

残疾人体育进步彰显中国制度优势

杨立雄

体育是残疾人增强体质、康复身心的重要方式，也是残疾人融入社会、实现全面发展的重要渠道。为此，联合国《残疾人权利公约》和《残疾人机会均等标准规则》均将参与体育活动列为残疾人的一项基本权利，并视为人权保障的重要内容。中国高度重视残疾人健康，大力发展残疾人体育事业，残疾人体育已成为残疾人事业和体育事业的重要组成部分。

残疾人体育参与权利得到充分保障。中国政府实施了“全民健身助残工程”“自强健身工程”“康复体育关爱工程”等残疾人体育康复工程，组织举办“残疾人健身周”“全国特奥日”“残疾人冰雪运动季”等群众体育品牌活动，为重度残疾人提供康复体育进家庭服务，残疾人体育参与人数快速增长。2015—2021年，残疾人社区文体活动参与率从6.8%上升到2021年的23.9%。在竞技体育方面，自1984年以来参加九届夏季残奥会，并连续五届包揽残奥会金牌奖牌榜双第一；2018年在平昌冬残奥会实现冬残奥会金牌和奖牌“零的突破”。

残疾人体育促进身心健康，甚至改变人生命运。山东农民王永海在19岁时因车祸失去左腿，经过刻苦训练，在其30岁加入国家残疾人自行车队，参加了3届残疾人全运会夺得了6枚金牌，并获得了“CCTV体坛风云人物年度评选”残疾人体育精神奖；云南女孩钱红艳4岁因车祸导致骨盆以下完全截肢，在进行康复治疗的过程中学会了游泳，从此从云南省“游”到了全国，并“游”进了奥运会；河北残疾人葛扬通过刻苦训练成为叱咤在乒乓赛场的运动员，退役后成立公益基金会，帮助贫困残疾儿童通过体育改变命运。这样的例子不胜枚举。残疾人在参与体育的过程中所展现的自强不息、乐观进取的精神风貌与生活态度，也使世人感受到个体的尊严、人生的价值和奋进的力量，改变了社会对残疾人的偏见，进一步树立起尊重、关心、帮助残疾人的意识，促进了残疾人的社会融合和社会认同。

残疾人体育事业的蓬勃发展折射出中国残疾人事业的巨大进步和成就。中国坚持以人民为中心，将残疾人事业纳入国家发展战略，快速推进残疾人各项事业的发展。到2020年，实现了贫困残疾人全部脱贫的艰巨任务，超过1000万人残疾人纳入最低生活保障范围，1214万困难残疾人得到生活补贴，近1474万重度残疾人得到护理补贴，残疾人劳动力参与比例接近50%，

残疾儿童接受义务教育的比例达到95%，家庭无障碍改造超过167万户，为43.4万户重度残疾人提供了康复体育进家庭等服务，全国残疾人健身示范点累计建设10675个，共培养、发展残疾人社会体育指导员12.5万名。随着残疾人生活工作条件的改善，残疾人参与体育的意愿也越来越强烈。为满足残疾人对美好生活的向往，政府加快了公共体育设施建设进度，加大了体育场馆无障碍改造和家庭无障碍改造力度，大力提升残疾人公共体育服务能力，进一步激发了残疾人体育参与的热情，残疾人体育呈现出加速发展的态势。

残疾人体育事业取得的成就归功于中国共产党的领导和中国特色社会主义的制度优势。中国共产党和中国政府坚持以人民为中心，全力保障残疾人平等参与经济、政治、社会和文化生活的权利，努力实现残疾人“平等、参与、共享”的目标。中共十八大以来，以习近平同志为核心的党中央对残疾人格外关心、格外关注，残疾人获得感、幸福感、安全感持续提升，残疾人体育事业取得历史性成就。党和政府的高度重视残疾人体育事业发展，将包括残疾人体育在内的残疾人事业纳入国家经济社会发展战略，将残疾人体育纳入全民健身、体育强国、健康中国等国家战略，为残疾人体育事业的发展提供了制度保障，制定和完善了相关法律法规和政策。政府将残疾人公共体育服务产品、项目和活动经费纳入各级财政预算，持续加大残疾人公共体育活动财政投入，引导社会资本积极投入残疾人体育活动，为残疾人体育事业的发展提供了财政保障。从中央到地方建立了较为完善的残疾人事业工作组织体系，各级政府、各级残联以及社会组织形成一套分工合作、上下协调联动的工作机制，为残疾人体育事业的发展提供了组织保障。国家修建和改造残疾人公共体育服务设施，加大无障碍改造力度，提升残疾人公共体育服务能力，为残疾人参与体育提供了物质保障。

北京为世界奉献了一届“真正无与伦比”奥运盛会，中国的制度优势在北京冬奥会已得到充分体现。“两个奥运，同样精彩”，北京冬残奥会必将进一步推动中国残疾人体育事业的发展。

（作者系中国人民大学残疾人事业发展研究院副院长、教授）

（上接第二版）

2021年全国人大及其常委会分别修改了《中华人民共和国全国人民代表大会事规则》《全国人大常委会关于加强经济工作监督的决定》《全国人大常委会关于加强中央预算审查监督的决定》。今年是全国人大议事规则、常委会两个监督决定修改后开展计划、预算审查工作的第一年。去年四季度以来，全国人大财政经济委员会、常委会预算工作委员会以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，认真学习贯彻党的十九大和十九届历次全会以及中央人大工作会议、中央经济工作会议精神，扎实有序开展相关工作，广泛听取全国人大有关专门委员会、部分全国人大代表、各地区各部门和有关专家学者的意见建议，为审查工作作了充分的准备。2022年1月10日，财政经济委员会召开2022年计划初步审查汇报会，会同其他专门委员会，听取国家发展改革委关于2021年计划执行情况的主要内容和2022年计划草案的初步方案的汇报，并进行讨论。1月17日，预算工作委员会听取财政部关于2021年预算执行情况和2022年预算安排情况的通报，财政经济委员会侧重预算审查工作的组成人员参加，提出意见建议。1月24日至25日财政经济委员会分别召开两次初步审查全体会议，会同其他专门委员会，并邀请部分全国人大代表参加，对2022年计划报告和计划草案、2022年预算报

（上接第四版）

物资保供——保障条条“生命线”高效运作

这是一份满怀深情、沉甸甸的清单——据海关统计，3月3日0时至24时，内地就供港蔬菜2453吨、水果605吨、冰鲜冷冻肉1004吨、水产305吨、蛋类355吨、乳制品85吨。

“我们负责供港生活物资协调工作，确保运输顺畅，供应充足，这是当前最大的任务。”广东省商务厅厅长张劲松说。

急民所急、全力保障——医疗和生活物资是确保香港市民生命安全和身体健康、确保社会大局稳定的关键。

早在2月18日，内地支援香港抗疫工作专班就接到了特区政府提出的医疗物资支援请求。在专班统一领导下，医疗物资供应组坚持统一指挥、统一协调、统一调度，组建当天即会同广东省政府、海关总署、国家移民局研究破解通关物流这一援港医疗物资供应的首要难题。为此，工作组坚持24小时值守、全天候响应，在实践中实施多个创新举措。

建立通关新模式——海关方面，通过手续前推后移、监管顺势嵌入、口岸快速直通等实现援港医疗物资零等待、零延迟；渠道方面，广东、深圳先后推动增开2个深圳陆运接驳点、10余个水路码头运送援港医疗物

资，同时积极推动在港陆运接驳点和铁路运输能力建设。

通力合作结硕果——2月19日，在工作组全体人员共同努力下，第一批物资运抵香港。此后，工作组先后签发医疗物资调度单40余份，超额完成首批医疗物资援港供应任务，提前启动第二批物资供应工作，形成第三批物资供应方案。

据统计，截至3月2日12时，内地支援香港医疗物资供应组已累计运抵香港检测类、防护类、药品类共9个品种医疗物资，包括快速抗原检测包1947.02万人份、N95/KN95口罩3955万只、血氧仪32.63万个、金花清感颗粒19.5万盒、连花清瘟胶囊20万盒、藿香正气片2.4万盒、外科口罩487.5万只、保护面罩20万个、护眼罩9万个。

在保障医疗物资供应的同时，生活物资供应也成为专班工作的重要内容。生活物资保供组统筹调度资源，积极应对货源、运输等环节异常情况，全力保障物资供应充足、及时和安全。

作为生活物资保供组牵头单位之一，广东省商务厅成立专班，抽调业务骨干驻深圳；21个地市商务局闻令而动，纷纷成立保供专班，主要负责同志亲自抓、专人负责、省市联动的工作机制很快建立。

2月28日，中山市坦洲镇新增1例新冠肺炎确诊病例，当地交通临时管控。当地专班特事特办，安排供港货车特定出入通道，港通水产

工作会议精神，符合年度经济社会发展目标和宏观调控总体要求，预算编制和财政工作的总体要求、主要收支政策、预算收入预计和支出安排基本协调匹配，对存在的困难、问题和挑战作了认真分析和相应安排，符合预算法规定，总体可行。建议第十三届全国人民代表大会第五次会议批准国务院提出的《关于2021年中央和地方预算执行情况与2022年中央和地方预算草案的报告》，批准2022年中央预算草案，同时批准2022年地方政府一般债务余额限额158289.22亿元，专项债务余额限额218185.08亿元。

财政经济委员会对做好2022年计划执行和经济社会发展工作提出五条建议：一是把稳增长放在更加突出位置，更好把握调整政策和推进改革的时度效；二是坚决实施好扩大内需战略，充分释放内需潜力；三是深入推进改革扩大开放，提升经济增长潜能；四是防范化解重点领域风险，坚决守住不发生系统性风险的底线；五是强化民生兜底保障，统筹好常态化疫情防控与经济社会发展，维护社会安全稳定。财政经济委员会对做好2022年预算执行和财政工作提出七条建议：一是进一步增强财政政策效能和可持续性；二是进一步增强国家重大战略任务财力保障；三是进一步做好重点民生保障工作；四是进一步防范化解地方政府债务风险；五是进一步强化预算管理；六是进一步推进财税改革和税收立法；七是进一步严肃财经纪律。

3月1日办好车辆通行证，2日恢复正常出货。

在惠州，跨境作业点日均供港鲜活物资220吨，涵盖蔬菜、冰鲜肉、蛋类和乳制品等。惠州市商务局相关负责人介绍，全市现有正常运作供港鲜活物资跨境运输作业点13个，除了严格落实对司机和车辆的防疫要求，多部门还成立联合工作组，对企业开展防疫指导。

为了破解严峻疫情造成的物流困难，生活物资保供组研究制定陆路、水路、铁路运输方案，多渠道保障供港物资运输。

3月2日上午，首趟“中央援港 同心抗疫”铁路援港班列满载物资，从深圳平湖国家物流枢纽开出，驶向香港罗湖编组站，标志着中央铁路援港班列正式开通发车。

陆路方面，广东创新开展一级接驳、二级作业工作模式，开展应急接驳货车司机储备工作，调整文锦渡口岸仅用于供港鲜活类货物跨境车辆出入境，新增莲塘口岸作为供港鲜活类物资跨境运输车辆通行口岸。

水路方面，广东开通6条定班定线，多个口岸新增水上供港通道。

东莞是香港蔬菜的主要供应地之一。东莞市商务局黄伟强说，多部门联合开通了莞港水运专线，疏通莞深港陆路供港蔬菜渠道，“统筹保障本市物资生活同时，我们必定全力以赴，保障供港生活物资供应”。

（新华社电 记者王攀、王丰、丁乐、刘明洋、查文晔、韦晔）

小仙炖：创新激发燕窝行业新动能

北京小仙炖生物科技有限公司（简称小仙炖）作为北京市朝阳区本土孵化的创新型企业，在过去8年中，通过系统性创新形成了燕窝行业“新供给”，并致力于推动燕窝行业高质量发展。

2021年9月，小仙炖首家线下旗舰店落地北京华贸核心商圈。该旗舰店是一家集品牌及产品展示、销售、燕窝文化传播于一体的沉浸式中式滋补体验店，通过“商业+文化+科技”的深度融合，为消费者带来耳目一新的体验。

小仙炖体验店通过场景化、社交化体验方式传播中式燕窝滋补文化，增强消费者对品类的认知，努力推动以燕窝为代表的中式滋补文化的普及，这是小仙炖推动燕窝行业打开新格局的一次有益尝试。

发挥系统性创新优势 实现燕窝行业新供给

小仙炖基于“让消费者吃上一碗新鲜、营养又好吃的鲜炖燕窝”的初衷，通过对滋补行业消费者需求的洞察，以及对中式滋补行业发展问题的总结，创新出鲜炖燕窝新品类。围绕用户进行模式创新，引入C2M（冷鲜配送）加周期式滋补服务模式。

小仙炖坚持品类创新、模式创新、服务场景创新、供应链创新以及科研创新“五维一体”的创新发展之路，并基于这五个维度，通过“单点突破”与“统一协调”，结合数字化优势，为用户提供一套完整的鲜炖燕窝滋补解决方案，满足消费者对中式滋补便捷化的需求，开启了鲜炖燕窝新发展模式。

鲜炖燕窝品类在燕窝市场成交占比从2016年的不到5%增长至2020年的60%，小仙炖鲜炖燕窝的出现为燕窝行业发展注入新动能。

深耕科研和标准体系建设 推动行业高质量发展

小仙炖从创立以来持续深耕供应链和科技研发，目前已基本实现以“小仙炖标准”为核心进行产业链上下游的布局，并以此推动整个供应链的标准化进程。2021年，小仙炖将自身成果与行业共享，先后联合中国产学研合作促进会、中国标准化研究院、中国食品工业协会等机构及上下游企业，共同发布《鲜炖燕窝良好生产规范》和《鲜炖燕窝质量要求》，进一步推动行业标准化建设和高质量发展。

在科技研发方面，小仙炖实施“基础科研+大研发”双轮驱动的科研战略。2021年6月，小仙炖成立鲜炖燕窝科学研究基金，并成立专家委



人工挑拣燕窝

员会，旨在汇聚科研力量，助力中式滋补行业高质量发展。与此同时，河北省燕窝鲜炖技术创新中心也成功落户小仙炖。通过科技创新从燕窝食品加工技术和营养研发技术方面双向发力，推动小仙炖高质量发展，助力燕窝行业跑出“加速度”。

数据来源：北京小仙炖生物科技有限公司



小仙炖首家沉浸式中式滋补体验店



小仙炖鲜炖燕窝灌装线



小仙炖100g产品图