

共同保护好大运河，使运河永远造福人民

13日，习近平来到扬州考察调研。古运河扬州段是整个运河中最古老的一段，扬州是中国古运河原点城市，也是长江经济带和大运河文化带交汇点城市。在运河三湾生态文化公园，习近平听取大运河沿线环境整治、生态修复及现代航运示范区建设等情况介绍。近年来，经过清理违建、水系疏浚等整治，生态环境明显改善。习近平沿运河三湾段岸边步

行，察看运河生态廊道建设情况，了解大运河文化保护传承利用取得的成效。习近平在码头同市民群众亲切交流。他指出，扬州是个好地方，依水而建、缘水而兴、因水而美，是国家重要历史文化名城。千

百年来，运河滋养两岸城市和人民，是运河两岸人民的致富河、幸福河。希望大家共同保护好大运河，使运河永远造福人民。生态文明建设关系经济社会发展，关系人民生活幸福，关系青少年健康成

长。加强生态文明建设，是推动经济社会高质量发展的必然要求，也是广大群众的共识和呼声。要把大运河文化遗产保护同生态环境保护提升、沿线名城名镇保护修复、文化旅游融合发展、运河航运转型提

升统一起来，为大运河沿线区域经济社会发展、人民生活改善创造有利条件。

——摘自《习近平在江苏考察时强调 贯彻新发展理念构建新发展格局 推动经济社会高质量发展可持续发展》

(2020年11月15日《人民日报》刊发) 本栏目主持人：潘旭涛



京杭大运河百年来首次全线通水 千年运河迎来世纪复苏

本报记者 潘旭涛

期盼盛景重现

京杭大运河距今已有2500多年的历史，全长近1800公里，途经北京、天津两市及河北、山东、江苏、浙江四省，沟通了海河、黄河、淮河、长江和钱塘江五大水系，是中国大运河的组成部分。中国大运河包括京杭大运河、隋唐运河和浙东运河三部分，蜿蜒曲折3200公里，是世界上开凿最早、规模最大、里程最长的人工河。2014年，中国大运河被列入世界遗产名录。

在历史上，京杭大运河是沟通中国南北的大动脉，起着漕粮北运等重要作用。上世纪初，京杭大运河停止漕运，清政府不再对运河进行全面疏浚，随后一些河段淤塞不通。民国时期，虽有全面整理运河的工程计划，但未能实施。新中国成立后，黄河以南的运河河段在交通运输中发挥着重要作用，黄河以北河段虽得到整治，但一些河道长期断流甚至干涸，京杭大运河一直不曾全线通水。

让大运河重现往日盛景，是人民群众长期的期盼。2017年，习近平总书记作出重要指示：“大运河是祖先留给我们的宝贵遗产，是流动的文化，要统筹保护好、传承好、利用好。”这为大运河保护、传承、利用指明了方向。

2019年初，中共中央办公厅、国务院办公厅印发《大运河文化保护传承利用规划纲要》，提出文化遗产保护展示、河道水系资源条件改善、绿色生态廊道建设、文化旅游融合提升4项工程。

2019年底，中共中央办公厅、国务院办公厅印发《长城、大运河、长征国家文化公园建设方案》，提出用4年左右时间，到2023年底基本完成长城、大运河、长征国家文化公园建设。

为改善大运河河道水系资源条件，恢复大运河生机活力，今年4月14日，水利部联合北京、天津、河北、山东四省市，正式启动京杭大运河2022年全线贯通补水行动。

全线贯通补水

4月28日10时，位于山东德州的四女寺枢纽南运河节制闸开启，汩汩清水奔涌北上。200公里外，位于天津静海区的九宣闸枢纽南运河节制闸开启，南来之水经南运河与天津本地水汇合。至此，京杭大运河实现百年来首次全线通水。

此次京杭大运河贯通补水，是在保持京杭大运河黄河以南河段全线有水基础上，向黄河以北河段补水。至5月31日结束，预计总补水量达5.15亿立方米。在此次补水过程中，国家骨干水网——南水北调工程发挥了重要作用。

补水主要贯通线路北起北京东便门，经通惠河、北运河至天津三岔河口，南起山东聊城位山闸，经小运河、卫运河、南运河至天津三岔河口，涉及北京、天津、河北、山东四个省市，流经8个地级行政区。

为确保补水行动安全顺利实施，沿线各地加大河道清理整治力度，加强输水河道排查，密切监测水量、水位、水质、水生态等变化。

在德州境内，黄河水经潘庄总干渠、马颊河、沙杨河、头屯干渠、漳卫新河倒虹吸工程，向南运河补水。最近两个月，潘庄灌区运行维护中心武庄渡槽管理所所长曹延路，把巡查河道的弦绷得格外紧。“为大运河贯通补水是大事，我们每个人都觉得责任沉甸甸的。”曹延路告诉记者，管理所实行24小时轮班值守，每两小时记录一次河道水位。

曹延路每天上午下午各巡河一次，检查水闸设备是否安全，查看河道中有无异物。5月初遇上大风天，他不放心，晚上也坚持巡河。“我们在工程设施方面提前做了充分准备，补水期间没有出现险情。”曹延路说。

水利部水资源管理司副司长杜丙照表示，此次贯通补水的效益是多方面的。一是置换沿线约60万亩耕地的地下水灌溉用水。二是回补地下水。补水河道周边地下水水位得以回升或保持稳定，水生态系统得到恢复改善。三是实现京杭大运河黄河以北707公里河段全线水流贯通，为实现“十四五”大运河主要河段基本有水、进一步推动实现京杭大运河全年有水积累经验。

全线贯通只是京杭大运河生命复苏的第一步。未来，京杭大运河在防洪排涝、输水供水、内河航运、生态景观等方面的价值将更加凸显。

逐步恢复通航

在京冀交界处，100多米长、40米宽的船闸主体结构已全部完成，设备安装调试也已于5月中旬完成。这就是北运河杨洼船闸，是北运河京冀段通航的关键节点工程。

去年6月，在位于北京的大运河漕运码头，随着一声汽笛响起，两艘游船满载游客，缓缓顺水而下，穿桥涵、过码头、走船闸……大运河北京段全线旅游通航，与此同时，河北廊坊段同步实现通航。

今年7月，杨洼船闸通航后，京冀运河将实现互联互通，两地游客沿运河泛舟游览将成为现实。

春夏之交的北方大地上，灵动水韵唤醒山东德州的运河古街，润泽河北沧州的干涸河道，激起粗犷高亢的天津运河号子，滋养水清岸绿的北京生态美景……

千年运河今朝迎来世纪复苏。4月28日，历经14天集中补水，京杭大运河实现百年来

首次全线通水。此次集中补水持续至5月31日，为将来京杭大运河全年有水积累经验。

京杭大运河北起北京、南至杭州，历史悠久、工程浩大，承载着无数繁华盛景。它似一根跨越南北的琴弦，弹奏着千年古韵、时代强音。



▲游船在蓝绿交织、水城共融的京杭大运河北京城市副中心段行驶。 本报记者 贺勇摄

▼在京杭大运河江苏宿迁段，货运船只穿梭往来。 马海峰摄（人民视觉）

▲4月28日，山东德州四女寺枢纽南运河节制闸开启，对京杭大运河全线贯通补水。 新华社记者 郭绪雷摄

历史上，航运是京杭大运河的重要功能。近年来，黄河以北河段的航运能力也在逐步恢复。天津提出，“十四五”期间，推进北运河适宜河段旅游通航，实施北运河橡胶坝、船闸等工程，实现中心城区桃花堤景区一大悲院码头区段、武清区南蔡村镇一筐儿港水利枢纽区段河道实现旅游通航，并具备与河北通航条件。山东计划，2025年前，以聊城、德州段为重点，科学实施必要的航道疏浚、边坡护岸处理、碍航设施改造等，逐步恢复河道生态用水，稳妥推进适宜河段通航，优先实现旅游通航。

在黄河以南，京杭大运河一直是浪花翻涌、万船云集的“黄金航道”。

如今，运河之水激荡着时代发展浪潮。京杭大运河江苏段年货运量4.9亿吨，占大运河全线80%，占江苏内河航运60%，相比公路和铁路节约燃料70万吨。

在京杭大运河江苏淮安段，苏盐集团神盐业股份有限公司的自建码头上，停满了待装的千吨级船舶。每年，约有320万吨食用盐及制品从这里发出，运往全国。神盐业的主产区紧邻京杭大运河，相关负责人介绍，依靠大运河的水路运输，神盐业大幅降低了物流成本，以船运到苏州的运费为例，相比汽运成本每吨节省50元，每年节约成本超2亿元。

在新技术的助力下，古老运河焕发青春魅力。今年年初，京杭大运河苏北航务管理处宿迁航务中心运行调

度服务大厅投入使用，新的调度系统运用船舶自动识别技术和手机定位，改变了之前对船舶进行人工登记审核、人工逐条调度的状况，实现了船舶审核智能化、登记自动化、调度人性化，使船舶调度效率大幅提升。

船员通过“船讯通”APP，只需几秒钟就可以自助办理完成船舶过闸业务。“以前我们都是拿着本子到远调站先登记再买票，回到船上还得听船闸调度，要是不小心错过叫号，就要重新排队。现在有了智能语音通知，省时又省心。”一位船主高兴地说。

建设生态廊道

重塑京杭大运河，不仅要将其变成“有水的河”，还要将其变成美丽的河。

沧州是京杭大运河流经最长的城市，沧州生态修复展示区段的大运河呈现独特的“Ω”形大弯。初夏时节，阳光和煦，漫步在大运河生态修复展示区，满眼波光粼粼，草木青翠。4年前，这里并非如此美景。

那时，河道里杂草丛生，坟冢座座，苗圃、鸡窝等私搭乱建，令本应壮丽的“Ω”形大弯黯然失色。陈立新是大运河畔的老住户，他说：“过去，河堤路较窄，周边分布着居民区、菜地、饭店、集市，环境脏乱差，到河边遛弯这样的事，根本没人想。”

2018年，沧州在大运河“Ω”形大弯3.61公里河段实施环境卫生清理整治与生态修复工程。位于河道内的5个村庄以及近岸具备条件的村庄、机关单位和附属设施分批全部征拆。经过河道清淤、堤岸加固、垃圾清理、拆迁拆违、生态修复等一系列举措，河滩荒地变成了运河公园。

近年来，大运河生态保护被摆在了更加突出的位置。2019年印发的《大运河文化保护传承利用规划纲要》提出，将大运河建设成山水秀丽的绿色生态带。2020年，生态环境部等部门编制了《大运河生态环境保护修复专项规划》，提出的目标是力争在“十四五”末期，大运河绿色生态廊道基本建成，生态空间布局基本稳定，核心监控区内不符合规划和生态保护要求的建设项目得到有效控制，劣Ⅴ类水体大幅削减。

黄河以南段的京杭大运河是水运大通道，船舶污染不容小觑。近年来，多地打响船舶污染防治攻坚战。

京杭大运河江苏无锡段航运繁忙，船舶上会产生大量生活垃圾、油污、残油、化学品洗舱水等污染物。在无锡高新物流空港园区码头，船员老方带着生活垃圾下船，径直走近智能垃圾收集柜，打开“船E行”APP，完成1.8公斤的垃圾分类投放。如今，船舶到港后必须先处置垃圾再装卸货物。

在京杭大运河江苏徐州碾堤河作业区，货船船员频频向水面上一艘船伸手示意。这艘船喷涂着“运河环保”字样，是一艘水上垃圾接收船。接收船一次航行可收储生活污水和含油废水各12吨。目前，京杭大运河徐州段已实现船舶污染物接收转运处置日常化、规范化。

唤醒运河文化

南来北往，千帆竞发；波光云影，笔墨传情。两千多年来，运河沿岸孕育了灿烂的文化。京杭大运河以世所罕见的时空尺度流淌至今，见证中华民族的繁荣与兴盛，成为流动的文化。近年来，沿线各地加大力度保护、传承、利用运河文化，让千年运河不仅流淌在大地上，更流淌在文字中，流淌在乡愁里。

北京位于京杭大运河最北端，千百年来，运河水汇聚于此，凝结成深厚的运河文化。金代，海陵王完颜亮为建金中都，开辟潞水航运。元代，太史令郭守敬开凿通惠河，使京杭大运河全线贯通。明清时期，北京呈现出“帆樯林立、万舟骈集”的盛况。

星星点点散落在运河两岸的文物和遗址是运河文化的重要载体。北京正在进行大运河文化带保护建设，以元代白浮泉引水沿线、通惠河、坝河和白河（今北运河）为保护主线。

北京大运河文化带正在渐渐复苏。位于北京昌平区的白浮泉是京杭大运河引水段的北起点。大运河源头遗址公园一期项目预计于今年9月建成亮相，再现元明时期白浮泉历史文化风貌。在北京城市副中心大运河畔，大运河博物馆建设克服疫情影响，正在加紧进行。博物馆南侧形似巨帆，北侧形如船只，被称为“运河之舟”，整体工程将于今年年底竣工。

江苏扬州是中国古运河原点城市。春秋时期，吴王夫差在扬州开凿邗沟，开辟了大运河的“原点”。2500多年来，运河水滋养着扬州，那厚重的桥墩、摇曳的杨柳、穿梭的舟楫，都在述说着运河故事。

近年来，扬州以“让古运河重生”为目标，系统挖掘大运河文化的时代价值。扬州举办大运河书香文脉传承发展论坛、“烟花三月”国际经贸旅游节、非遗市集等活动，创作舞剧《水韵扬州》、木偶剧《运河之花》、广播剧《运河之子》等作品，推出“运河风情”“江南曲美”等运河展演品牌。

浙江杭州是京杭大运河的南起点，古运河穿城而过，千年文化蕴藏于此。位于杭州拱墅区的拱宸桥横跨大运河，是大运河南起点的标志。桥东是高楼耸立的现代城市，桥西是粉墙黛瓦的历史文化街区，历史遗产与现代繁华隔水相望。拱宸桥旁，矗立着中国京杭大运河博物馆。

在这座中国首个以京杭大运河为主题的博物馆里，一件件实物、一张张图片、一幅幅地图、一座座雕塑、一个个模型，生动展现京杭大运河的前世今生。“无论是游览大运河，还是在运河边的博物馆、非遗馆参观，市民们感触最深的就是‘活’——文化遗产就在生活中，大运河文化活了起来。”拱墅区文化和广电旅游体育局副局长姜国祥说。

水是大运河的血脉，文化是大运河的灵魂。全线通水后的京杭大运河，正用文化之笔，续写千年风华。