

# 大湾区崛起世界级城市群

本报记者 贺林平 陆娅楠

驾驶澳门单牌车即可畅行无阻进珠海横琴，有时一天要往返三四趟……家在澳门，工作在横琴创业谷，创业者洪于德的“双城生活”忙碌而充实。

近年来，粤港澳三地大胆创新、真抓实干，不断强化粤港澳大湾区交通基础设施硬联通、规则机制软联通，不断提升市场一体化水平。2021年，大湾区经济总量约12.6万亿元，比2017年增长约2.4万亿元。活力涌动的世界级城市群，正在伶仃洋畔崛起。



## 基础设施硬联通，“1小时交通圈”基本形成

浩瀚的伶仃洋，世界级工程深中通道的建设现场。5月17日10时36分，海上非通航孔桥起吊最高的一片箱梁，1小时56分后，深中通道完成第173片海上箱梁的架设。按计划，今年10月，非通航孔桥箱梁将完成全线架设。

根据《粤港澳大湾区发展规划纲要》，到2022年，国际一流湾区和世界级城市群框架基本形成。

“随着城市的发展，资源要素突破城市

边界，在地理空间邻近的数个城市之间集聚、扩散，优化配置，推动城市之间互联互通，继而形成城市群。”广东省体制改革研究会执行会长彭澎分析，粤港澳大湾区11个城市有人口8000多万，经济总量约12.6万亿元，是我国开放程度最高、经济活力最强的区域之一。软硬联通并举，是高质量建设大湾区、打造世界级城市群的必然路径。

蓝图徐徐铺展，建设热火朝天。

看海上，黄浦大桥、南沙大桥、广深港高铁、虎门大桥、港珠澳大桥依次屹立，深中通道、狮子洋通道等4条通道加快建设，港口集装箱吞吐量超过8000万标箱。

看陆上，干线铁路、城际铁路、城市



▲ 深中通道3节隧道沉管齐聚中交四航局牛头岛沉管智慧工厂。

新华社记者 刘大伟摄

▲ 在广东江门开平市国家现代农业示范区内，港青梁立锋（左）在鱼菜共生生产基地和工人交流蔬菜幼苗生长情况。

新华社记者 邓华摄

轨道交通、有轨电车“四网融合”，运营里程近2500公里，大湾区公路网络不断完善，“轨道上的大湾区”加快形成；5座国际机场旅客吞吐量超过2亿人次，世界级机场群布局进一步完善。

随着莲塘/香园围口岸、新横琴口岸、青茂口岸相继开通，“一站式通关”“合作查验、一次放行”等通关便利落实，实现了2/3出入境旅客通过自助方式通关、基本实现排队不超过30分钟。广佛、深港、珠澳之间，“1小时交通圈”基本形成。

## 规则机制软联通，各方衔接更加顺畅

“这是V-Tax智能柜台，可办理绝大多数以往必须到办税服务厅窗口办理的涉税事项。”4月27日，在广州市南沙区创

享湾税务云驿站开放日活动上，工作人员的介绍吸引了不少粤港澳创业青年驻足观看。

让要素跨境流动更加顺畅，近年来，粤港澳三地规则机制软联通加快实现。

职业资格认可范围不断拓展。《香港工程建设咨询企业和专业人士在粤港澳大湾区内地城市开业执业管理暂行办法》试点实施，首次粤港澳大湾区律师执业考试顺利举办。

“以前，我们作为外资工程咨询企业，须与有专业资质的本地设计院等组成联合体，才能参与项目竞标。”来自香港的工程顾问公司奥雅华南区负责人王前挥十分欣喜，随着深港执业资格的认证衔接，公司已获得大湾区内所有相关执业资格认证，可深度参与大湾区建设。

目前，在粤纳入就业登记管理的港澳居民超过8.51万人。随着职业资格认可、标准衔接范围持续拓展，在医师、教师、导游等8

个领域，已有3000多名港澳专业人士取得内地注册执业资格。大湾区（内地）事业单位公开招聘港澳居民政策吸引超过1000人次的港澳居民报考，首批录取者已聘用到岗。

规则标准衔接进一步加强。跨境破产协助取得历史性突破；粤港澳三地调解、仲裁与诉讼有效衔接的工作机制建立，前海、南沙、横琴已实现港澳调解员共享；支持广州仲裁委员会上线全球首个亚太经合组织成员中小微企业商事争议在线解决平台；确定《金融自助设备运维服务规范》等作为成熟的大湾区标准。

依托横琴粤澳深度合作区、前海深港现代服务业合作区、广州南沙自贸试验区等，大湾区探索“一事三地、一策三地、一规三地”，世纪跨境工程港珠澳大桥顺利通车，曾经蕉林绿野、农庄寥落的横琴岛变为高楼林立的活力新区，注册澳资企业累计超4800家，成为澳资企业最密集的区域。

## 三地民众心相通，要素流通更高效

“相信我们很快能在广州买一套自己的房子，真正落地安家。”今年3月31日，粤港澳大湾区（广东）人才港正式开港，在大湾区创业的夫妻李剑禧和孙嘉晞满怀期待。

在携手共建世界级城市群的路上，随着基础设施硬联通、规则机制软联通，三地要素流动更高效，湾区民众心相通、情更浓。

人员往来更便利。在大湾区，外籍人才工作许可和居留许可可实现“一窗受理、并行办理”，审批时限由15个工作日压缩到7个工作日。2021年在大湾区换发补发港澳居民来往内地通行证3.76万张，为港澳居民提供身份认证服务1922万人次，切实便利港澳居民在内地生活发展。

资金流通更顺畅，粤港澳大湾区“跨境理财通”业务试点正式开通；贸易外汇收支便利化试点受惠面进一步扩大；广东财政的科研资金可以跨境直接拨付港澳研发机构使用，大型科研设备可以24小时预约“即报即放、到厂检验”通关。

营商环境更优化。国家营商环境创新试点城市加快建设，与“一带一路”沿线国家和地区的经贸合作持续加强，对港澳企业设立实行商事登记“一网通办”，国际贸易“单一窗口”提供服务项目超800个，政务服务事项最多跑一次率达99.9%，网上政务服务能力排名全国第一。

三地步调一致，协同共进，粤港澳大湾区建设取得阶段性显著成效，国际一流湾区和世界级城市群建设迈出坚实步伐。2021年，大湾区内进入世界500强企业25家，比2017年增加8家；广东省现有高新技术企业超过6万家，绝大部分都在大湾区，比2017年净增加2万多家，大湾区综合实力显著增强，三地民众获得感更加充实。

# 澳门端午粽飘香

新华社记者 李寒芳 刘刚



▲ 兰香阁老板陈志伟（右）在包粽子。

新华社记者 张金加摄

“美点香茶一盅两件，旧客新知万语千言。”位于澳门新沙头街的兰香阁，是一家已近“花甲之年”的粤式茶楼。一壶茶、数笼精致点心，或扶老携幼话家常，或三五知己品人生，街坊们在此数十年不改其乐。

老板陈志伟说，以往，客人们喜欢在这里翻阅报纸，现在喜欢看手机，配搭上新式茶楼的“叫卖”推销风格，别有一番情怀。

经过口口相传和网络推介，兰香阁这个名字在内地也算有小小的名气。尤其是澳门回归祖国以后，兰香阁的生意更是“旺了许多”。“内地的发展一日千里，没有这么多内地游客，澳门经济也不会发展。”陈志伟说。

粽子，是兰香阁的一大传统招牌。端午节前夕，兰香阁更是粽香满阁，一入门就可看到，收银台摇身一变成了琳琅满目的粽品展示柜，上方吊挂了一只只五花大绑的粽子。另一边的桌子上，

摆满了糯米、红豆绿豆、咸蛋黄、五花肉和腊肉等，员工们正在有条不紊地包粽子。

“每年到卖粽子的时候，我们一楼的店面全都不做生意，货架铁架挂满粽子。”陈志伟解释说，因为订单众多，离端午节还有两个月时，就要开始组织人手去包粽子，卖粽子也要忙到晚上八九点钟。整个端午节下来，差不多要卖到几万只。

“碱水粽用竹叶来包，芦兜粽就用芦兜叶来包，裹蒸粽用荷叶来包……因为每个品种的性质不同，所以用料也不同。”在“粽子山”前，陈志伟如数家珍。

兰香阁的粽子有双黄烧腩芦兜粽、绿豆咸肉粽、裹蒸粽、碱水粽等十多种，根据粽子“内涵”，价格从16元（澳门元，下同）到100元不等。这些粽子往往都有一斤多的分量，其中，被称为粽子界“巨无霸”、身价高达百元的芦兜粽更是兰香阁的一大特色。

每到端午，是芦兜叶长势最佳的季节。将经过除刺、晾晒、烫青等工序处理过的芦兜叶卷成圆筒形，放入事先搅拌均匀的糯米、红豆、咸蛋黄、干贝、瑶柱和腊肉，将粽子竖起，手轻拍粽身，抖实米粒，顺手把粽子另一头的粽叶也折一下。最后用咸水草一扎，绕几绕，打上绳结，一个圆实修长、如手臂粗细的芦兜粽已具雏形，再送上三楼大锅灶蒸熟。蒸熟后的粽子以糯而不烂、肥而不腻、肉嫩味香、咸甜适中而著称。

端午节蕴含着中华民族优秀传统文化，澳门将端午节列为澳门非物质文化遗产。澳门特区政府文化局表示，赛龙舟和食粽子是现今澳门最为流行的端午活动，每逢节日各大商户和家庭都会制作不同种类的粽子。文化局在端午节的介绍中，用的就是兰香阁制作粽子的照片。“澳门很好地保存了端午节文化的特色。我们现在还是做旧式的粽子，保持以前的水平，只有越做越好。”陈志伟说。

疫情暴发以来，兰香阁的生意也下滑了三成。陈志伟说，自己的店铺一直坚守着经营，长年无休，疫情最严重的时候也只休息了4天。“澳门真的是一块好福地，疫情一直控制得比较好。现在游客稍微多一点人，（澳门特区政府）又在推消费券，生意好一点。”

已经65岁的陈志伟和两个姐姐如今支撑着兰香阁。“因为不舍”是他挂在嘴边的一句话，谈到未来，他坦承：“再接手就没有女儿来承接，现在年轻人不愿意做我们这一行，因为太辛苦。没有接班人，所以可能到我不做了也要结束，不舍得也没有办法。”

兰香阁三楼的厨房里，又一锅粽子伴随着水沸声将熟。粽叶的清香、肉蛋的醇香、浓浓的米香融为一体，直入鼻腔和肺腑。粽香悠长，着实令人不舍。

“这里是澳门许多人的端午记忆。”一名前来购买粽子的食客说。

（据新华社澳门电）



6月3日是中华民族传统节日端午节。当天，2022台北龙舟赛在基隆河大佳段河道开赛。今年的龙舟赛共吸引192支队伍参加，4400多名龙舟手同场竞技。不少民众来到现场观赛，为选手加油助威。

图为参赛队伍在赛前进行训练。

图片来源：香港中通社

行 摄  
宝 岛

