

# 在渔排，遇见不一样的香港

查文晔



位于香港西贡海域的渔排。

新华社记者李钢摄

香港，西贡岸边。小艇劈波斩浪，将深蓝色的海水犁开一道道白色的波纹。岸边的沙滩、山石，飞速地向后退去。海风吹在脸上，分外凛冽。

船行10多分钟，一座由多个巨大网箱组成的渔排映入眼帘，五星红旗和紫荆花区旗矗立其上，迎风招展。

“欢迎你们啊！”渔排主人梁锦明热情地和我们握手。49岁的梁锦明身材健硕，皮肤黝黑，一身橘红色的风衣，在海水的映衬下十分耀眼。

春节期间，正是市场需求量大的时节，梁锦明和同事们从节前开始就忙个不停。他说，去年受疫情影响，销量有些下滑，但产量稳定。今年是虎年，希望疫情尽快过去，渔民生活活虎，事业迎来丰收。

## 与海共舞的少年

“我是土生土长的香港人，爸爸是流动渔民。小时候我在渔船上长大。”因为家庭的关系，梁锦明对深邃的海洋并不陌生。

大海风高浪急，渔民的工作不分日夜。就在许多人上岸寻求安稳生活的时候，梁锦明选择了继承父业。那一年他24岁，已在旅行社、清洁公司、装修公司等工作过。

“以前父母捕鱼来卖，人家说多少钱就多少钱。我想不如自己去做一个贸易商，希望价钱公道一些，能帮到父母和其他渔民。”说起初衷，梁锦明忘不了父母付出的辛劳。

“那时不像现在，青年的要求不高，能两餐温饱就很满足了。”别人觉得渔业枯燥、辛苦，他却从中找到乐趣。“我喜欢大海。捕鱼、养鱼、卖鱼，能把美味的食物与家人、顾客分享，我很有成就感。”就这样，梁锦明一头扎进大海，与海共舞。

## 条条皆辛苦

捕捞、养殖、销售，香港、内地、远洋。20多年来，梁锦明凭着一股韧劲，一步一个脚印把小小的渔船航向深海，养殖的品类和产业链条逐步扩大，闯出属于自己的一片天。

踩着摇摇晃晃的浮桥，梁锦明带我们参观他的渔排。一个个十几米深的网箱中蓄满了海水，色彩斑斓、形状各异的鱼儿在其中游动。“金钱斑、沙巴龙趸、黄腊鲷、石蚌，它们都是养殖鱼中的名贵品种，价格不菲。”

“一条小金钱斑400克，我要把它养到10公斤重，1斤能卖130港元。”现在，梁锦明在香港的养殖基地达1000多平方米，上述鱼类年产量10万多条，销售额近300万港元，规模在同行中居于前列。

养鱼很辛苦。凌晨四五点天还没亮，梁锦明就要起身给鱼儿准备“早餐”。喂完食，一天的工作才刚开始。鱼的生长需要清洁的环境，网箱脏了要清洗，还要给鱼“冲凉”清除寄生虫，哪一样都不能掉以轻心。

无论风吹日晒，渔民日日如此。

养鱼风险很大，用梁锦明的话说“今日不知明日事”。红潮、台风、暴雨，都可能将渔民的心血毁于一旦。2006年和2015年，红潮两次袭击西贡海域，梁锦明的渔排损失惨重。

“我们还年轻，失败了就重新再来过，不可以放弃的嘛！”时隔多年，他的语气云淡风轻，但懂行的人都知道，重新来过的经历绝不轻松。如今，在特区政府的支持下，渔民用上了先进的实时监测系统。海水温度、含氧量、盐度等数据，在手机上就能看到。如果红潮来袭，系统会提前预警，梁锦明再也不用提心吊胆了。

为了提升销路，梁锦明创立了批发零售公司，采用速冻技术，只需要15分钟，就能完成对鱼的冷冻处理，

保持鲜鱼的口感。

“地里的粮食粒粒皆辛苦，鱼儿也一样，条条皆辛苦。不能说怕辛苦就不做，没有不劳而获的事。”说到这里，梁锦明淡淡地一笑，眼神笃定。

## 水大才能鱼大

在传统的鱼类养殖之外，梁锦明独辟蹊径，开始在香港渔业提升基金的资助下养殖珍珠。“蚌肉可以做XO酱、炒菜、煲汤，珍珠可以做项链、耳环，磨成粉后还可以做中药。我们正在研发珍珠面膜和珍珠香皂。”现在，他与香港专业教育学院、香港知专设计学院师生合作设计生产的“渔愿”XO酱系列食品已上市。

展望未来，梁锦明认为香港渔业应该积极融入粤港澳大湾区，拓展发展空间。2020年，他入驻了惠州粤港流动渔民产业园，次年开始正式生产，目前已有深水养殖网箱15个，产品在内地和香港都有销售。

2022年起，国家正式施行《港澳流动渔船渔民管理规定》，明确要求各级政府及有关部门制定、完善便利流动渔民在内地发展的政策措施，鼓励和支持流动渔民产业转型升级，发展水产养殖和休闲渔业等。

梁锦明十分感谢国家和特区政府对香港渔民的关心与支持。“香港资源有限，没有饲料厂，没有自己孵化的鱼苗，工人难请。大湾区就不一样了，水大鱼大。国家的支持和帮助，对我们很重要。”

每逢回归纪念日和国庆节，香港渔民团体都会组织渔船巡游。梁锦明是活动的积极参与者，看到五星红旗和紫荆花区旗在维港高高飘扬，他倍感自豪。他说，爱国爱港的精神需要传递给更多人。

(据新华社香港电)



渔民在渔排上捞鱼出水。

新华社记者李钢摄

当前，香港第五波疫情来势汹汹，给市民安全健康和经济民生带来严重冲击，中央对此高度关注。新华社近日发表评论指出，在香港疫情最严峻关头，中央伸出有力援手，极大鼓舞了700多万同胞团结一心、战胜疫情的信心。香港正集聚起一股强大正能量，用勇气与希望为香港撑起一片蓝天。评论文章摘编如下：



声音

# 齐心抗疫，为香港撑起一片蓝天

中央及时支持是香港抗疫最大的底气与信心。华大基因华升诊断中心的第二套“火眼实验室”设备和第七批约125万剂科兴疫苗近日运抵香港；第一批内地支援香港抗疫流行病学专家组以及移动核酸检测车也已入港；连日来，对港蔬菜、鲜活食品和其他日用必需品的供应得到充分保障……这些正是中央给予香港抗疫的最大“定心丸”。

特区政府也不断通过自身努力多管齐下围堵病毒，竭尽所能提升检测、检疫、隔离、治疗等各方面的能力，并提升疫苗接种率，确保香港市民的生命安全和身体健康，确保香港的大局稳定。

面对如此严峻的抗疫形势，特区政府的当务之急是切实负起抗疫主体责任，认真贯彻执行“动态清零”策略，在借鉴内地行之有效的防疫经验基础上，针对香港实际情况采取更加精准有效的抗措施。特区管理团队需摒弃一切可能存在的消极犹疑心态，在“人民至上，生命至上”的理念下积极作为、充分动员，力争突破现阶段防疫抗疫各环节的瓶颈，实实在在为香港筑起健康屏障。

香港社会也需清醒认识到，目前最大的敌人就是病毒。所有人要同心同向，以对香港这个家负责任的主人翁态度，积极支持和配合抗疫工作。“人人为我、我为人人”，只有全社会共同努力，香港才能真正渡过难关。

可喜的是，香港社会正汇聚起风雨同舟、同心抗疫的强大动力。香港市民面对防疫限聚措施，表现出包容、理解和支持；立法会高效审议通过第六轮防疫抗疫基金申请，不少议员提出建设性意见；医护人员坚守岗位，在抗疫最前线默默守护民众健康和生命；爱国爱港政团及中资机构各尽所能为抗疫提供资源；不少企业慷慨解囊捐款捐物，全力协助抗疫大局。为抗疫贡献力量所能及的力量，是香港当下最大的关键词。

更让人感动的是普通人的付出。服务基层市民的“抗疫义工队”志愿者、自发加入“抗疫的士专车”的司机、在社区检测中心帮忙维持秩序的义工，每个人都努力用自身的点滴照亮照耀他人。疫境面前，人性的光辉尤显伟大。

同心抗疫，共克时艰！香港抗疫最宝贵的是信心，最重要的是团结，最迫切的是行动。再大的困难，只要集中精力真抓实干，齐心协力全力以赴，就一定会呈现不一样的局面。在“爱国者治港”的新时代，在中央关心支持和社会上下众志成城的努力下，相信香港市民的生命安全一定会得到充分保障，香港一定能够走出困境，走向胜利！

## 行摄宝岛



近日，台北市士林园艺所郁金香花展正式开幕。今年花展的主题为“遇见幸福”，使用超过20个品种的13万株郁金香打造4大展区，并配以风车、木鞋、小船等艺术装饰，呈现出童话世界般的梦幻氛围。

- ▲ 木鞋造型的郁金香艺术展品。
- ▼ 市民置身花海之中。

图片来源：香港中通社



# 严惩酒驾，台湾民众盼安全出行

本报记者 金晨

在台湾，每逢佳节亲朋好友相约聚会，“把酒言欢”“对酒当歌”都是不可或缺的一环。然而，一些不自觉的司机却选择酒后上路，一再酿成无辜伤亡，成为影响出行安全的重大隐患。

2020年，台湾共查获8.2万人酒驾，相关事故共造成289人死亡，数百个家庭的“团圆梦”因酒驾破碎。严惩酒驾、保障出行环境安全成为岛内各界的迫切期盼。

面对屡禁不止的酒驾违法行为，“加重酒驾刑罚”等相关规定于今年1月在岛内正式上路。依照新规，酒驾未肇事者刑期从原来的2年以下提高至3年以下，外加30万元（新台币，下同）以下罚金；酒驾肇事者将被处以100万至300万元罚金。

不过，即便在“史上最严处罚”的震慑下，各类酒驾违法行为仍在岛内屡屡发生。今年春节期间，台湾各地共处理超过800件酒驾违规案件，仅台北、新北地区就有70件以上。酒驾案件数量较去年春节虽有所降低，但仍有不少司机酒驾“闯关”。

“台湾一向是‘立法从严、执法从宽’。”台湾酒驾防治社会关怀协会负责人表示，2019年修订的“道路交通安全处罚条例”就严格规定曾因酒驾吊销驾照者，须先完成酒驾防治教育或酒瘾治疗才可申请驾照，否则处以1.2万元以下罚款，结果至今执行率仅有4%。“惩治酒驾需要很多配套措施，如果没有执法到有效果出来，这个法律就变成笑话。”该负责人说。

与台湾不同，大陆近年来在治理

酒驾违法行为上成效显著。有台湾媒体分析指出，大陆之所以能够有效遏制酒驾，除了执法严厉、有效之外，更重要的是建立起一套经济、社会协同治理机制，让全社会形成不敢、不会、不易酒驾的条件，值得台湾学习借鉴。

得益于智能手机以及电子商务的创新和普及，大陆代驾产业在“互联网+”战略的积极扶持之下快速起步，不仅增加了新兴产业发展和就业机会，还为“喝酒不开车”提供了安全、便捷的解决方案。此外，大陆还依托社会力量治理酒驾问题，通过公益广告等对广大交通参与者进行酒驾警示教育，并将醉驾入刑的违法行为列入

征信体系，限制其融资、抵押贷款等，形成联合惩戒机制。

反观台湾，由于受到传统行业掣肘与网络金融创新的限制，代驾产业发展缓慢。一些司机为图方便甘愿冒险酒后上路，警方打击酒驾也陷入“猫鼠游戏”的治理困境。

有岛内人士表示，在类似酒驾等公共治理问题上，台湾应客观看待大陆的优势和长处，更要虚心借鉴。如果有关部门在治理酒驾的过程中仍然只靠僵硬的“严罚重拳”，无法使用经济杠杆、透过科技创新形成有效管理模式，让民众摆脱侥幸心理，寻求“喝酒不开车”的替代方案，那么酒驾在台湾仍会是危害公共出行安全的一颗“不定时炸弹”。



位于台北市的酒驾道路检测点。

(资料图片)