

环球热点

中国与太平洋岛国打造团结合作新典范

5月26日至6月4日,中国国务委员兼外长王毅应邀到访多个南太平洋岛国和东帝汶,并主持召开第二次中国—太平洋岛国外长会。

自20世纪70年代建立外交关系以来,中国同太平洋岛国交流合作不断拓宽,涵盖了贸易投资、海洋环境、防灾减灾、减贫扶贫、医疗卫生、教育、旅游、文化、体育、地方等20多个领域。王毅此次应邀访问太平洋岛国,被视作中国致力于同相关各国增进互信、凝聚共识、扩大合作、深化友谊的又一体现。分析认为,中国同太平洋岛国关系已进入快速发展的新阶段。



1月24日,在斐济首都苏瓦的渔船码头,运送中国政府援助汤加救灾物资的中国集团公司渔船准备启航。新华社记者 张永兴摄

深化关系 推动务实合作

中国外交部5月24日发布的消息显示,5月26日至6月4日,王毅将对所罗门群岛、基里巴斯、萨摩亚、斐济、汤加、瓦努阿图、巴布亚新几内亚、东帝汶等八国进行正式访问,对密克罗尼西亚联邦进行“云访问”,同库克群岛总理兼外长、纽埃总理兼外长举行视频会晤,并在斐济主持召开第二次中国—太平洋岛国外长会。

“此次访问通过实地访问和线上互动的形式,实现了中国在太平洋地区的十个建交国的‘全覆盖’,意义重大。”中国现代国际关系研究院副研究员田京灵对本报记者表示,2018年,中国领导人同太平洋岛国领导人集体会晤,一致同意将双方关系提升为相互尊重、共同发展的全面战略伙伴关系,开启了中国同太平洋岛国关系的新篇章。近年来,双方关系获得了前所未有的发展,给地区人民带来了实实在在实惠,也为南南合作树立了典范。从目前公布的消息看,王毅此次访问所到的一站,都受到热烈欢迎,都有务实具体的合作举措推进,必将推动中国和太平洋岛国关系再上新台阶。

当地时间2022年5月30日,在第二次中国—太平洋岛国外长会结束后,王毅在同斐济总理兼外长姆拜尼马拉马共同会见记者时,归纳了此次外长会的5点共识:一是深化全面战略伙伴关系;二是捍卫国家主权独立和民族尊严;三是追求共同发展繁荣;四是倡导真正的多边主义;五是促进民心民意相通。此外,王毅还宣布,中方愿持续打造应急物资储备库、应对气候变化合作中心、减贫与发展合作中心、农业合作示范中心、防灾减灾合作中心、菌草技术示范中心六个合作新平台,为中国同岛国合作注入新动力。

“王毅此次访问具有多重意义,不但涉及多个领域,而且包括双边和多边层次,更具有强化多边主义的全球效应。”华东师范大学亚洲和太平洋地区研究中心执行副主任陈晓晨对本报记者表示,一是此次访问具有将中国—太平洋岛国外长会定期化、机制化的意义,凸显了中国对太平洋岛国的重视和支持;二是此次访问是为面临多重危机的岛国提供帮助,共商应对挑战的解决之道,彰显中国担当;三是此次访问将推动双方在发展和安全合作之间进行更多统筹,推动中国与太平洋岛国全面战略伙伴关系的顶层设计。

相互尊重 促进互利共赢

中国在太平洋岛国实施了近500个成套项目、技术援助、物资援助和优惠贷款项目,帮助建设道路、桥梁、码头、医院、学校、体育馆等重要基础设施,为岛国培养各类人才约1万人次;中国已向8个建交岛国派出医疗队,惠及数十万岛国民众;中国同10个建交岛国均签署了共建“一带一路”合作谅解备忘录;1992年至2021年,中国同建交岛国贸易额年均增长13%,扩大了30多倍;疫情前,中国每年有近10万游客赴南太旅游;新冠肺炎疫情暴发以来,中国向岛国提供了多批次疫苗以及各类抗疫物资;中国和岛国之间已结成22对友好省市……自20世纪70年代建立外交关系以来,中国同岛国关系蓬勃发展,交流合作不断拓展。

“中国同太平洋岛国同为发展中国家,在维护亚太地区和平稳定、促进国际公平正义、推动实现可持续发展等方面拥有广泛共同利益。”在第二次中国—太平洋岛国外长会后,中方发布的《中国关于同太平洋岛国相互尊重、共同发展的立场文件》开宗明义指出,中国与岛国能取得丰硕合作成果的重要原因。

“近年来,中国同太平洋岛国交流合作不断拓展,给两国人民带来巨大福祉,因此受到岛国人民的真诚欢迎。”陈晓晨说,“中国和岛国的合作关系可以归结为3组关键词:一个是大小。中国和岛国的合作关系是大国和小国之间平等相待的一个范例,这得到岛国的广泛认可;二是新和老。中国不是‘新来者’,而是同岛国相知相交多年的‘老朋友’;三是冷和热。随着中国和岛国的合作逐步升温,曾远离世界政治经济中心的岛国,得到国际社会越来越多的关注。”

“平等相待、相互尊重、合作共赢和开放包容,是中国在发展同太平洋岛国关系上奉行的‘四个坚持’,是中国同岛国保持友好往来的坚实基础。”田京灵表示,“平等相待”是指虽然和中国建交的10个南太岛国彼此发展阶段不尽相同,和中国的文化历史、政治制度和发展水平也存在差异,但彼此一律平等;“相互尊重”是指中国和岛国尊重彼此的主权和领土完整,尊重彼此探索符合自身国情的发展道路,互不干涉内政;“合作共赢”是指中国与岛国在共建“一带一路”中实现共同发展;“开放包容”是指中国同岛国的合作不针对任何国家,也不受任何国家干扰,而是本着开放态度同其他域内外国家积极开展更多三方合作。

树立范例 践行多边主义

开展创造就业和减贫经验交流,推动彻底消除贫困;开展共建“一带一路”同太平洋岛国“2020—2025太平洋贸易援助战略”“地区电子商务战略”“太平洋高质量基础设施倡议”等地区合作倡议的对接;扩大太平洋岛国农产品等优质特色产品对华市场准入;助力岛国建设具有气候韧性的蓝色经济;未来5年向太平洋岛国派遣中国医疗队200人次;继续开展应对气候变化南南合作物资援助项目……《中国关于同太平洋岛国相互尊重、共同发展的立场文件》列举了一系列中国与岛国合作的美好愿景和具体事项。

“中国和岛国的互利合作是建立在平等互惠基础之上,收获的是互利共赢的成果,有利于中国和太平洋岛国双方利益,也有利于地区和平、稳定和发展。”面对西方国家的无端指责,中国外交部发言人汪文斌表示,同太平洋岛国发展友好合作关系,是中国外交的一项长期战略方针。中国发展同岛国的关系秉持互利共赢、开放包容原则,不寻求任何排他性权利,不对任何第三方构成威胁,同样也不应当受到第三方的干扰。

“未来,中国和岛国的合作还需要克服一些挑战。”陈晓晨认为,对中国而言,一要打造好中国与岛国之间已经建立的应急物资储备库、减贫、气变、防灾、农业、菌草中心六大合作机制,保持战略定力,继续加强与岛国的全方位合作;二要用合作共赢理念,和岛国统筹好发展合作与安全合作的关系,掌握推进节奏,为中国在亚太地区实现更好发展创造更好的安全环境;三要积极探索应对非传统安全挑战的方法,加强和岛国在应对气候变化、海洋治理等领域的合作。

“中国与太平洋岛国的关系可以为国家与国家间交往提供重要启示。”田京灵表示,一是中国永远同发展中国家站在一起,永远真诚支持中小国家增强自主发展能力,中国和岛国的成功合作就是绝佳例证;二是国家与国家之间必然存在体量大小、政治制度和历史文化等差异,在很多问题上也存在分歧,但大家可以通过沟通交流解决问题、促进合作。

“从中国与岛国的关系中,世界各国应该认识到:大国跟小国之间完全可以开展平等互利和相互尊重的合作模式,为国际关系注入更多的道义力量,而不是谋求把别国当作自己的势力范围;国家间应加强机制化合作,以有效的机制推动跨地区的双边和多边合作,践行真正的多边主义。”陈晓晨说。

观象台

中国国家发改委近日发布数据显示,4月份,中欧班列通道畅通、运行平稳,全月开行1170列,较3月份增加36列,环比增长3%,总体呈现“稳中有升”的发展态势。在新冠肺炎疫情反复、国际局势动荡不安的背景下,中欧班列克服全球流通不畅、运力不足的逆境,又交出了一份亮丽“成绩单”。

近年来,中欧班列跑出“加速度”。2016年至2021年,中欧班列年开行数量由1702列增长到15183列,年均增长55%;年运输货值由80亿美元提升至749亿美元,增长了9倍。在疫情肆虐的背景下,2020年、2021年中欧班列年开行数量同比仍达到50%、22%的增长。这是中国为世界经济复苏作出的积极贡献,也是“一带一路”高质量发展的有力证明。这支驰骋在亚欧大陆上的“钢铁驼队”,向世界彰显着韧性和担当,传递了力量和信心,也带来诸多关乎人类未来发展的有益启示。

——世界需要互联互通而非相互脱钩。疫情发生后,国际海运、空运等不同程度受阻,运费大幅上涨,导致全球物流不畅、国际贸易出现萎缩。在此情况下,中欧班列以安全稳定、高效高质、绿色低碳的物流服务,有力支撑起全球产业链供应链“大动脉”,成为国际物流陆路运输的重要方式。自疫情发生以来,中欧班列已连续24个月单月开行千列以上。今年1月29日,中欧班列累计开行突破5万列。如今,中欧班列搭载商品扩大至5万余种,商品结构不断优化;综合重箱率显著提升,去回程班列日益均衡;“门到门”运输、“班列超市”以及特种运输等新型服务业态不断涌现,行业创新力显著增强……中欧班列发展成果显著,有力驳斥了国际舆论中一度甚嚣尘上的“脱钩论”“断链论”。这充分说明:世界需要的是搭桥而不是拆桥,加强互联互通是欧亚各国人民的共同心愿。

——各国呼唤开放合作促进互利共赢。中欧班列通达欧洲23个国家185个城市,它不仅是一条交通线,也是一张贯通亚欧的物流网,更是沿线国家和地区互利共赢的纽带。中欧班列在为沿线数亿民众送去优质产品的同时,还催生了许多新的物流、工业、商贸中心、产业园区,为当地民众提供成千上万的就业机会,让“一带一路”合作共赢的“朋友圈”越来越大。在德国杜伊斯堡港,因中欧班列开通,上百家物流企业落户于此,创造出2万多个就业机会;在波兰马拉舍维奇口岸站,中欧班列推动该口岸业务量快速增长,极大促进了当地经济社会发展……满载“东方暖意”的中欧班列昼夜奔驰,让更多国家共享中国高水平开放带来的无限机遇。

——人类应当命运与共应对全球挑战。回望人类发展史,交通一直是影响全球可持续发展的重要领域。交通的快速发展让世界成了紧密相连的“地球村”。今天,中欧班列在欧亚大陆上书写着基础设施连通、贸易投资畅通、文明交融沟通的新篇章。疫情发生以来,中欧班列以强大的国际运输优势,全力畅通防疫物资运输、保障中欧贸易往来,成为助力全球抗疫的“生命通道”,为各国人民带来温暖、信心和力量。截至2022年4月底,中欧班列累计发送国际防疫物资1410万件,共计10.8万吨,受到了共建“一带一路”国家和国际社会的广泛赞誉。中国通过中欧班列常态化运营,为全球抗疫和经济复苏作出贡献,生动诠释了守望相助、休戚与共的人类命运共同体理念。

当前,百年变局与世纪疫情交织叠加,世界经济复苏仍面临多重挑战。同时,各国人民对美好生活的向往更加强烈,和平、发展、合作、共赢的时代潮流不可阻挡。驰骋穿梭的中欧班列,用速度与激情记录亚欧各国以互联互通促进互利共赢的新故事,为建设开放型世界经济提供更大助力。

李慕佳

中欧班列跑出『加速度』的重要启示

英机构调查显示,英国存在“令人担忧”的种族不平等现象

种族主义困扰英国社会

本报记者 周卓斌

近日,英国皇家化学学会公布的调查报告指出,在科学研究和产业领域,英国存在普遍的种族歧视现象。在师生数量、研究资助比例、相关专业人才和企业高管数量方面,少数族裔尤其是非洲裔面临严重歧视和不平等。

报告指出,全英575名化学教授中仅有1名是非洲裔,而非非洲裔占英国总人口的3%。非洲裔教授比例为5.7%,也低于6.9%的人口比例。在英国高校全部学科中,非洲裔教授仅占总数的0.8%,而白人教授占比达88.5%。英国高校化学专业的学生中,虽然非洲裔本科生达到4.9%,超过人口占比,但研究生中这一比例降至1.4%。

在科研资助方面,获得资助的少数族裔研究人员占12%,其中非洲裔仅占1%。和同等条件的白人研究人员相比,少数族裔背景的研究人员成功申请科研经费概率减少7%,科研经费数量减少10%。在相关产业领域,少数族裔专业人士也面临就业歧视和晋升比例低等不平等现象。在英国富时100成分股的企业中,有37%的董事会没有少数族裔成员。

非洲裔化学教授罗伯特·莫卡亚表示,自己在诺丁汉大学执教15年期间,所有研究经费申请均被政府主要科学资助机构拒绝。他对系统性的种族歧视感到担忧,“我不希望下一代非洲裔学者像我一样经历这些不公平的对待”。英国皇家化学学会执行主席海伦·佩因表示,调查结果“令人震惊”,“不幸的是,普遍的种族主义是英

国社会的现实”。

英国媒体指出,不仅在教育领域,在就业、司法等众多领域,少数族裔被歧视和边缘化已经“常态化”。英国平等与人权委员会最新一次全国调查显示,英国存在“令人担忧”的种族不平等现象,且一直未得到改善。在就业方面,相比白人6.3%的失业率,少数族裔失业比例高达12.9%;相同成绩的高校毕业生中,非洲裔起薪比白人低14.3%。

该调查还显示,非洲裔相比白人更容易成为谋杀案的受害者。平均每100万人中,受害的非洲裔为30.5人,亚裔为14.1人,白人为8.9人。生活水平方面,少数族裔的贫困率高达35.7%,白人为17.2%;医疗方面,新冠肺炎疫情期间,亚裔以及非洲裔的死亡风险比白人高出10%至50%。

英国政府设立的“种族与族裔差距委员会”在去年3月发布的一项报告宣称,没有足够证据证明英国存在系统性、制度性的种族歧视,英国在种族平等方面堪称“白人国家的楷模”。报告遭到英国少数族裔的强烈抗议和社会各界的普遍质疑。联合国人权理事会非洲人后裔问题工作组的专家指出,该报告将种族主义的偏见和成见重新包装,错误地使用统计学和相关研究,助长了对非洲裔的攻击。

英国工会联盟秘书长弗朗西斯·奥格雷迪表示:“政府继续否认系统性和制度性的种族主义,没有承认少数族裔在工作场所经历的制度性种族歧视,也没有提出有实际意义的行动。”

国际时讯

RCEP区域发展媒体智库论坛召开

本报电(记者严瑜)近日,“开放合作 发展共赢:共建全球最大自贸区——RCEP区域发展媒体智库论坛”以线上方式在海南海口举行。来自新加坡、柬埔寨、马来西亚、泰国、韩国、日本、菲律宾、印尼、尼泊尔、挪威等国的媒体和

智库代表、部分驻华使节以及中国—东盟中心、华南美国商会、中国东盟商会等机构代表300余人参加论坛。本次论坛由中共海南省委宣传部、中国日报社、中国民间外交学会、中国(海南)改革发展研究院主办,中国特色自由贸易港研究院承办。

本次论坛围绕“共同开创RCEP经济合作新篇章”“RCEP:疫后区域均衡发展融合发展前景”“全面战略伙伴关系下的中国东盟高水平合作机遇与前景”、“蓝色经济合作与海洋可持续发展”等议题开展深入讨论。



中企签约圭亚那最大交通基础设施类项目

当地时间5月25日,中国铁建与圭亚那公共工程部在乔治敦签署了“新德梅拉拉河大桥项目”施工合同,该项目为圭亚那最大交通基础设施类项目。新桥位于圭亚那首都乔治敦的德梅拉拉河上,为钢筋混凝土跨河大桥,主桥采用斜拉架

构,全长约2800米,为双向4车道+双非机动车道。设计速度80公里/每小时,使用年限为100年。新桥建成后,将缩短1/4通行时间,扩大两倍以上船只通行量。图为新德梅拉拉河大桥项目效果图。李学梅 王黎旭摄影报道

环球掠影