

疫情冲击影响是阶段性的、暂时的——

全面看待4月份制造业PMI回落

本报记者 王俊岭

国家统计局服务业调查中心与中国物流与采购联合会4月30日发布的数据显示，4月份，制造业采购经理指数(PMI)为47.4%，比上月下降2.1个百分点；非制造业商务活动指数为41.9%，比上月下降6.5个百分点；综合PMI产出指数为42.7%，比上月下降6.1个百分点。

多位分析人士预计，随着疫情得到有效控制和政策效应显现，相关指标有望得到改善。

制造业景气下降，高技术制造业相对稳定

4月份中国制造业采购经理指数(PMI)为2020年3月以来最低水平，表明经济下行压力加大。

据国家统计局服务业调查中心高级统计师赵庆河介绍，制造业景气水平连续下降有三方面特征：

一是产需两端降幅加大。本轮疫情点多、面广、频发，部分企业减产停产。4月份生产指数和新订单指数分别为44.4%和42.6%，比上月下降5.1和6.2个百分点。同时，4月供应商配送时间指数继续下降，产成品库存指数升至近年高点，不少企业反映物流运输困难加大，上下游相关企业生产经营均受到较大影响。

二是价格指数高位波动。主要原材料购进价格指数和出厂价格指数分别为64.2%和54.4%，低于上月1.9和2.3个百分点，继续位于近期较高运行水平。从行业情况看，石油煤炭及其他燃料加工、黑色金属冶炼及压延加工、有色金属冶炼及压延加工等上游行业主要原材料购进价格指数和出厂价格指数分别超过70.0%和60.0%，相关行业原材料采购和产品销售价格持续高位运行，中下游行业成本压力不断加大。

三是部分行业运行相对平稳。虽然制造业景气水平继续下行，但仍有部分行业运行总体平稳，其中保障基本民生的农副产品加工、食品及酒饮料精制茶，以及非金属矿物制品、铁路船舶航空航天设备等行业PMI均高于临界点，且生产经营活动预期指数位于55.0%以上较高景气区间。

“从分项指数和行业PMI变化来看，国内疫情多点散发和国际地缘政治冲突等短期因素的影响仍在持续，对物流和就业冲击较大，原材料价格持续高涨，制造业三重压力加大，中上游行业增速回落明显。不过，高技术制造业和消费品制造业相对稳定，中小型企业稳定性有所巩固。”中国物流信息中心专家文韬表示。

服务业景气回落，建筑业保持扩张

4月份，非制造业商务活动指数为41.9%，低于上月6.5个百分点，非制造业经营活动总体继续放缓。

一方面，服务业景气水平回落幅度加大。国家统计局调查的21个行业中，有19个位于收缩区间，其中航空运输、住宿、餐饮、生态保护及公共设施管理等接触性聚集性行业商务活动指数仍处于低位收缩区间；批发、邮政、金融等行业降至收缩区间，业务总量由升转降。同时，电信广播电视及卫星传输服务、互联网软件及信息技术服务的商务活动指数继续位于扩张区间，保障了经济社会的稳定有序运行。

另一方面，建筑业保持扩张。建筑业商务活动指数为52.7%，低于上月5.4个百分点，仍位于扩张区间。其中，土木工程建筑业商务活动指数为61.0%，连续两个月位于高位景气区间，且新订单指数为52.3%，延续扩张走势。这表明，随着部分重大基础设施建设适度超前，土木工程建筑业保持较快施工进度，对经济社会恢复发展起到一定支撑作用。

国务院发展研究中心宏观经济部研究员张立群在接受本报记者采访时说，4月份制造业PMI、非制造业商务活动指数等在荣枯线上下回落，表明疫情对经济增长的冲击加重，压力不可低估。

“疫情条件下，交通运输、文化旅游等接触性、聚集性活动减少，给相关行业造成一定影响。目前，必须抓紧完善疫情防控和稳增长的一揽子措施，群策群力寻找最优解，及早消除疫情

对经济社会发展的冲击。”张立群说。

经济长期向好基本面没有变

面对下行压力，稳增长政策作用备受期待。

国家发改委秘书长赵辰昕表示，近期，受疫情影响，需求收缩、供给冲击、预期转弱三重压力更为突出，新的下行压力进一步加大。但是，这种冲击影响是阶段性的、暂时的。

赵辰昕表示，今年宏观政策发力适当靠前，新的组合式税费支持政策加快出台实施，企业综合融资成本总体稳中有降，稳增长合力正在加快形成。同时，重点领域改革累积效应持续显现，进一步激发经济发展的内生动力活力。下一步，有关部门将针对突出困难加大纾困保障力度，着力打通产业链供应链堵点卡点，促进工业经济平稳运行和提质升级，努力实现一、二季度平稳接续。

在张立群看来，尽管面临压力，但也应看到中国经济长期向好的基本面没有改变，经济持续恢复的态势也没有改变。“新冠肺炎疫情发生以来，我国科学防控、精准防控能力随疫情特点变化而不断总结完善，正在形成一套有效的、符合实际的防控措施，对维护正常的经济社会活动提供更好保障。同时，今年以来各地区各部门纷纷推出有利于经济稳定的政策，政策实施力度和实际效果也进一步加大。”他说。

业内人士普遍认为，进入5月份后，在稳交物流政策的支持下，企业生产有望快速恢复至正常水平；在全力扩大国内需求政策的支持下，企业订单有望望复苏反弹。未来，随着稳增长政策的细化落实，相关指标将逐步反弹。



春耕时节，各地新修节水渠、改造陈旧老渠，保障农田灌溉用水。图为日前，湖南省永州市道县白马渡镇樟武坊村，当地正在整修农田灌溉水渠。何红福摄(人民视觉)

4380处大中型灌区已灌溉耕地1.86亿亩

本报北京5月2日电(记者王浩)目前正值春耕关键期、高峰期，水利部全力做好春灌供水，夯实夏粮丰收基础。据统计，截至4月28日，全国已有4380处大中型灌区开始春灌，累计供水超256亿立方米，灌溉耕地面积1.86亿亩。

水利部最大限度保障农业生产用水需求，继续强化供水保障，充分挖掘水利工程的调蓄能力和供水潜力，采取多蓄、多引、多提、多拦等综合措施，努力增加可供水量。灌区管理单位加强对泵站、渠系等工程设施的巡查看护，确保灌排体系输水顺畅。在灌区用水管理上，各级水利部门密切跟踪春灌用水需求变化，统一调配地表水、地下水、本地水和外来水等各种水源，合理制定灌溉供水计划，加强水量调度，维护灌溉秩序，指导农民加强田间管理，确保灌溉正常开展。

据了解，经过多年努力，全国已建成大中型灌区7000多处。大中型灌区已成为国家粮食和重要农产品生产的主阵地，粮食单产高于全国平均水平，产量约占全国总量的一半。今年，水利部加快推进大中型灌区建设与管理，针对农作物生长、汛期防洪、气候变化等，立足于早动手、早开工、早完工，确保年底前大型灌区改造项目完成中央投资90%以上、中型灌区改造项目完成中央投资80%以上的目标任务。

我国煤层气开发利用规模快速增长

本报北京5月1日电(记者廖睿灵)煤层气俗称“煤矿瓦斯”。加快煤层气的开发利用，是保障煤矿安全生产、增加清洁能源供应的有效途径。在国家能源局4月29日召开的新闻发布会上，国家能源局煤炭司副司长刘涛介绍，全国煤层气预测资源量约26万亿立方米，其中已累计探明地质储量8039亿立方米。煤层气开发利用规模实现快速增长，成为补充天然气供应的区域性气源。

目前，全国累计施工各类煤层气井2万余口。今年一季度，全国煤层气产量达到23亿立方米，同比增长约20.8%，约占天然气国内供应量的4.1%。2021年至2022年取暖季，煤层气日均供应量达到2360万立方米。

国家能源局组织有关地区和重点企业研究编制了《煤层气(煤矿瓦斯)开发利用方案》，提出2025年全国煤层气开发利用量达到100亿立方米的发展目标，明确了“十四五”期间煤层气产业规划布局重点任务。目前该方案已印发实施。刘涛表示，下一步，国家能源局将会同有关部门，通过加强勘探开发技术攻关，提升煤层气单井产量和开发效率；健全完善开发扶持政策，引导金融机构积极运用支持煤炭清洁高效利用再贷款工具，加大煤层气项目融资支持。

红沿河核电站6号机组首次并网发电

本报北京5月2日电(记者王峻岭)记者今天从中国广核集团了解到，5月2日13时42分，随着并网指令的发出，辽宁红沿河核电站6号机组首次并网成功。这标志着红沿河核电站6号机组具备发电能力，向着商业运行目标又迈出了关键一步。

并网过程中，红沿河核电站6号机组各项参数正常稳定，机组状态良好。后续，有关单位将按计划执行一系列试验，进一步验证机组具备商业运行条件的各种性能，推动实现红沿河核电站6号机组高质量投产。

据介绍，作为中国东北地区第一座核电站及最大的能源投资项目，红沿河核电站共建设6台核电机组。其中，5、6号机组均采用中国广核集团ACPR1000技术，配备了非能动应急高位冷却水源系统等三大非能动系统，实施了二次侧临时补水、移动式应急电源等多项技术改进，具备三代核电主要技术特征，安全水平进一步提高。

(上接第一版)今日中国，拥有全球最大的高速铁路网、高速公路网、世界级港口群，航空航海通达全球，综合交通网突破600万公里。

——人享其行、物畅其流，运输服务保障能力更加强大。

“高铁通了，高速多了，柏油路修到家门口，山沟沟也走上了发展快车道。”说起近年来交通的变化，贵州盘州市淤泥彝族乡岩博联村党委书记余留芬深有感触：依托四通八达的交通网络，当地特色农产品卖到了大江南北，智能家电、海鲜水产走进了农家日常生活，“交通先行，一通百通”。

经济发展、民生改善，离不开交通先行。交通骨架的持续完善，缩短了神州大地的时空距离，提升着城乡居民的生活水平。

物流运输更加高效畅通。水路国际运输航线覆盖100多个国家和地区，中欧班列累计开行超5万列，快递单日处理量最高接近7亿件，集装箱铁水联运量5年平均增长20%以上……我国已经是世界上运输最繁忙的国家之一，铁路、公路、水运、民航货物周转量，港口货物吞吐量，邮政快递业务量等指标位居世界第一或跻身世界前列。

居民出行更加便捷舒适。动车组列车承担铁路客运量比例升至70%，“日行千里”不是梦；全国拥有公共汽车约71万辆，城市轨道交通运营里程约8730公里，超特大城市轨道交通加快成网；实现具备条件的乡镇和建制村通硬化路、通

客车、通邮路的“三通”目标，广大农民群众“出门水泥路、抬脚上客车”……居民出行实现从“走得了”到“走得好”的转变。

——逢山开路、遇水架桥，交通科技创新实力稳步提升。

2013年10月，“世界上最难修的公路”西藏墨脱公路成功打通；2018年10月，创下一系列“世界之最”的港珠澳大桥建成通车；2019年9月，拥有全球最大规模单体航站楼北京大兴国际机场投入运营；2019年12月，全球首条时速350公里的智能高铁京张高铁通车，开启世界智能高铁先行……一项项举世瞩目的重大工程相继落成，折射着科技引领中国交通阔步前行的坚实足迹。

从高速铁路、重载铁路、沙漠公路到大型机场、离岸深水港，巨型河口航道整治，交通基础设施建设捷足先登；从复兴号系列动车组上线运行、C919大型客机试飞到新能源汽车推广，国产交通工具装备水平跃上新台阶；从北斗导航、共享单车、网约车、定制公交蓬勃发展，到智慧公路、智慧港口、智能航运、智能高铁、智慧民航、智能仓储配送加速到来，新一代信息技术广泛应用……我国交通运输“科技味儿”更浓，现代化水平大幅提升。

“奋进新征程、建功新时代，我们将加快建设人民满意、保障有力、世界前列的交通强国，奋力推动交通当好中国现代化的开路先锋。”交通运输部主要负责同志表示。



风电场美如画

5月2日，河南省济源市王屋山区大峪镇寺郎腰官帽山，一座座风力发电机矗立在连绵起伏的山脊上，蔚为壮观。

李培献摄(人民视觉)



政策执行期限延长至2024年12月31日——

31个省区市继续顶格减征“六税两费”

本报北京5月2日电(记者王观)记者日前从国家税务总局获悉：经当地政府同意，31个省(区、市)财税部门近期陆续发布公告，明确增值税小规模纳税人、小型微利企业和个体工商户按50%幅度顶格减征“六税两费”。大连、青岛、宁波、厦门、深圳5个计划单列市按照本省规定执行。

“六税两费”是指资源税、城市维护建设税、房产税、城镇土地使用税、印花税(不含证券交易印花税)、耕地占用税和教育费附加、地方教育附加。2019年1月，按照党中央、国务院部署，财政部、国家税务总局发布公告，明确对增值税小规模纳税人可以在50%的税额幅度内减征“六税两费”。政策执行时间为2019年1月1日至2021年12月31日。当时，全国31个省、自治区、直辖市均按照50%幅度顶格减征“六税两费”。

今年2月，经国务院同意，国家发展改革委、国家税务总局等14个部门印发通知，提出促进服务业领



今年以来，国家税务总局推出多项措施，让税费优惠政策更好地直达快享。图为近日，在福建省福州市台江区税务局办税服务厅，税务人员正在为纳税人办理涉税事项。王旺旺摄(人民视觉)

域困难行业恢复发展若干政策意见，要求将减征“六税两费”政策适用范围由增值税小规模纳税人扩展至小型微利企业和个体工商户。3月1日，财政部、国家税务总局发布公

告，明确将减征“六税两费”政策执行期限延长至2024年12月31日，将适用主体由原来的增值税小规模纳税人扩展至小型微利企业和个体工商户，使享受此项政策的市场主体范

围进一步扩大。公告明确，由省、自治区、直辖市人民政府根据本地区实际情况以及宏观调控需要确定，对增值税小规模纳税人、小型微利企业和个体工商户在50%的税额幅度内减征。

北京国家会计学院教授李旭红认为，此次“六税两费”减免政策扩围，在应对经济下行压力、保障中小微企业可持续发展、保民生稳就业等方面将发挥更为积极的作用。“六税两费”减免政策是在我国主体税种减税基础上重要补充，推动形成了目前较为完整的减税降费政策体系，有利于形成政策协同效应，减轻市场主体税费负担、激发市场活力。

为确保纳税人能够及时、准确、便利享受减免优惠政策，国家税务总局发布了《关于进一步实施小微企业“六税两费”减免政策有关征管问题的公告》，细化规定了小型微利企业判定办法，明确纳税人自行申报享受减免优惠，不需额外提交资料。纳税人申报时，根据自身实际情况在有关申报表中勾选相应的减免政策适用主体选项并确认适用减免政策起止时间后，系统将自动填列相应的减免性质代码、自动计算减免税款。

各地税务部门正积极做好政策的宣传辅导工作，确保“六税两费”减免政策落实到位。