

韩正出席中国环境与发展国际合作委员会2022年年会暨国合会30周年纪念活动

新华社北京6月17日电 中共中央政治局常委、国务院副总理、中国环境与发展国际合作委员会主席韩正16日在北京出席国合会2022年年会暨国合会30周年纪念活动。本次年会以“构建包容性绿色低碳经济”为主题。

韩正表示，中共十八大以来，在习近平生态文明思想的指引下，中国坚定不移走生态优先、绿色低碳发展道路，积极推进经济结构调整，推动能源绿色低碳转型，大幅提高能源效率，以前所未有的决心和力度推进污染防治，生态环境质

量持续改善。韩正强调，构建包容性绿色低碳经济，是推动高质量发展的内在要求。要立足中国基本国情，坚持稳中求进，坚持先立后破、通盘谋划，在降碳的同时确保能源安全，把促进清洁能源发展放在更加突出的位置，大力提升煤炭清洁高效利用水平。要着力完善相应的制度和政策体系，既充分发挥市场机制、价格机制的作用，也发挥好政府规划引领、政策引导的作用，健全碳排放权交易市场，完善财税、价格、投资、金融等政策。要持续加

强生物多样性保护，统筹推进山水林田湖草沙一体化保护和系统治理，科学开展国土绿化，继续严厉打击非法猎捕、采集、交易、运输野生动植物及其制品等违法犯罪行为。中国积极参与和引领全球气候治理，秉持人类命运共同体理念，推动构建公平合理、合作共赢的全球气候治理体系。希望各位委员、各位专家在国合会的平台上进一步加强交流、深化合作，在推动中国可持续发展、完善全球环境治理体系等方面，贡献更多智慧，发挥更大作用。

国有企业发生根本性、转折性、全局性重大变化

——“中国这十年”系列主题新闻发布会聚焦新时代国资国企改革成就

中国这十年

据新华社北京6月17日电（记者王希、刘羽佳）党的十八大以来，中国国有企业发生了根本性、转折性、全局性的重大变化，国有经济竞争力、创新力、控制力、影响力、抗风险能力明显增强，服务保障国民经济持续健康发展、助力实现高水平科技自立自强的作用更加彰显。

中共中央宣传部17日举行“中国这十年”系列主题新闻发布会，聚焦新时代国资国企改革成就。

高质量发展迈出实质性步伐

这是一份来之不易的“成绩单”。截至2021年底，全国国资系统监管企业资产总额达到259.3万亿元，比2012年底增长2.6倍，年均增长15.4%；其中，中央企业资产总额为75.6万亿元，比2012年底增长1.4倍，连续跨越40万亿元、50万亿元、60万亿元、70万亿元四个大关。

这是一张令人振奋的“创新榜”。从高铁飞驰、巨轮远航，到“嫦娥揽月”、北斗组网，再到港珠澳大桥、白鹤滩水电站……十年间，国有企业不断创新、不断突破，一大批重大科技成果、重大工程项目惊艳亮相。

这是一幅不断优化的“布局

图”。先后有26组47家央企按市场化原则实施重组整合；坚持瘦身健体，全面完成“僵尸企业”处置和特困企业治理；增强全球资源配置能力……紧紧抓住供给侧结构性改革主线，国有企业聚焦主责主业，加快调存量、优增量，推进布局优化和结构调整。

“我们坚持完整、准确、全面贯彻新发展理念，更加突出高质量发展要求，以重‘两利四率’指标体系强化高质量发展导向，推动中央企业从过去偏重规模和速度的粗放型增长，加快向更加注重质量和效率的集约型增长转变。”国务院国资委副主任翁杰明在发布会上说。

把科技创新摆在更加突出位置

党的十八大以来，国有企业把科技创新作为“头号任务”，坚持创新驱动发展。发布会信息显示，十年来，中央企业累计投入研发经费6.2万亿元，年均增速超过10%；截至2021年底中央企业拥有研发人员107万人，比2012年底增长53%。

据翁杰明介绍，国资监管部门实施年度考核加分、研发费用视同利润加回、资本金注入、工资总额单列等一揽子创新支持政策；同时，促进国有企业推行“揭榜挂帅”等机制，对于重点科技领军人才和高水平创新团队，赋予更大自主权。

2020年初启动的“科改示范行

型”企业改革样板和创新尖兵，入围企业从最初的209户扩围至目前的440户，带动更多企业以创新促发展。实践证明，随着机制藩篱不断被破除，创新“血脉”逐渐被打通，企业的创新创造潜能得到了有效激活。

国企改革取得重大突破性进展

党的十八大以来，国资国企坚持社会主义市场经济改革方向，不断向“深水区”推进，国企改革三年行动更是吹响了改革“冲锋号”，取得了重大突破性进展：全面完成公司制改制，从法律上、制度上使企业独立市场主体地位得以确立；劳动、人事、分配三项制度改革在更大范围、更深层次破冰破局；全国国资系统监管企业2万个各类公共服务机构、1500万户职工家属区“三供一业”基本完成分离移交，超过2000万退休人员基本实现社会化安置；积极稳妥深化混合所有制改革，目前中央企业和地方国有企业中混合所有制企业户数占比分别超过70%和54%……大刀阔斧的改革，啃下了许多长期困扰国企发展的“硬骨头”。

翁杰明表示，下一步，国资国企将继续向纵深推进改革，调整优化国有经济布局结构，不断完善市场化机制，充分激发企业活力和效率，加快建设具有全球竞争力的世界一流企业，更好发挥国有经济主导作用和战略支撑作用。

践行嘱托十年间

义务教育有保障，山区的孩子有幸福快乐的童年

本报记者 蒋云龙 孙立极

山高路远求学难。山区的教育，多少年来困扰着大山深处的村民，也是脱贫路上“两不愁三保障”的一个“老大难”。

2019年4月，习近平总书记赴重庆考察调研。适逢脱贫攻坚战进入决胜的关键阶段，总书记专程到地处武陵山集中连片特困地区的小山村——华溪村去看一看。翻过一道道山、走过一道道梁，一路奔波。总书记深情地对乡亲们说：“换了三种交通工具到这里，就是想实地了解‘两不愁三保障’是不是真落地。”

中益乡小学是习近平总书记考察的第一站。他牵挂着大山深处如何阻止贫困现象代际传递的事。总书记嘱咐当地干部：“‘两不愁三保障’，很重要的一条就是义务教育要有保障。再苦不能苦孩子，再穷不能穷教育。要保证贫困山区的孩子上学受教育，有一个幸福快乐的童年。”

这是中国共产党人的初心承诺，这是无论多么偏远的村庄都能感受到的和煦春风。

如今的中益乡小学，校园面貌和总书记考察时相比有了很大改观。综合楼、宿舍楼、实验室、图书馆一应俱全，教室里配备了电子白板，塑胶操场、篮球场、足球场跃动着孩子们奔跑的身影。读书声、欢笑声，传得很远很远。

改变的不仅是硬件设施。来自西南大学的支教老师桂欢欢说，“大山里的孩子们可以通过网络与城市的孩子们同上一堂课。”以教育信息化促进教育现

代化，重庆市“宽带网络校校通”开通率、拥有多媒体教室的学校占比均实现100%。

乡村孩子的营养餐，习近平总书记挂在心。考察期间，总书记走进师生食堂，仔细察看餐厅、后厨。师生们的午饭已经出炉，荤素搭配的四菜一汤冒着热气。那一天，总书记同村里乡亲谈到学校见闻时感慨：“我想起咱们开始扶贫的时候，推行每个孩子保证每天一杯牛奶、一个鸡蛋。现在每顿标准涨到了6块钱，比当初丰富多了。”

小饭碗影响着下一代的健康和体质。这些年，从脱贫攻坚到乡村振兴，重庆持续实施农村学生营养改善计划。自2021年秋季学期起，重庆为每名农村义务教育学生再补贴1元。“与2011年相比，农村学生营养不良检出率平均降低5个百分点，身高平均增长2厘米。”重庆市教委有关负责人介绍。

教育攸关未来。今天的中国，兴办着世界上规模最大的教育。既有春风化雨，也在修枝固本。重庆近年来扎实推进义务教育薄弱环节改善与能力提升专项工作。乡村寄宿制学校和小规模学校建设成效明显，乡村教师岗位生活补助稳步提高，教师队伍也越来越稳定。

马影翠在中益乡小学当了20年老师，切身感受着一年的变化：“我们一定按照总书记的要求，既要当好老师，又要当好临时家长，把学生教好、管好，为乡村振兴贡献一份力量。”

（上接第一版）

2020年1月3日，习近平总书记主持召开中央财经委员会第六次会议时强调，要推动成渝地区双城经济圈建设，在西部形成高质量发展的重要增长极。《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》也明确提出，要在推进新时代西部大开发中发挥支撑作用。

谆谆嘱托，回荡巴渝。重庆坚持“一盘棋”思维，奏响“双城记”协奏曲，深入推进成渝两地协同发展。

政策协同硕果累累。两地协同编制20个重点规划方案，推出两批43项便捷生活行动举措，实施三批次、311项“川渝通办”事项，共同出台碳达峰碳中和联合行动方案、便捷生活行动方案及汽车、电子信息产业、制造业、工业互联网、口岸物流体系等协同共建实施方案。

重大项目加速启动。2020至2022年，川渝共同滚动实施重大项目31个、67个、160个，总投资分别为5386亿元、1.57万亿元、超2万亿元。160个年度合作共建重大项目已启动151个，累计完成投资4149.2亿元。

合作平台可圈可点。共建万达开川渝统筹发展示范区、川南渝西融合发展试验区等10个功能平台，积极探索经济区与行政区适度分离改革，在税收征管一体化、成本共担利益共享等多领域探索形成首创性经验。

在推进共建“一带一路”中发挥带动作用

江水悠悠，顺流而下。重庆两江新区果园港，货轮靠岸，岸桥吊装，摆放整齐的集装箱方阵将码头装点得色彩缤纷。

2016年1月4日，习近平总书记来到果园港考察调研。“总书记叮嘱我们把港口建设好、管理好、运营好，以一流的设施、一流的技术、一流的服务，为长江经济带发展服务好，为‘一带一路’建设服务好，为深入推进西部大开发服务好。”那天的情景，果园港后勤部经理何怡记忆犹新。

牢记总书记嘱托，果园港干部职工撸起袖子加油干。“从几个人操作一台设备，到现在一个人操作几台设备，效率大幅提高。”果园港集装箱码头有限公司桥吊组司机长胡万琪感慨。曾经，一座场桥需要3名司机轮番操作，爬上爬下耗时费力。现在，工作人员在室内推动操作杆，几十米开外，巨型场桥便“拎起”吨吨重的集装箱，轻松放上运卡车。

果园港，不只是一个港口，更要立足一域带动西部、服务全局。目前，果园港已经成为西部地区的货物集散中心之一。从长江逆流而上的玻璃基板，在果园港分运到西部多个省份，制成液晶屏幕用于各类电子产品后，又通过中欧班列、西部陆海新通道运往欧洲和东南亚地区；中欧班列从欧洲运回的原木和打印机等，顺着长江运往东部地区；西部省份的铁矿石、元明粉也在果园港集结，通过西部陆海新通道运往越南、缅甸……以长江黄金水道为主线，中欧班列、西部陆海新通道“握手”，果园港“水、铁、公”多式联运的模样日渐清晰，“一带”与“一路”在此联结得更加紧密。

内河港口，变身开放前沿枢纽。2021年，果园港国家物流枢纽货物吞吐量达2087.1万吨，同比增长40.6%。

5月23日，首趟中缅新通道（重庆—临沧—缅甸）国际铁路班列从果园港鱼嘴车站缓缓驶出，以公铁联运方式运往缅甸曼德勒，相比于传统陆路节约20天左右，物流成本降低1/5。

通道带物流，物流带经贸，经贸带产业。在果园港背后，鱼复工业园一派繁忙，奥特斯、ABB变频器、金康新能源等企业陆续入驻，“前港后园”产业生态正在形成。

在果园港考察调研时得知渝新欧班列运营情况良好，习近平总书记很高兴，要求重庆完善各个开放平台，建设内陆国际物流枢纽和口岸高地，建设内陆开放高地。嘱托植于心，期望践于行。在建设好向东的长江黄金水道的时候，重庆还瞄准南西北3个方向，统筹铁公水空四式联运，构建内陆国际物流枢纽，着力在西部地区带头开放、带动开放。

向西，中欧班列（渝新欧）运营路线已达33条，辐射亚欧27个国家72个节点城市，累计开行超过1万列，并与四川共育中欧班列（成渝）品牌；

向南，重庆成为西部陆海新通道物流和运营组织中心，通道物流网络覆盖107个国家和地区的315个港口；向北，常态化开行“渝满欧”班列，贸易市场进一步拓展……

如今，重庆已是兼具港口型、陆港型、空港型3种类型国家物流枢纽的城市。

物流通道不断拓展，开放平台全面加速。挂牌5年，重庆自贸试验区累计形成重点制度创新成果88项。

“我们以推动解决铁路运单物权属性为突破口，探索构建陆上国际贸易规则，取得了多重实效，提升了我国在国际贸易领域制度制定的话语权。”重庆市商务委自贸试验区制度创新处处长王欣说，“下一步将继续推进多式联运单证广泛应用。未来5年，重庆自贸试验区的总体目标和定位是打造改革开放新高地、推动形成国内国际双循环相互促进的重要枢纽。”

在推进长江经济带绿色发展中发挥示范作用

长江，不仅是物流大通道，也是生态大动脉。

“当前和今后相当长一个时期，要把修复长江生态环境摆在压倒性位置，共抓大保护，不搞大开发。”2016年1月5日，习近平总书记赴重庆推动长江经济带发展座谈会并发表重要讲话，为长江生态画“红线”。

坚持绿色发展生态优先、绿色发展之路，坐落在长江之滨的重庆涪陵如今换了模样。

以前，中化重庆涪陵化工有限公司在江边设厂，副产物磷石膏堆积如山，经济效益让企业和地方政府一度难以割舍。“我们都不敢走那边，风一吹到处是灰。”说起过去，附近居民王友明直摇头。

贯彻落实习近平总书记重要讲话精神，涪陵区铁腕治污，与企业协商，实施技改搬迁。2019年10月，涪陵化工全面关停老厂区，生态修复废渣场。

昔日“灰漫天”，如今“花满园”。眼下的涪陵化工老厂区，变成了深受市民喜爱的滨江公园，小桥流水，满目青翠。

自然环境曾遭严重破坏的长江广阳岛，按下房地产开发“停止键”，实施生态修复后，清水绿岸，鸟语花香；缙云山国家级自然保护区一度私搭乱建突出，当地政府引导村民实施生态搬迁，城市“绿肺”得以舒展……勇担“上游责任”，修复长江生态，护一江清水向东流，在重庆已成共识、化为行动。2021年，全市森林覆盖率从2015年底的45.4%提高到54.5%，全年空气质量优良天数达到326天。

一手抓生态修复，一手抓绿色发展，重庆交出绿色答卷。2016至2021年，全市建成国家级和市级绿色工厂171家、绿色园区15个，单位规模工业增加值能耗累计下降21%，单位工业增加值用水量累计下降61%。

2016年1月，习近平总书记在重庆考察时指出，要深入实施“蓝天、碧水、宁静、绿地、田园”环保行动，建设长江上游重要生态屏障，推动城乡自然资本加快增值，使重庆成为山清水秀美丽之地。

“贯彻落实总书记重要指示，我们正在建设花园式港口。”重庆果园港国际物流枢纽建设发展有限公司董事长刘军说。

如今，船舶停靠果园港，可使用岸电，减少因发电产生的噪声和废气；港口负责接收处理船上污染物，让生活污水零排放、生产废水达标排放；建成封闭式货运廊道，减少扬尘……站在果园港码头放眼望去，一江清水东流。“记得上世纪80年代初，有一部红遍全国的电影《等到满山红叶时》，说的就是三峡，给人印象深刻。”2016年1月4日，习近平总书记在果园港观看展版时，一张巫山红叶的照片引起他的回忆。

距重庆中心城区400多公里的巫山县，近年来着力发展文旅产业和绿色农业，每年举办的红叶节吸引八方来客，当地群众吃上了生态饭。

坚决落实长江流域重点水域“十年禁渔”，重庆5342艘渔船、10489名渔民全部退捕上岸。51岁的退捕渔民张福林，流转100多亩土地种上柑橘，年收入70余万元，成了远近闻名的“柑橘王”。

靠水护水，靠山护山。石柱土家族自治县中益乡聘请90多名护林员，守护绿水青山，林木覆盖率提升到88%。每个院落都建有污水处理设施，确保污水不入河。

2019年4月15日，习近平总书记在重庆考察时，辗转3个多小时来到大山深处的中益乡华溪村。在老党员、已脱贫户马培清的院子里，总书记强调，幸福是奋斗出来的。党的政策对老百姓好，才是真的好。党的各项惠民政策要落实好，乡亲们要一起奋斗，努力向前奔跑，争取早日脱贫致富奔小康。

牢记总书记嘱托，马培清的儿子陈朋充满了干劲。他种下6亩黄精，既占股又务工，辛勤耕耘换来年收入7万多元。

3年过去，穷乡僻壤换了新颜，产业兴、生态美，村民日子一天比一天好。

重庆多山，川东平行岭谷自东北伸向西南，千沟万壑。“巴掌田”种出“摇钱树”，“鸡窝地”长成“聚宝盆”，千千万万的陈朋正迈开脚步，奔向美好新生活。“对历史最好的致敬，是书写新的历史；对未来最好的把握，是创造更美好的未来。习近平总书记的殷殷嘱托，党中央的关怀厚爱，全市人民的热切期盼，正召唤我们奋进新征程、建功新时代。”在日前召开的市第六次党代会，重庆展望新的前景。

中国第三艘航空母舰下水命名



据新华社上海6月17日电（记者黎云、梅常伟）中国第三艘航空母舰下水命名仪式17日上午在中国船舶集团有限公司江南造船厂举行。

经中央军委批准，我国第三艘航空母舰命名为“中国人民解放军海军福建舰”，舷号为“18”。福建舰是中

国完全自主设计建造的首艘弹射型航空母舰，采用平直通长飞行甲板，配置电磁弹射和阻拦装置，满载排水量8万余吨。该舰下水后，将按计划开展系泊试验和航行试验。

图为下水命名仪式现场。新华社记者 李 刚摄

近十年来 中国累计完成防沙治沙任务2.82亿亩

本报北京6月17日电（记者严冰）6月17日是第28个世界防治荒漠化与干旱日。记者从国家林草局了解到，近十年来中国累计完成防沙治沙任务2.82亿亩，封禁保护沙化土地2658万亩，一半以上可治理沙化土地得到治理，实现了由“沙进人退”到

“绿进沙退”的历史性转变。

党的十八大以来，全国沙化土地面积减少6490多万亩，沙区生态环境得到明显改善。通过实施一系列重大工程，逐步建立起中国北方防风治沙的绿色生态屏障，京津风沙源治理工程实施20多年完成营造

林面积902.9万公顷，三北防护林体系建设工程实施40多年完成营造林面积3014万公顷。毛乌素、浑善达克、科尔沁三大沙地和库布其沙漠周边等重点治理区，已由昔日“不毛之地”变为“塞上绿洲”。近十年来，全国建立了41个全国防沙治沙综合示范区，128个国家沙漠（石漠）公园，开展了荒漠生态补偿试点工作。据监测，近五年沙尘天气明显减轻，较“十一五”期间减少31%。