

网上中国

生动有趣,开拓视野

# 看短视频:在“好玩”中涨知识

海外网 张子旭

在互联网时代,知识类短视频越来越受欢迎。物理、海洋、法律……这些以往听上去高深的学科知识,现在纷纷以亲切有趣的呈现方式,在各大短视频平台掀起一股“线上学习”的风潮。



科普达人正在录制短视频。

图片来源于网络

## “不仅好玩,还要有营养”

“除了分析人物性格,做心理咨询之外,其实心理学还有很多非常广泛的应用。”在一条视频中,北京师范大学心理学部副教授曾祥龙正结合一部动漫作品,向网友们传播心理学的应用场景。从2020年开始,曾祥龙在学生的建议下,投身知识类短视频的制作。

近年来,越来越多像曾祥龙这样的专家开始参与知识类短视频的制作。例如,中国政法大学刑事司法学院教授、刑法学研究所所长罗翔通过B站(哔哩哔哩)讲解法律知识,中国人民公安大学犯罪心理学教授、中国青少年犯罪研究会副会长李玫瑾通过抖音分享育儿、教育知识和理念。在网友印象中以娱乐为主的短视频平台,正弥漫着越来越浓厚的学习氛围。

中国互联网络信息中心发布的第49次《中国互联网络

络发展状况统计报告》显示,截至2021年12月,中国短视频用户规模达9.34亿,短视频用户使用率达90.5%。“短视频已经成为人们的刚需。”复旦大学新闻学院教授张志安说,“随着用户的需求不断迭代和升级,‘视频+’已经成为常态,视频承载的功能越来越多元。过去我们对短视频需求的理解更多是有趣好玩,而现在,有用甚至是有营养,也变得很重要。”

## 有个性的创作者更受欢迎

《2021年短视频用户价值研究报告》显示,短视频正在成为知识获取新场景,以“增长见识,开拓视野”为目的的用户比例从2020年的36.8%增长到2021年的50.2%,乐于分享和传播知识的创作者迎来新机遇。

在互联网时代,从事知识传播工作的专家学者越来越受欢迎。例如,海洋地质学家、中国科学院院士汪品

先在B站上有148万粉丝,罗翔在B站上的粉丝突破了2000万。

专家认为,得益于短视频的发展,作者有了更大、更灵活的空间进行自我表达,创作者与观众交流更加密切。高度的互动性除了让创作者的内容更能满足观众需求,更让创作者与观众之间形成了一种亲近感。新媒体更能全方位地展现个人特征,这也让很多富有个人魅力的创作者受到更多关注。例如,除了专业的知识,汪品先对海洋科学的热爱等个性特征也是其吸引网友的重要因素。

“个人品牌会让知识传播更感性,更加具有个性魅力,用户也容易被创作者的个性,比如幽默、真诚或权威所打动。”张志安说。

## 把知识讲好是关键

作为一位新闻传播专业的学者,张志安也在尝试经营自己的自媒体。传播力与内容专业性两方面的取舍是他正在关注的问题。“总体上我有一个感受,在网络平台传播知识更具有大众关注度、更具交流感,把专业难度适当降低,更多举例,效果会更好。”张志安说。

刚开始做知识类短视频时,曾祥龙曾表示要做“‘硬核’心理学传播”。但在做了几次普通的心理学讲解之后,播放量并不理想。考虑到B站用户特点,曾祥龙开始结合动漫等进行心理学传播,播放量也有了显著提升。曾祥龙说,适当结合动漫等作品,是为了更好地传递科学有用的心理学知识。“要注意哪部分可以妥协,哪部分不可以妥协。题材方面,我们选择动漫,还可以选择传统文化等,这都可以很灵活,毕竟‘有人的地方就有心理学’。在形式上,让画面更加丰富,让风格更加活泼。但我们不会妥协的是心理学本身,这包括心理学的科学性、思维的严谨性,乃至伦理和价值观等方面。”

近年来,知识类内容成为短视频平台转型升级的一大突破口。例如,中国科学院科学传播局、字节跳动公司等机构在北京联合发起了名为“DOU知计划”的全民短视频科普行动;B站推出“知识分享官招募令”活动,对知识创作者给予流量和资金支持。

专家认为,知识类短视频兴起的根源在于人们的求知欲,以及对科学精神、人文关怀的呼唤。将本专业的内容做深、做透,满足人们对于该领域的好奇心,才是知识类短视频创作者们应当注重的核心。

走进王茂盛家里,仿佛进入了百合的世界,院子里、客厅里放的都是百合。在一旁的加工车间,几名工人正在包装百合。王茂盛时不时推着轮椅转转、看看,指导工人们打单、分拣、装箱,每个环节都不得马虎。

今年41岁的王茂盛是甘肃省临洮县中铺镇王家沟村农民。2013年,他不幸在工地摔伤致高位截瘫,经历了人生中的至暗时刻。在当地政府的帮助下,王茂盛开始尝试做电商,于2019年在拼多多平台开店,不仅为村民的百合找到了销路,还为当地村民提供了家门口就业的机会。2021年,他在电商平台的百合销售额已突破200万元。

百合销售量日益增长,王茂盛一个人忙不过来,便聘用了家门口的邻居给自己已包装百合,带动他们一起致富。现在,王茂盛在拼多多上同时经营着两个店,一年能卖十几万斤百合。因为他是镇上最早做电商的,村民们看他做得不错,纷纷开起了网店。仅临洮县中铺镇就有十几家电商,王茂盛成了村民们的电商老师,大家在运营上有什么问题,都会去请教,他也是有求必应,慷慨相助。

据悉,临洮盛产百合,百合种植面积超过了6万亩。在王茂盛的带动影响下,越来越多的临洮人开始通过拼多多平台,将当地的优质农产品销售到全国各地。

“通过拼多多,我不仅重新找到了自己的人生方向,还能帮助身边的人,为家乡的发展出一份力,特别有成就感。”王茂盛说。



甘肃临洮电商达人王茂盛在查看百合的分拣、包装情况。图片来源于网络

轮椅上的创业故事——

## 将家乡的甜百合销售到全国

海外网 董子乔

# 广西出台22项新政 全力推动西部陆海新通道高质量建设

近日,广西壮族自治区发展和改革委员会联合自治区财政厅、交通运输厅、商务厅、地方金融监管局、北部湾办等部门印发《广西高质量建设西部陆海新通道若干政策措施》(以下简称《若干政策措施》),从支持北部湾港海铁联运发展、支持跨境运输和航空物流发展、支持降低物流成本和提升通关效率、支持引进和培育物流企业、支持通道园区及重大项目建设、加大通道建设运营的财金联动支持6个方面,提出了22项具体措施,推动高质量建设西部陆海新通道。

《若干政策措施》旨在充分释放政策红利,更大程度激发区域开放发展新动能。政策的出台对全面加强基础设施建设,构建现代化基础设施体系,强化创新发展,畅通国内大循环、促进国际国内双循环具有重要意义。

## 支持北部湾港海铁联运发展

作为先进运输方式和物流的高端产品,海铁联运班列对畅通国内大循环、促进国际国内双循环,提升西部陆海新通道吸引力、打造北部湾国际门户港具有重要意义。为此,《若干政策措施》提出,广西将支持常态化、规模化开行北部湾港海铁联运集装箱班列、海公联运集装箱班列,按照《西部陆海新通道海铁联运广西补助实施细则》给予资金补助。由运营企业统筹释放优惠政策,承诺服务标准,提供具有比较优势的物流服务,吸引货物经北部湾港运输。

同时,广西鼓励铁路企业对北部湾港海铁联运班列给予运价下浮优惠,扩大覆盖站点,延长优惠期限,出台海铁联运货物负面清单。对给予北部湾港海铁联运班列运价下浮达到一定比例的铁路企业,以上一年奖励金额为基数,按照当年与上一年海铁联运班列集装箱发运量的同等比例给予资金奖励。

对新增的北部湾港内外贸集装箱航线,广西将按《西部陆海新通道海铁联运广西补助实施细则》给予资金补助;对在北部湾港完成集装箱吞吐量增量,开展集装箱水水中转、散改集运输等业务的港口经营企业,也将给予资金补助。

此外,对北部湾港上行至通道沿线省份及广西区内上下行海铁联运班列、海公联运集装箱卡车运输的冷藏集装箱重箱,在享受海铁联运班列、海公联运集

装箱卡车支持基础上,按照500元/40英尺集装箱的标准给予资金补助。

## 支持跨境运输和航空物流发展

《若干政策措施》明确,支持相关企业开行中国(广西)至中南半岛跨境公路集装箱卡车、广西至越南跨境铁路集装箱班列、广西直达中欧班列;支持航空公司新增加密南宁至东盟各国首都和东盟各国中心城市航线,开通培育重要洲际航线、各省市经停广西机场至东盟的航线,在广西机场新增驻场过夜运力,上述项目均将获得相应的资金补助。

## 支持降低物流成本和提升通关效率

《若干政策措施》提出,广西将对合法装载的国际标准集装箱运输专用ETC车辆,在通过广西高速公路指定收费站进出北部湾港(钦州港、北海港、防城港)和东兴口岸、友谊关口岸、凭祥铁路口岸以及西江经济带港口、码头时,实行减半收取车辆通行费。支持港口经营企业继续实施港口收费优惠政策,支持港口所在市制定落实降低中介服务费政策。

通关便利化方面,广西将推行“提前申报”“两步申报”等通关作业模式,支持在具备条件的港口试点开展“船边直提”“抵港直装”改革,推广“两段准入”改革,实现“先放行后”引导符合条件的企业申请高级认证。

## 支持引进和培育物流企业

为吸引国际知名企业参与西部陆海新通道建设,广西将对全球排名前100名集装箱班轮公司在广西新注册的子公司并参与北部湾港国际航线运营满1年的,给予300万元的一次性奖励。重点培育冷链物流、零担货运、城市配送、网络货运等物流龙头企业。对在广西北部湾经济区内新注册开办的大型仓储类物流企业、专业运输企业以及冷链物流企业,按照《关于促进新时代广西北部湾经济区高水平开放高质量发展的若干政策》,享受企业所得税地方分享部分减免政策。

为支持航运服务中心及聚集区建设,强化创新驱动发展,广西还将对在广西北部湾经济区内新注册开办,从事航运金融、航运保险、航运交易、航运研究等高端航运服务业务的企业给予奖励,对入驻北部湾国际门户港航运服务中心的各类航运服务企业,给予场地租金优惠。

## 支持通道园区及重大项目建设

广西将建立健全重大项目建设协同推进机制,加大对通道重点基础设施支持力度,对列为西部陆海新通道重点项目的国际省际合作园区、物流园区及重大项目,优先列入自治区层面统筹推进重大项目,在财政方面给予倾斜支持,将合理的空间需求统筹纳入各

级国土空间规划,在用地、用林、用海、用能等指标方面给予优先保障。

同时,广西支持各地加强西部陆海新通道重点园区基础设施和配套设施建设,鼓励现有产业园区申报国家级、自治区级开发区。对符合条件的产业园区水、电、路、气、管网等基础设施建设,优先安排政府专项债给予支持,优先申报中央预算内投资、自治区相关专项资金计划。

此外,广西还将支持无水港、物流园、物流集散中心等建设,提升通道物流集散、储存、分拨、转运等能力,世界500强、中国500强物流企业来桂建设的仓储物流项目,最高可获得1500万元补助。广西境内自治区级多式联运示范工程项目,开展海铁联运、海公联运、空铁联运等多式联运示范业务,亦可获得最高1000万元补助。

## 加大通道建设运营的财金联动支持

为加大金融支持西部陆海新通道建设力度,广西支持建立健全西部陆海新通道重大项目常态化“政企企”对接机制,加大对通道重点基础设施项目建设的金融支持,争取国内外投资项目、开发性和政策性金融机构支持通道重大基础设施项目资金需求,引导金融机构运用“通道贷”等产品服务优先支持通道项目建设和企业融资。

在中马钦州产业园区,广西支持和鼓励相关银行在金融创新政策框架下,推出更多符合市场需求的金融产品和服务创新。

获准在广西设立的期货交易所、期货公司和期货交易场所批准设立的指定交割仓(厂)库,亦可依据《关于广西建设面向东盟的金融开放门户若干措施直接融资激励政策实施细则》获得奖励。

数据来源:广西壮族自治区发展和改革委员会

满载货物的船只抵达钦州港



南宁国际铁路港龙门吊正在吊装集装箱上火车



友谊关口岸车来车往