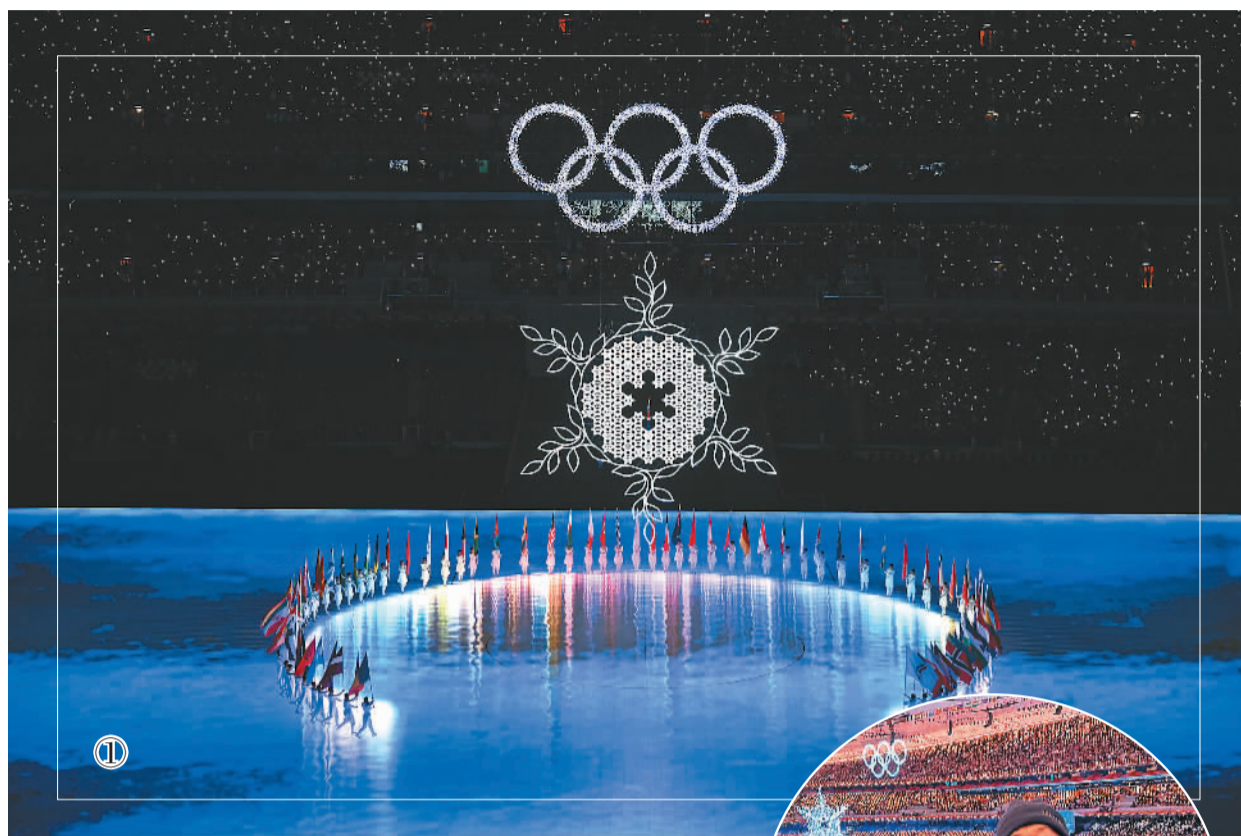


北京冬奥会华侨华人赛会志愿者——

服务北京冬奥，感受魅力中国

本报记者 张红



向未来，更美好

北京冬奥会闭幕了。27位华裔志愿者将踏上新征程。他们中，有的人将就此结束自己的冬奥会志愿者旅程，有的人将继续服务北京冬残奥会。无论如何，在他们的人生路上，北京冬奥会都注定成为一个闪亮时刻。

“我从1月30日进入‘闭环’管理。‘环’内设施齐全，还有很多其他学校的志愿者可以交流，20多天转眼就过去了。”闭幕式结束后，王宇浩已经投入到紧张的学业中，“以志愿者身份参与北京冬奥会，这是我人生中难得的经历。在这里，我感受到了大家对运动的热爱以及‘更快、更高、更强——更团结’的奥运精神。未来，我希望能把这些感受带给更多人。”

“如果我在电视机前观看开幕式和闭幕式，那就是仪式。但是，因为我参与其中，所以认识了更多美好，内心也获得更多力量。这些将成为我帮助别人的支撑。”郑相姬说。

北京冬奥会的志愿者经历也将这些年轻人与中国的关系变得更加紧密。

“这次北京冬奥会，我深刻感受到了中国的文化自信、包容和博爱，体会到了中国希望世界和平发展的真诚愿望。”王宇浩说。

“中国是一个有实力、负责任的大国。赛场上，中国人展现了自己的拼搏

精神。开闭幕式的精彩演出中，中国人表现出自己的智慧与创造力。通过与观众交流，我感受到了他们热情友爱。中国是养育我的土壤之一，很荣幸能够见证冬奥会的顺利举办，很自豪能够见证中国的发展。”沈智云说。

“北京冬奥会让我感觉到，作为一个大国，中国更有底气、更加成熟了。中国现在给人的感觉是：清楚自己的目标，而且正在为了梦想而努力。这样的中国很有魅力！”郑相姬说。

正如北京冬奥会闭幕式总导演张艺谋所说：“冬奥会闭幕，奥运之火其实没有熄灭，因为更多火种已化作雪花，伴风入夜，飘散到每个人的心里——由笙歌毕，千门灯火莹。今宵离别后，一起向未来！”

图①：2月20日晚，第二十四届冬季奥林匹克运动会闭幕式在北京国家体育场举行。图为熄灭主火炬环节。

图②：王宇浩。

图③：郑相姬。

图④：沈智云。

以上图片除署名外由受访者提供

侨界关注

2月20日晚，北京冬奥会闭幕式现场播放短片，向1.8万名赛会志愿者和20余万名城市志愿者表达了敬意；国际奥委会主席巴赫起身鼓掌，向志愿者致敬；国际奥林匹克委员会运动员委员会委员也向站在“鸟巢”体育场中央的6位志愿者代表赠送了红灯笼，代表全体运动员向志愿者表示感谢。

在1.8万名赛会志愿者中，有这样一群年轻人：他们大多出生于海外，如今在北京各大高校求学。他们有一个共同的名字——北京冬奥会华侨华人赛会志愿者。

那一刻，很惊喜

“2008年北京奥运会期间，我曾经有幸在‘鸟巢’看了一场比赛，那种奥运赛场的氛围让我念念不忘。我本身就喜欢运动，对大型赛事特别感兴趣。这次北京冬奥会之前，我看到学校招募志愿者，就特别高兴地报了名，希望能与奥运会尽一份力，也希望有机会从奥运会的观看者变为参与者。”出生在加拿大的王宇浩说，“我记得，去年8、9月吧，身边很多朋友都开始收到冬奥会志愿者的录取通知。我自己还没有，所以觉得可能被刷掉了，有点失落。后来，终于收到岗位通知的那一刻，真的很惊喜。”

奥运会既是运动员的盛会，也是志愿者的盛会。有数据显示，2022年北京冬奥会的志愿者实名制报名人数超过100万，其中1.8万人通过培训合格后成为赛会志愿者。此次北京冬奥会期间，“志愿蓝”成为一道美丽的风景线。

“对我来说，成为一名北京冬奥会志愿者是一次难得的机遇。很幸运，我抓住了。”出生在韩国的沈智云难掩兴奋。

“我一直想参与一次冬奥会的志愿活动。平昌冬奥会时，我因为要准备考试，错过了申请成为志愿者的报名时间。这次北京冬奥会对我而言是难得的机会，弥补了上次的遗憾。”郑相姬由于父母的原因常年在中韩两国跑，“我从小就很喜欢做志愿者。大一升大二的那个暑假，我去山西一个很偏远的小地方做过支教。疫情期间，我还做过线上志愿者。我爸爸对于我帮助别人的事情，从来没有说过‘不’，一直很支持我。”

北京冬奥会期间，赛会志愿者队伍中有27名在京高校华裔留学生，他们来自美国、英国、日本、巴西、马来西亚等14个国家，就读于北京大学、清华大学等8所学校，在“鸟巢”“冰立方”“冰丝带”等9个北京冬奥会场馆提供志愿服务。

在现场，感受爱

北京冬奥会闭幕式，彩色的五环焰火绽放，“天下一家”四个字点亮夜空，再一次诠释“一起向未来”的美好希冀。这种有爱的团结氛围正是整个冬奥会期间王宇浩最深刻的感受。“一段时间以来，网上有一些对北京冬奥会不友善的言论，甚至有别国出现抵制行为。但是在现场，大家特别团结友爱。在开幕式上，我们志愿者和观众一起跳舞，相视而笑。离开的时候，很多外国运动员都恋恋不舍，还会送给我们一些小礼物。”

王宇浩分享了几个令他念念不忘的小细节：“开幕式，我负责引导工作。有两个法国人用英语问我问题，我因为听到他们用法语聊天，所以用法语进行了回答。他们很惊喜。我看到一个意大利人一直用自拍杆录视频，热情地冲我打招呼。最让我惊喜的是闭幕式上，一个穿着加拿大队服的人特意过来送了我一个有加拿大麋鹿图案的徽章。我很开心。”

做志愿者，辛苦并快乐着。

“最辛苦的是长时间在室外站着。有活动时，我们早上6点出发，下午5点左右正式上岗，夜里12点左右才能回到宿舍。”郑相姬说，“做志愿者的过程也是我学习和成长的过程。刚开始服务时，我不太理解自己工作的必要性，觉得有牌子的指引就够了。和我一起工作的警卫人员告诉我：字是死的，人是活的。你在这里，观众可以问你问题。这是有温度的服务。后来，在结构复杂的‘鸟巢’体育场里，我越来越能体会自己工作的价值。让我感动的是，观众特别配合我们的工作。活动结束后已经很晚了，他们还是会很热情地对我们说：辛苦了、晚安、节日快乐……这让又冷又累的我感到暖暖的。”

“我觉得最大的收获是心灵上的满足：尽自己所能帮助别人、近距离感受冬奥会、收到来自各方面的鼓励和祝福……这是一个很美好的过程。”沈智云说。

陈德仁：

中日友好交流的使者

王华



陈德仁，1917年出生于日本神户一个华侨商人家庭，籍贯广东。他在青少年时期曾接受良好的中文教育，加之受家庭影响，形成强烈的中华民族意识与爱国热情，为他日后推动中日友好交流打下了文化基础。

作为日本知名侨领，陈德仁身先士卒发展实业，推动神户中华总商会发展，呼吁振兴神户中华街——南京町。1948年，他与友人合资兴办“中美商行”，积极发展同上海、香港的贸易。自1971年起，他连续16年任神户中华总商会会长，集资建成中华总商会大厦，积极推动中日经济交流，促进中日政治关系的改善和文化交流。

神户中华同文学校在二战中受到严重损坏，面对诸多困难。在学校理事长陈德仁的努力和感召下，校舍建设得到时任国侨办主任何香凝女士、在日华侨以及日本友人的支持与赞助。新建成的校舍成为中日友好的结晶，学校发展成为日本规模最大、闻名海内外的华侨学校，培养了包括中国侨联原副主席林丽福在内的一大批杰出人士，许多毕业生回国参加建设。

1979年，神户华侨历史博物馆建成，陈德仁任首届馆长。该馆是海外第一座以华侨为主题的博物馆，吸引中日两国各界人士前往参观考察，使人们对日本华侨的历史有了更全面客观的认识。陈德仁还协助安井三吉教授等创立神户华侨研究会，推动中日两国高校和研究机构开展华侨研究学术活动。陈德仁著有《辛亥革命与神户》一书，与友人共同创办孙中山纪念馆、孙中山纪念馆，接待来自中日两国的参观者，让中日两国人民对孙中山、辛亥革命与日本的关系有了深入了解。

陈德仁坚决支持中国和平统一大业。为表达海外侨胞的共同心声，1974年，他以一名旅日华侨的身份发表公开信：“只要蒋介石先生做出英明的决断，现在仍不嫌迟，还可以为全中国和平统一作出很大的贡献。”

陈德仁热心公益，慷慨资助祖国文教事业。他曾以500万日元购入日本精心复制的台北故宫博物院收藏的中国历代名画，自费运往国内无偿巡展，同时积极组织国内文博机构赴日本及海外展出书画与文物。此外，他还热心帮助中国留日教师和学生办理赴日手续，承担他们在日本进修、研究、费用。他先后在浙江、福建、广东等地捐助多所学校办学，1995年向厦门大学及福建师范大学各捐款1250万日元作为教育基金。据厦门大学原校长林祖赓教授回忆：“他的设想是筹集1亿以上的日元，在厦大建中日交流会馆。”1995年，神户发生大地震，陈德仁的财产蒙受重大损失，加上妻子病故，他也身患绝症并于1998年逝世，支持厦大的宏愿难以实现，但他仍然在去世前倾其所有，向厦大捐赠100万元人民币。

1984年，日本政府为表彰陈德仁对中日友好事业和发展中日贸易作出的杰出贡献，颁给他“勳五等瑞宝章”。陈德仁成为首位获此荣誉的中国人。1995年，陈德仁荣获福建省政府颁发的“乐育英才”奖匾。

（暨南大学图书馆世界华侨华人文献馆供稿）

滇缅公路博物馆里“侨味”浓

缪超

2月21日，滇缅公路历史博物馆在春节过后开馆接待参观者。参观者在感知滇缅公路修筑历史和南侨机工回国抗战故事的同时，还可观看由馆长陈达娅编排、南侨机工后人演出的情景剧《南侨颂》。

滇缅公路历史博物馆位于云南昆明，今年春节期间曾闭馆谢客。利用闭馆空档期，陈达娅和南侨机工后人们在馆内筹划“侨剧场”，编排与侨相关的话剧、诗朗诵、歌舞等表演节目。

由三层小楼改建而成的滇缅公路历史博物馆，坐落于昆明春雨937工业遗产文化街，滇缅公路从旁穿越而过。陈达娅介绍说，1937年，日军封锁了中国所有出海口。为获得国际援华抗战物资，中国开始修建滇缅公路。“在缺乏劳力和机械的情况下，公路沿线20余万各族民众历时9个月，用双手创造了震撼世界的人间奇迹。”

1938年8月，滇缅公路通车，成为当时中国抗日战争“唯一的输血管”。这条在抗日战争中诞生的公

路，与华侨有着千丝万缕的联系。

据陈达娅介绍，滇缅公路上最重要的桥梁——惠通桥，就是由爱国华侨梁金山先生捐资修筑。更重要的是，1939年至1945年间，3200多名从世界各地归国的华侨，自愿放弃优越平静的国外生活，在滇缅公路上运输抗战的军需物资、抢救车辆，为抗日作出巨大贡献。“南侨机工是滇缅公路上最特殊、最重要的一个群体。”

陈达娅是一名南侨机工后人，其父亲陈昭藻出生于海南，由于生活贫寒，16岁到新加坡投奔亲戚。1939年，身在新加坡的陈昭藻得知陈嘉庚先生招募机工回国抗战的消息，立刻报名参加“南洋华侨机工回国服务团”。抗日战争结束后，陈昭藻定居昆明。

多年来，陈达娅致力于传播南侨机工的故事。她与另一位南侨机工后人一同编写书籍《再会吧南洋》《南洋1939》。她还远赴新加坡、马来西亚等地讲述南侨机工历史，推动成立

云南南侨机工学会，促成海南建立南侨机工雕塑，与昆明春雨937工业遗产文化街区合作建成滇缅公路历史博物馆……

“滇缅公路历史博物馆自建成以来，不仅让社会民众对滇缅公路与南侨机工等历史增加了解，更凝聚起一批南侨机工后人及关心南侨机工的社会人士。”陈达娅说，博物馆三楼设有“南侨机工书画苑”，已成为南侨机工后人以书画文艺方式维系情感、缅怀先辈的小天地。

今年春节闭馆期间，陈达娅和南侨机工后人并未闲下来，他们在博物馆内筹划“侨剧场”，编排与侨有关的话剧、诗朗诵、歌舞等节目。陈达娅透露，他们还要举办《说侨》故事会，邀请专家学者、归侨侨眷、侨二代等讲述华侨华人的故事。“希望将之打造成联系云南归侨侨眷、海外侨胞和归国留学生的精神之家、温暖之家。”

（来源：中新社）



侨乡新貌

随着2022年北京冬奥会的顺利举行，海南岛上掀起了一场冰雪热潮，室内冰雪活动场所成了亲子游热门“打卡”地，众多市民陪孩子前来感受冰雪带来的趣味和快乐。图为家长和孩子一起打卡拍照。

曹文轩、王程龙摄影报道