

外媒关注中国持续推进数字经济发展

海外声音

中国与世界共享数字机遇

本报记者 李嘉宝

国际论道

路透社近日报道，中国全国政协日前在北京召开“推动数字经济持续健康发展”专题协商会，提出支持平台经济等持续健康发展、支持数字企业在国内外资本市场上市等。彭博社指出，在地缘政治充满不确定性、新冠肺炎疫情冲击经济的情况下，中国表达了对数字平台企业的支持，给市场注入信心。

近年来，中国数字经济蓬勃发展，数字技术推动千行百业加快转型升级。不少海外媒体关注到，数字经济不仅成为中国经济发展的新优势，还成为中国开展国际合作的新亮点。

数字化程度高

在数字经济时代，各种新产业、新模式、新业态快速增长，产业数字化转型方兴未艾。

“未来几十年，中国将转向新的经济发展模式，质量更高、结构更优的增长是优先任务。”俄新社报道，如今，最流行的互联网商务手段之一是“直播—销售—配送”模式。在中国，受益于电子商务便利的不仅是城市居民，还有农村居民。电子商务在农村的发展有助于拉动城乡消费，为地方经济发展注入新动力。

彭博社报道，中国将物联网、5G和区块链等技术引入“数字乡村”。巴西农业新闻网报道，数字农业已经成为中国农业发展的新亮点。一些大型互联网企业拥有大数据、云计算、数字支付等技术优势，能够系统性解决农业数字化问题，正成为推动中国农业转型的重要力量。

工业互联网是数字经济的重要抓手。日本《富士产经商报》关注到，中国在制造业升级过程中重视智能制造，积极利用互联网技术优势，致力于“不拘泥于制造现场的创新性智能制造”。

拉美社近日刊文报道中国数字支付领域的创新发展。文章指出，中国正在将数字人民币付诸实践。近年来，中国在不同城市、交通工具和消费领域开展了数字人民币试点，今年还在北京冬奥会场景中进行了应用。巴西零售与消费协会网站认为，新技术的应用将促进数字交易的快速增长。



专家解读

中国无人驾驶技术加速发展

受访专家：中国人工智能学会智能驾驶专委会委员、线控底盘工作组组长 刘兆勇

近年来，“无人驾驶”作为一个科技热词，频频出现在中国民众的视野内。参考美国汽车工程师学会对自动驾驶的分级定义，根据智能化程度的不同，自动驾驶被分为L1到L5共5个等级：L1指辅助驾驶，L2指部分自动驾驶，L3指有条件自动驾驶，L4指高度自动驾驶，L5指完全自动驾驶，即真正的无人驾驶。日渐活跃于公众视野的“无人驾驶”概念，往往是指L3及以上级别的自动驾驶。

无人驾驶的核心技术体系主要可分为感知、决策、执行三个层面。感知系统相当于人的眼睛、耳朵，负责感知周围的环境，并进行环境信息与车内信息的采集与处理，主要包括车载摄像头、激光雷达、毫米波雷达、超声波雷达等技术。决策系统相当于人的大脑，负责数据整合、路径规划、导航和判断决策，主要包括高精地图、车联网等核心技术。执行系统相当于人的小脑和四肢，负责汽车的加速、刹车和转向等驾驶动作，主要包括线控底盘等核心技术。

中国无人驾驶技术于1992年正式起步，发展至今已有30年。目前，中国无人驾驶渗透率和商业化步伐正

在加速，L2+级别的自动驾驶规模量产不断猛增并逐步向L3级过渡，同时，高级自动驾驶的商业化应用正在特定场合逐步展开。总体来看，中国无人驾驶技术发展处于全球前列。在技术层面，中国无人驾驶技术在感知、决策、执行各层面都有自己的核心技术，其中且不乏百度、阿里巴巴等技术领先世界的代表企业。在应用层面，中国目前无人驾驶技术的应用场景非常丰富。2021年，无人驾驶商业化在诸多生产生活场景获得应用，包括应用于物流配送“最后一公里”末端配送的无人配送、应用于港口矿山等封闭环境的无人运输、应用于干线物流的无人卡车和应用于社区固定道路的无人环卫车等。在配套层面，中国政府对无人驾驶领域的技术发展提供较多的政策、资金支持，各个无人驾驶细分技术领域的配套基础设施、服务日渐完备。

当前，提升稳定性和可靠性是全球无人驾驶技术攻关的重要方向。这就要求在感知层面必须更加精准，决策层面必须提升在特殊情况下机器学习规划路线的算法能力，在执行层面提升有效性、安全性和响应速度。此外，无人驾驶对高算力芯片、传感器、整车制造、人

工智能算法、车路协同等系列配套、支持性技术和产业提出更高要求。无人驾驶技术要实现突破瓶颈的跨越式发展，与相关行业的科技进步密不可分。

近两年，中国无人驾驶领域发展非常迅速。目前，矿山无人运输技术已投入运营，高算力芯片研发工作也取得快速进展。中国全球独有的覆盖全产业链的经济结构，丰富的无人驾驶应用场景，政府提供的政策和基础设施支持，大量资金涌向无人驾驶行业，科研院所大力培养相应人才，都为无人驾驶行业的发展提供巨大优势。

无人驾驶技术发展对汽车制造业的颠覆性变革作用和对现代工业升级的助推作用将日渐显现。当前，智能辅助驾驶已成为汽车行业转型发展的主流。未来，无人驾驶技术将拉动人工智能、物联网、大数据、云计算等信息科技研发和运用，推动中国经济转型升级进程。基于当前中国在无人驾驶全产业链的技术突破和应用态势，可以预见，中国在智能辅助驾驶的产业化方面将突飞猛进，成为全球无人驾驶领域的一道亮眼风景。

(本报记者 高乔采访整理)



刊文称，中国提出到2025年，数字经济核心产业增加值占国内生产总值比重达到10%，高于2020年的7.8%，这一目标凸显了中国力争在新技术领域取得领先优势的雄心壮志。文章指出，中国将促进5G的商业部署和大规模应用，5G有望促进下一代超高速互联网的实现。此外，中国也提出了发展第六代移动通信(6G)的目标，承诺继续对国内技术部门进行监管，并探索建立与“数字经济持续健康发展”相适应的治理方法等。

彭博社报道，新基建计划助力中国稳增长。其中，数字基础设施是重要领域之一。西班牙《国家报》网站日前援引专家观点称，中国发展数字经济的一个优势是：已经具备了必要基础设施。5G网络就是一个很好的例子，它对开发云计算、推广诸如“物联网”之类的商业应用都是至关重要的。

推进国际合作

近日，世界经济论坛官网刊文称赞中国在数字经济发展等关键领域取得的进展。文章指出，中国为解决数字经济相关的复杂问题作出了努力，能够为全球发展带来解决方案。鉴于中国在过去几十年里成功地让10亿人上网，中国倡议肯定有许多值得学习和分享的地方。此外，中国也有机会展示其数字卫生系统，从而提供数字卫生解决方案，供其他地区借鉴。

中国商务部发言人高峰近日表示，中方将持续推进加入《数字经济伙伴关系协定》(DEPA)。近年来，中国积极参与全球

数字经济规则制定，推动数字经济国际合作，赢得国际舆论的广泛赞赏。

英国广播公司网站指出，DEPA是全世界第一个为数字经济合作签订的国际协定。中国申请加入DEPA，被视为在全球数字经济规则制定过程中争取话语权的的关键一步。路透社称，中国认为，申请加入DEPA符合中国进一步深化国内改革和扩大高水平对外开放的方向，有助于中国在新发展格局下与各成员加强数字经济领域合作、促进创新和可持续发展。

《全球贸易杂志》刊登题为“中国正用数字化改造复活古丝绸之路”的文章称，“数字丝绸之路”是中国将古代丝绸之路现代化的重要支撑。在疫情背景下，“数字丝绸之路”在中国创建新贸易生态系统，深化与发展中国家的贸易关系过程中扮演重要角色，并将重塑全球经济。它包含大量技术项目，比如建设5G基站、铺设光纤电缆、建设和装备数据中心等。

肯尼亚《星报》刊发文章称，非洲和中国在数字技术方面的合作，将助力非洲在信息时代实现跨越式发展。文章列举了相关案例，如非洲第一个5G独立商用网络由南非同中国合作建成、由中国提供资金和技术支持的塞内加尔国家数据中心正式启用等。文章指出，中国提出“非中数字创新伙伴计划”，将帮助非洲加强数字基建、发展数字经济、开展数字教育、提升数字包容性、共创数字安全、搭建合作平台，有力推动网络空间命运共同体建设。

上图：5月17日，工作人员在贵州轮胎股份有限公司“5G全连接工厂”的检验区内工作。新华社记者 欧东衢摄

中国多项高科技走在世界前列

中国走在世界前列的高科技领域有很多，包括核反应堆、量子计算、射电望远镜、5G和6G通信网络、人工智能等。最近，又一艘中国货运飞船抵达中国空间站。也就是说，中国已掌握所有航天技术，包括星际飞行。俄罗斯应与中国在上述领域开展密切合作。

近日，还有许多媒体报道了中国大型干线客机C919量产型首飞成功的消息。目前，C919正在进行最后的准备工作，即将交付。购买C919的中外企业已排起长队。

——据俄罗斯自由媒体网报道



5月10日凌晨，天舟四号货运飞船成功发射。图为天舟四号货运飞船与长征七号遥五运载火箭组合体在垂直转运。杨志远摄(新华社发)

全球最大3D打印工程将建成

在中国青海建设的黄河羊曲水电站大坝，将取代位于阿联酋迪拜的一栋办公楼，成为史上最大的3D打印建筑。

这座180米高的水电站大坝位于青藏高原、黄河上游。参与该项目的中国设计者介绍，建设现场不会有工人施工：所有工程机械(挖掘机、卡车、推土机、压路机)都无人值守。施工将完全由机器人操作进行，它们由人工智能算法驱动。机器人将逐层“打印建造”，并在施工过程的每个阶段测试结构的坚固性。建设工作还可以日夜不间断地进行。

该项目负责人称，他们的目标是将工人从繁重、重复和危险的高海拔施工中解放出来，此外还有助于消除人为错误。

——法国《新工厂》周刊网站文章



位于青海省海南藏族自治州境内的羊曲水电站部分导流明渠(2022年1月26日摄)。新华社记者 王金金摄

外企继续大规模涌入中国市场

对于大量的日本、欧洲以及美国企业来说，中国不仅是一个重要的市场，而且是开拓全球市场的重要基地。此外，“一带一路”沿线国家的交通设施互联互通，为跨国工业供应链将货物从中国运往国外市场铺设了一条路线。

根据中国商务部的数据，尽管疫情反复和全球不确定性带来了挑战，但今年前4个月，中国实际使用外资同比增长26.1%，达到744.7亿美元。

美国和中国的商业专家一直在警告不要试图将中国从供应链中剥离，因为这不仅会导致失去巨大的中国市场，还会造成成本上升。在华美国企业明白，转移生产意味着巨大的财务成本。最重要的是，企业行为是由经济利益而不是地缘政治驱动的。今天，中国的制造业优势不再基于低劳动力成本，而更多基于该国供应链的成熟和规模。归根结底，外国企业继续涌入中国，是出于理性的商业和经济考虑。

——据希腊《现代外交》在线杂志文章



面对疫情冲击，上海采取一系列措施帮助外向型企业“稳链”。图为5月20日拍摄的上海泓明供应链分拨中心一角。这里运转着来自美国、日本等十几个国家和地区的进口集成电路零部件。新华社记者 周琳摄