监督管理局宣布制定食品、粤菜、中医药、交通、养老等23个领域共70项首批“湾区标准”，未来将以“一个湾区，一个标准，一次检测，一次认证，湾区通行”为目标，不断促进大湾区内各行业的融通。

基础设施“硬联通”和机制“软联通”，加速粤港澳大湾区人员、货物、资金、信息等要素便捷、高效流动。拥有衔接两个市场、两种资源的独特优势，粤港澳大湾区正“以更大魄力、在更高起点上推进改革开放”。

## 宜居宜业 加快形成优质生活圈

贸易、营商环境、职业资格方面的规则衔接、机制对接，让大湾区成为港澳各行业人士就业、创业、生活的美好聚居地和崭新空间，湾区“心联通”不断加强。

为更好地让港澳青年在粤港澳大湾区就业、创业，广东省全面取消港澳居民在内地就业许可审批。截至目前，在粤纳入就业登记管理的港澳居民超过8.51万人。

港澳居民在大湾区内地城市当公务员已不稀奇，近年来大湾区（内地）事业单位多批次公开招聘港澳居民，累计超过

1000人次的港澳居民报考，首批考取港澳居民已聘用到岗。广东省还建成“1+12+N”港澳青年创新创业孵化基地体系，累计孵化港澳项目超过2300个、吸纳港澳青年就业达3400余人。

在教育方面，港澳居民及随迁子女同等享受学前教育、义务教育、高中阶段教育等政策落地实施；在住房方面，港澳居民在大湾区内地购房更便利，无需提供相关证明，可按使用港澳银行跨境按揭购房；在医疗卫生方面，“港澳药械通”试点实施，大湾区内地符合条件的医疗机构可按使用已在港澳上市的药品和医疗器械；在社会保障方面，“湾区社保通”政策落地，截至2021年底，港澳居民在粤参加养老、失业、工伤保险累计达27.92万人次；在税收优惠方面，广东省全面落实大湾区个人所得税优惠政策，截至2021年底，共受理申请人数超2万人，申请补贴金额超过55亿元……港澳居民在大湾区发展有了更强的“归属感”和满满的“获得感”。

一个个创新创业的“湾区梦”在这里落地生根。毕业于香港中文大学的钟静华2016年先后在香港及深圳开设公司，专注于人工智能与教育领域的结合。她说，深圳不仅有完备的产业链条，而且可以面向内地广阔市场，政府对创业公司及高技术人才还有很大资助和支持。“去年我们共帮助333家公司在香港成立或扩充业务，其中有186家公司表示因为看好大湾区发展机遇而选择投资香港。”香港特区政府投资推广署助理署长蒋学礼说，粤港澳大湾区的快速发展，正为香港吸引外来投资创造越来越多的机遇，香港也必将为大湾区建设贡献力量。

时序不会昼夜，不断前进更替。在世界夜景卫星图上，从广州到深圳再延伸至香港、澳门，璀璨的灯光已连成一片。这片曾经见证国家民族百年沉浮的土地，又将书写大湾区建设发展的锦绣华章。踏上新征程，昂扬奋进、乘势而上，粤港澳大湾区正向着国际一流湾区和世界级城市群的目标，奋力前行！

## 新实践 新思考

粤港澳大湾区是在一个国家、两种制度、三个关税区、三种货币的条件下建设的，国际上没有先例。要抓住机遇，打造国际一流湾区和世界级城市群，关键在创新。只有瞄准新技术、新产业、新业态、新模式，大胆闯、大胆试，才能开出一条新路来。

建设好粤港澳大湾区，要发挥粤港澳综合优势，创新体制机制，促进要素流动。

大湾区正在不断探索区域协调发展新机制新路径。超级工程跨海穿洋，连通珠江口东西两岸城市群；世界级机场群和港口群建设加速成形，备受瞩目；“湾区通办”，粤港澳大湾区三地规则衔接不断取得实质性进展……从设施“硬联通”到机制“软联通”，大湾区正加快推动粤港澳三地促进资本、人员、货物等各类要素高效便捷流动，提升市场一体化水平，充分激发出大湾区的创新活力。

建设好粤港澳大湾区，要以创新驱动发展战略为牵引，科技创新是高质量发展的动力源。

“十四五”规划纲要明确提出，支持粤港澳大湾区形成国际科技创新中心。大湾区“9+2”各城市基于各自优势，取长补短，在科技创新领域形成了完整的产业链。组建粤港澳联合实验室、推出面向境外人才的所得税补贴政策、探索科研创新合作模式……破除瓶颈，打破制约，大湾区国际科技创新中心建设不断迸发创新能量。

《粤港澳大湾区发展规划纲要》颁布3年多来，大湾区科技创新交流合作进入全新阶段。今天的大湾区，处处涌动着科技创新的生机活力，每一座城市都寻找新的机遇、谋求更好发展。一批批高素质人才、研发平台、产业化基地在这里形成聚合效应，大湾区科技创新活力尽显。

建设好粤港澳大湾区，要推动金融创新和现代服务业创新。推动横琴、前海等重点区域金融创新和高质量发展，抓住现代服务业“牛鼻子”，建设强大服务经济是粤港澳大湾区做大做强的重要途径。

经济是肌体，金融是血脉，大湾区高质量发展离不开三地资金的高效融通。“深港通”、“债券南向通”、“跨境理财通”等落地实施，人民币成为粤港澳大湾区跨境收支第一大结算货币……粤港澳大湾区金融市场互联互通有序推进。

现代服务业是湾区建设的一项重要指标。发展粤港澳大湾区必须进一步优化公共服务业，重点提升基础教育、医疗卫生、社保医疗、生态环境等公共服务业发展水平，通过更加优质的公共服务业提升粤港澳大湾区宜居宜业环境，汇集更多创新人才、孕育新兴产业，以滋养大湾区未来的核心竞争力。

风起珠江口，扬帆正当时。如今的大湾区，新技术、新产业、新业态、新模式正处在大发展的关键期，一项项体制机制障碍被破除，创新要素流动更加畅通。抓住机遇，乘势而上，湾区建设不断迎来新气象、取得新成效。按照《粤港澳大湾区发展规划纲要》提出的目标，到2035年大湾区将形成以创新为主要支撑的经济体系和发展规划，综合实力进一步增强。只要抓住创新这个关键，粤港澳大湾区建设必将迎来蓬勃发展、日新月异的新明天！

## 记者手记

### 共谱协奏曲

金晨

粤港澳三地正共谱一首发展协奏曲。

在深圳河套深港科技创新合作区，科创理念在这里实现成果转化，走向世界；在横琴粤澳深度合作区，商事登记在这里实现“跨境通办、一地两注”，投资者最快3小时便可领取营业执照；在香港故宫文化博物馆，传统文化与现代艺术在这里交汇融合，以全新方式向世界讲述中国故事。

轨道交通“硬联通”，制度衔接“软联通”，湾区民众“心联通”……如今，越来越多的国际企业选择粤港澳大湾区，共享这里的发展机遇；越来越多港澳同胞和内地同胞一道，在大湾区追逐梦想。

强强联合，乘风破浪。生机勃勃的大湾区，必将为国家发展作出新的更大贡献。

## 走特色发展之路

走进深圳市龙岗区深港中海信科技园，香港青年潘智豪正与公司技术人员进行产品测试。样品性能测试过关、寄送客户确认、订单批量生产、产品推向市场……经历这些过程后，潘智豪公司的产品集群再添一员。

“公司生产的HDMI（高清多媒体接口）、无线控制及智能语音系列产品，目前已走向全球13个国家。”潘智豪2008年、2010年先后在香港创办两家公司，看好粤港澳大湾区发展机遇的他，还在深圳设立集高清视听数字技术研发和应用一体化的博胜电子有限公司，带领上百名员工共同创业。

“香港青年要提高竞争力，可选择到大湾区内地城市发展，实现个人追求和职业规划。”潘智豪认为，大湾区融合发展为个人和企业的发展带来无限生机。像他一样，越来越多香港年轻人选择拥抱大湾区，在更大的舞台上实现人生理想。

### 融入国家发展大局

“香港未来的发展必定和国家的发展密不可分，粤港澳大湾区建设正是香港积极融入国家发展大局的最佳切入点。”香港特区政府粤港澳大湾区发展专员袁民忠说，青年是国家发展的未来，特区政府持续支持香港青年到大湾区内地城市工作。

袁民忠说，2021年，特区政府推出“大湾区青年就

## 港青逐梦大湾区：

# 在广阔舞台大显身手

本报记者 张盼

业计划”，鼓励及资助在香港及内地均有业务的企业聘请香港高校毕业生到大湾区内地城市工作，目前已有近1100名毕业生入职。特区政府在“青年发展基金”下推出“大湾区青年创业资助计划”，预计可为230个初创企业涉及超过800名青年提供资本，并向约4000名青年提供创业支援及孵化服务。

如今，有689名香港青年通过“大湾区青年就业计划”前往深圳工作，在深圳普华永道从事咨询工作的李卓熹正是其中一员。“咨询工作属于高端服务业，是香港的优势产业，也是深圳大力发展的方向之一。来到深圳工作，可以接触到很多内地企业，增长个人阅历。”李卓熹说。

大湾区发展欣欣向荣，吸引力越来越强。根据毕马威最近发布的就业趋势调研报告，香港受访者愿意移居大湾区其他城市的比例逐年上升，从2019年的52%一路升至2022年的72%。事业及行业发展前景、交通便利、更广阔的工作视野、较高薪酬都是香港人才选择筑梦大湾区的重要原因。

### 对内地认识不断加深

1997年出生的蔡嘉麟，在香港完成学业后，主动跨

过深圳河，来广东闯事业，投身大湾区建设。经过5轮面试，他进入位于深圳的腾讯公司，主要负责青年发展、公益慈善等事务。

协助筹办“扬帆起航，湾区翱翔”青年论坛；带领30多位香港青年参观“大潮起珠江”展览，学习深圳改革开放40多年的发展进程；走进大鹏古城，深入了解深圳的历史……通过策划组织一场场交流活动，蔡嘉麟对内地的认识不断加深。

“去粤港澳大湾区每个城市你都会看到，变化十分快。以前往返深港要1个多小时，现在搭乘高铁只要十几分钟，大湾区‘一小时生活圈’已成为现实，这一切都让我觉得有归属感，而且非常自豪。”蔡嘉麟说。

随着《粤港澳大湾区发展规划纲要》出台实施，大湾区互联互通加速推进，湾区9个内地城市不断推出一项项针对性强、含金量高的政策措施。

广州、珠海、中山……香港青年蔡展思到广州南沙发展不到1年，已走过大湾区多个城市。身为广州新华港澳国际青创中心负责人，他为带动更多港澳青创团队落地大湾区不断奔走。青创中心如今吸引了20多家香港企

业和商协会入驻。“不论是先行先试的政策，还是专项资金扶持和人才资源集聚，南沙会成为香港青年融入大湾区发展很好的选择。”蔡展思说。

### 把所学所长带到大湾区

优势互补，强强联合，同样是大湾区融合发展的题中之意。“内地的人才资源优势很明显，特别在深圳，还拥有完善的生态链。香港作为国际化都市，能快速推动产品国际化。两者优势互补，可加速产品研发落地。”潘智豪说。

“我从2016年来到南沙后，就不想离开了。”香港青年杨旭把握南沙综合保税区的政策红利，创立大湾区国际艺术品保税产业中心，为香港传统的艺术品交易行业带来转型升级新动能。

“利用南沙综合保税区‘境内关外’的特点，我们和香港的艺术品博览会洽谈在南沙设立货品存放仓，这样既减少了艺术品收藏机构的成本，也能让南沙形成艺术品产业聚集。”杨旭说。

在深圳前海创业的香港青年郭玮强说：“我来前海快6年了，这里每天都在发生新的变化，我真切感受到大湾区的蓬勃朝气。如今，越来越多香港青年融入大湾区奋斗逐梦。从‘来了就是深圳人’到‘大家都是湾区人’，大家在这里创业就业、居住生活，把个人理想追求融入国家发展大局之中。”

潘智豪说，希望以自身经历，向更多优秀香港青年讲述大湾区发展希望，吸引更多香港青年把所学所长带到大湾区，为建设国际一流湾区贡献力量。