

绿色冬奥彰显低碳理念和减排承诺

中国交出亮眼“绿色成绩单”

本报记者 严瑜

国际论道

两名火炬手将最后一棒火炬放入“大雪花”中心，一团“微火”缓缓升上夜空……近日，北京冬奥会开幕式上，别出心裁的点火仪式吸引全球无数目光。有外国网友称，中国此举证明了自身是使用清洁能源的主要践行者，也是环保意识的世界倡导者。

在北京冬奥会“四大办奥理念”中，“绿色”位列首位。冬奥场馆内外的绿色元素与低碳理念，让世界看到中国兑现减排承诺的诚意与努力。



绿色办奥，彰显决心

首次使用氢能作为火炬燃料，所有场馆实现100%绿色供电，国家速滑馆“冰丝带”成为全球首座采用二氧化碳跨临界直冷系统制冰的大道速滑馆……在报道北京冬奥会时，“绿色”成为外媒使用最多的形容词之一。

新加坡《联合早报》称，本届冬奥会主打“绿色办奥”。2020年正式投运的张北可再生能源柔性直流电网试验示范工程，是实现冬奥绿色电源供给的重点项目，也成为中国向世界展示的一份“绿色成绩单”。

法新社认为，中国通过北京冬奥会，展现出其绿色特质。中国承诺仅利用风能、水力和太阳能冬奥会提供电力。作为冬奥会3个中心之一的张家口市安装了占地数百英亩的风力发电场，装机容量达1400万千瓦，可提供相当于整个新加坡的发电量。中国政府还在山区安装了太阳能电板。据称，这些太阳能电板可带来700万千瓦的电力。此外，中国修建了一座专门的发电厂，利用可再生能源产生电力，将其储存并传输到所有场馆，以此确保电力供应不会中断。

英国《自然》杂志日前发文，专题介绍了北京冬奥会是如何实现碳中和的，并称赞了北京为大幅减少碳排放所做的努力。该杂志引述美国加州大学圣地亚哥分校能源系统研究员迈克尔·戴维森的观点称，北京冬奥会将减少碳排放约130万

吨，数字虽然不大，但这一成就的价值在于“证明了在更全面的活动中实现碳中和是可能的”。

外媒普遍认为，通过北京冬奥会这扇窗户，世界看到了中国绿色发展的坚定决心。路透社报道称，中国利用冬奥会来推动改善环境，并为之做出了巨大的努力。河北承诺推进其工业经济转型升级。同时，北京及周边的河北省植树数十万公顷，并修建了诸多风力发电厂和太阳能发电厂。

“中国正在以比任何其他国家更快的速度变得更加绿色。”BBC称。

政策密集，行动迅速

2020年，中国向世界郑重承诺，力争在2030年前实现碳达峰，2060年前实现碳中和。为实现这一“双碳”目标，中国密集出台一系列政策举措。2021年10月，《中共中央 国务院关于完整准确全面贯彻新发展理念做好碳达峰碳中和工作的意见》（以下简称《意见》）发布，引起外媒关注。

法新社报道称，《意见》提出的主要目标包括，到2025年，单位国内生产总值二氧化碳排放比2020年下降18%。到2030年，单位国内生产总值二氧化碳排放比2005年下降65%以上；非化石能源消费比重达到25%左右，风电、太阳能发电总装机容量达到12亿千瓦以上。

英国《卫报》和美国彭博社注意到，《意见》提出的一大目标是，到2060年，非化石能源消费比重达到80%以上。

法国《快报》周刊网站认为，中国宣布

“双碳”目标以及不再新建境外煤电项目，无可争议地走在了发展可再生能源的前列。

美国治理与可持续发展研究所首席特伍德·策尔克在接受土耳其广播电视台国际频道采访时表示，在2021年11月举行的《联合国气候变化框架公约》第二十六次缔约方大会之前，中国向《联合国气候变化框架公约》秘书处正式提交《中国落实国家自主贡献成效和新目标新举措》和《中国本世纪中叶长期温室气体减排排放发展策略》，中国行动十分迅速。

路透社报道称，2021年12月3日，中国工信部发布通知，正式印发《“十四五”工业绿色发展规划》（以下简称《规划》），主要目标是碳排放强度持续下降、污染物排放强度显著下降、能源效率稳步提升、资源利用水平明显提高以及绿色制造体系日趋完善。《规划》还提出，到2025年，中国工业产业结构、生产方式绿色低碳转型取得显著成效，绿色低碳技术装备广泛应用，能源资源利用效率大幅提高，绿色制造水平全面提升，为2030年工业领域碳达峰奠定坚实基础。

自主创新，领先世界

为更好推进节能减排，中国不断加快相关领域技术研发和推广，增强自主创新能力。

新加坡《联合早报》注意到，清华大学于2021年底成立碳中和研究院。该研究院将围绕碳中和，打造技术创新中心、高端智库战略中心、高层次人才培育基地及合作

交流传播平台。中国工程院院士、清华大学碳中和研究院院长贺克斌透露，该院将集中优势资源加快攻关，突破碳中和领域“卡脖子”关键核心技术。该报指出，截至2021年9月，西北大学、上海交通大学、福建师范大学等多所中国高校也已相继成立与碳中和相关的研究机构。

BBC特别关注中国新能源汽车的快速崛起。报道称，根据中国政府和汽车行业代表的研究预测，到2035年前，在中国销售的几乎所有新车都将是纯电动或混动新能源汽车。BBC指出，交通运输造成燃料燃烧，产生大约1/4的碳排放，而道路车辆是最大的排放者。在此背景下，中国大力发展新能源汽车会极大地减少温室气体的排放。

英国《晨星报》认为，目前中国发展“零碳技术”的速度很快，在相关技术领域，中国也处于领先地位。

中国在节能减排方面的进展成效给其他国家推动绿色发展提供有益启示，中国贡献得到国际社会的广泛认可。

巴基斯坦全球战略研究中心执行主任哈利德·阿克拉克姆发表评论文章称，中国持续引领全球共同应对气候变化等议题，中国的多项举措值得其他国家学习借鉴。

日本《日经亚洲评论》刊文称，近年来，中国接连宣布的各项举措，彰显了中国积极应对气候变化、走绿色低碳发展道路的雄心和决心，极大提振了全球气候治理的信心。

上图：宛如“绿海白玉”的国家电网张北柔直工程延庆换流站源源不断地将绿电送往北京。 本报记者 贺勇摄

海外声音

全球首列无人驾驶高铁开行

2022年北京冬奥会前夕，世界上首列无人驾驶高铁投入运行，以在冬奥会的两个主要赛区北京和张家口之间运送运动员和官员。

这种子弹头列车能够自行行驶已经足够引人注目。但在这趟几十分钟的旅程中，它还经过了另一个工程奇迹：八达岭长城站。

2019年竣工的这座高铁站距离长城最热门的一段——八达岭长城的入口仅一箭之遥。为了保护这座标志性的历史建筑在结构上不受破坏，这段高铁线路及车站都建在深深的地下。这座车站位于地下102米处，建筑面积超过3.6万平方米，是世界上最深的地下高铁站。

在被联合国教科文组织列为世界遗产的建筑下修建这样一座复杂的车站，其中还包括12公里长的隧道系统，这绝非易事。据中国媒体报道，工程师们利用精准电子雷管减震技术，使爆破震动的幅度降到最低。

——据美国有线电视新闻网报道



北京冬奥列车冰雪中飞驰，在居庸关附近与长城同框。 邢子鸣摄（人民视觉）

中国成为“南极科考大国”

不久前，中国向南极派出第38次科学考察队。此次远征的科学意义几乎不亚于太空之旅。第38次南极科考队已于2021年11月随“雪龙”号破冰船从上海出发，第一批154名队员，第二批101人，预计将于2022年4月中旬返回国内。

中国科学家和工程师正在围绕应对全球气候变化，开展大气成分、水文气象、生态环境等科学调查工作，执行南大洋微塑料、海漂垃圾等新型污染物监测任务。

在此次科考开始前，中国南极中山站全面更新了通信系统。现在，科学家可向总部——位于上海的中国极地研究中心实时传输所有测量结果。

目前，中国在南极已建成4座配备最新技术设备的科考站。其中，中山站是最大的。2010年，它在大规模改造后焕然一新。现在，这里的种植自控系统每天可无土栽培重量以公斤计的新鲜蔬菜，主要包括黄瓜、生菜和白菜。

近年来，中国还在南极建成了昆仑和泰山2座科考站。昆仑站安装了南极最大的光学望远镜——巡天望远镜，而泰山站则成为昆仑站的中继站。另一座科考站长城站设立于1985年，几经扩建，最多可容纳60人左右考察，是一座常年性的科学考察站。

——据俄罗斯自由媒体网报道



2021年11月5日，中国第38次南极科学考察队员在船上向送行人群众告别。 自然资源部中国极地研究中心供图（新华社发）

“汉服热”风靡中国多座城市

当日本人说起中国时，每每会提到一座城市，那就是四川省的成都。这里有大熊猫繁育基地，还有数不清的火锅店。也是在成都，中国传统服装“汉服”成为年轻人的时尚。当我们想要一探究竟时，却发现“汉服热”早已风靡全中国。

从2007年起，成都开始举办汉服爱好者的聚会。在政府主导下，一个被称为“汉服一条街”的区域被开辟出来。随后，西安和杭州也有了自己的“汉服街”。

汉服的流行，是近来在中国掀起“国潮热”的一部分。所谓“国潮”，是指认为国产品牌和中国文化很酷的一种潮流。在中国成长为经济大国的过程中，一跃成为消费主力的“90后”“00后”年轻人对国家和民族的认同感不断上升。在他们的带领下，越来越多的人开始支持国产品牌和传统文化。

——据日本《朝日新闻》报道

中拉“一带一路”合作前景广阔

■受访专家：南开大学教授、中国拉丁美洲史研究会副会长 王萍



近日，在阿根廷布宜诺斯艾利斯，阿根廷中国文化爱好者进行舞龙表演。 马丁·萨巴拉摄（新华社发）

中国一直十分重视与拉美国家的友好往来，在基础设施建设及商品进出口领域展开多项合作。2018年中拉论坛第二届部长级会议上，中拉双方通过并发表了《“一带一路”特别声明》，一致认为“一带一路”建设将推动中拉合作迈上新台阶。此后，拉美多国陆续与中国签署共建“一带一路”协议。

此次中国与阿根廷签署共建“一带一路”协议，具有里程碑意义。阿根廷加入“一带一路”倡议所带来的积极影响显而易见，必将使中阿双方互利共赢。

目前，基础设施落后仍是拉美国家整体面临的发展顽疾，其自身很难改善处境，迫切需要外资企业的帮助。而基础设施建设正是众多中国企业的优势所在。此前，多家中资企业已在交通、电力、水利等多方面开展对阿业务，中国制造、中国技术在拉美地区树立了良好口碑。此次中阿签署共建“一带一路”协议，将进一步深化中阿双方在基础设施建设领域的合作，对推动拉美国家未来发展具有重要意义。

近年来，中国与拉美国家合作密切，中拉友谊日益深厚，这离不开元首外交的引领作用。新冠肺炎疫情暴发之前，习近平主席曾访问多个拉美国家；疫情暴发后，习近平主席以高频次“云外交”方式，同拉美多个国家领导人和国际组织负责人会晤、通话，推动中拉友好合作行稳致远。

命运与共、团结合作是中拉友谊不断深化的另一个重要因素。拉美国家深受疫情影响，对新冠疫苗需求量较大。对此，中国及时伸出援助之手。早在2021年初，中国新冠疫苗就陆续运抵多个拉美国家，多款中国疫苗在当地开始大规模接种。2021年8月，智利政府与北京科兴中维生物技术有限公司在智利境内合作研发和生产疫苗达成共识，科兴公司将在智利投资建设疫苗研发中心及疫苗生产基地，以用于研发和制造包括新冠疫苗、流感疫苗在内的多种疫苗。在新冠疫苗出口与合作研发等领域，中拉找到了新的合作点。

在中拉多领域深化合作的背景下，双方政界、商界、学界也保持着频繁互动。近两年，双方克服疫情影响，开展了2020年“中国两会·拉中心”论坛、“中国—拉美（墨西哥）国际贸易数字展览会”、2021年“中拉论坛第三届部长级会议”等多个“云会议”，促进了中拉交流进一步加深。

中拉合作前景非常广阔。阿根廷加入共建“一带一路”倡议，与中国深入开展各项合作，将有助于加快其国内经济复苏进程，并对还未签署“一带一路”合作协议的拉美国家产生示范效应。未来，数字经济、公共卫生等都可能成为中拉合作的新领域。中拉携手前行，不断挖掘新的合作空间，将推动双方关系可持续发展，呈现更多亮点。

（常可滨采访整理）

专家解读

据拉美社报道，阿根廷总统阿尔韦托·费尔南德斯访华引发阿根廷媒体的广泛反响。报道注意到，阿根廷与中国签署关于共同推进“一带一路”建设的谅解备忘录，这一好消息成为阿国内几乎所有媒体的头条新闻。

阿根廷媒体《第十二页报》将费尔南德斯的这一战略举措描述为意义重大的一步，

认为这一步将给阿根廷带来许多基础设施工程和向中国出口商品的更大机遇。

相关数据显示，2021年中国同拉丁美洲和加勒比地区（以下简称“拉美地区”）贸易总额创新高，约为4515.91亿美元，较2020年增长41.1%。2021年，中国继续保持拉美第二大贸易伙伴地位。