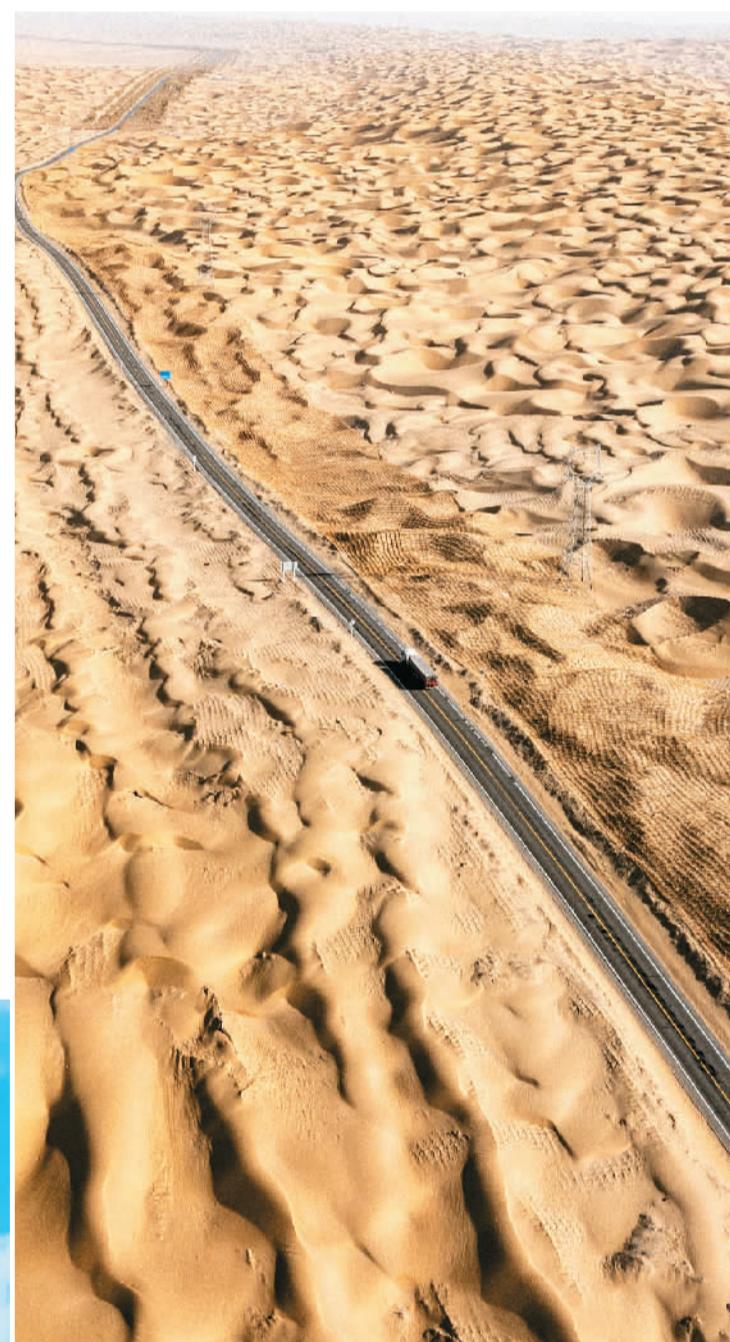


穿越「三山」环绕「两盆」，新疆交通纵横成网

遥远的地方不再遥远



▲ 图为穿越塔克拉玛干沙漠的轮台至民丰公路。
文兴华摄（新华社发）

◀ 图为新疆霍城县境内的果子沟大桥。 新华社发

▼ 图为长编动车组列车驶过乌鲁木齐市达坂城区。
穆志鹏摄（新华社发）



◀ 新疆尉犁至且末沙漠公路是新疆第三条穿越“死亡之海”塔克拉玛干沙漠的公路，预计今年6月底实现全线通车。图为5月13日，在尉犁至且末沙漠公路K039段，搭载路面激光自动弯沉仪的车辆正在作业。
李飞摄（人民视觉）

▼ 1月28日，新疆首个高原机场昭苏天马机场正式投入运营。图为南方航空公司新疆分公司执飞的乌鲁木齐—昭苏航班停靠在昭苏天马机场。
李亚峰摄（新华社发）



▲ 图为在新疆霍尔果斯铁路口岸，调车人员在检查中欧班列，列车上装载着出口国外的公交车。
新华社记者 丁磊摄



▲ 高速快进的同时，也保留着温情的慢行。穿越天山山脉，行驶在塔克拉玛干沙漠边缘，“和田玉龙号”公益性慢火车像绿色“长龙”穿行戈壁大漠，全程1960公里，历时32小时40分，将乌鲁木齐与和田玉的故乡紧密相连。这趟公益性“慢火车”不仅是连接南北疆的“便民车”，也是周围沿线百姓的“致富车”。图为手工艺人在“和田玉龙号”列车的“流动巴扎”推销手工木制品。
新华社记者 丁磊摄

