



一起向未来

Together for a Shared Future

北京冬奥会特刊



高亭宇夺得速度滑冰男子500米冠军并打破冬奥会纪录

开幕旗手勇夺金 冰上飞人创新高

本报记者 刘 晓

2月12日晚，国家速滑馆“冰丝带”再度见证历史——北京冬奥会速度滑冰男子500米比赛中，中国选手

高亭宇打破冬奥会纪录夺金，实现了中国男选手在速度滑冰项目上冬奥金牌“零”的突破。

打破冬奥会纪录

500米是冬奥会速度滑冰距离最短的项目，堪称冰面上的“百米飞人”大战。当晚的决赛共有15组、30名选手参加。高亭宇在第7组，与波兰选手茹雷克同场竞技。

出发枪响，在起跑上具备优势的高亭宇奋力蹬冰，摆臂前行。前100米，他便滑出了9秒42的好成绩。

随后的滑行与过弯，高亭宇均保持着自己的节奏，在对手的步步紧逼下，显得从容不迫，最终以34秒32、超过冬奥会纪录的成绩冲过终点线，在完赛的选手中，名列第一。

高亭宇刚刚刷新的冬奥会纪录是否会再次打破呢？要知道他之后的8个参赛组中，高手云集，其中就有冬奥会卫冕冠军和世界杯分站赛冠军。

或许是因为高亭宇的好成绩无形中形成了较大压力，后续参赛的数组选手出现了抢跑犯规，导致所在组重新起跑，其成绩也多少受到了影响。随着第15组出场的加拿大选手迪布勒伊和日本名将新滨立也先后冲线，比赛结果最终尘埃落定，高亭宇经受了考验，创造的新纪录没有被再次打破，锁定了金牌。

金牌属于中国选手高亭宇！现场沸腾了。高亭宇泪流满面，与教练及团队成员紧紧拥抱。随后，他身披国旗，在《我爱你中国》的歌声中绕场一周，与现场观众分享胜利的喜悦。

从铜牌到金牌

走下领奖台，高亭宇说，冲线后，自己并不怎么兴奋，因为成绩不及预期那么好。

“比赛前，我就瞄准了破纪录、拿冠军。”高亭宇笑着说，“不过这个成绩比我正常水平慢了0.1到0.2秒。”的确，他当晚并没有达到最佳状态，因为赛前一天，他腿部略微拉伤，影响了场上的表现。

“速度滑冰项目只要有一点伤、一点失误，就可能无缘前三，甚至前10都到不了。”高亭宇直言自己比赛时全力克服挑战，放手一搏，才取得这样的成绩。

2018年，韩国平昌，当时只有20岁的高亭宇首次参加冬奥会，便在

500米项目上夺得铜牌，那是中国速度滑冰男子项目的第一枚奖牌。赛后，他曾说，“希望能给奖牌换换颜色。”

此后4年间，高亭宇一直为了这个目标全力以赴，顶着腰伤坚持训练。北京冬奥会开幕式上，高亭宇担任中国体育代表团旗手，收获了更多关注，也承载了更多压力和责任。比赛前一周，为了心无旁骛地备战，高亭宇从手机上卸载了聊天软件。

本赛季，高亭宇在世界杯分站赛上的表现较为稳定。不过，在强手如林的500米项目上，顶级选手的胜负往往在毫厘之间。比赛前，一些人对高亭宇的前景并不看好。

“有人对我说，我这次不可能拿冠军。”赛后接受采访时，高亭宇拿起了获奖运动员专属的“冰墩墩”，“我想对他们说，这是啥？”

平昌冬奥会该项目冠军、挪威名将哈·洛伦森在赛后表示，高亭宇的冠军“实至名归”。“他在这个赛季表现非常不错，成长很快。我们都认为，在北京奥运赛场上战胜他几乎是不可能实现的，果然如此。”

冰雪小课堂

北京冬奥会正在火热进行中，其中速度滑冰与短道速滑受到大家格外关注。二者有何区别呢？

场地不同

速度滑冰比赛场地更大，冰道周长达到400米，与标准操场一样长，场地分为内外道，而短道速滑赛道周长则为111.12米。在北京冬奥会上，速度滑冰比赛在国家速滑馆“冰丝带”举行；短道速滑比赛则在首都体育馆举行。

规则不同

就两种比赛的个人赛而言，速度滑冰为两人一组，由于场地的内外道之分，每滑一圈，双方都要交换赛道，根据滑行成绩排列名次，用时少者获胜。短道速滑比赛，则是集体出发不分道，短道速滑转弯半径小、弯道多，需要更多的战术和技术来争夺身位，以撞线顺序决定最终名次。

装备不同

速度滑冰冰刀刀体长、刀刃窄，冰刀的后跟不与冰鞋鞋跟相连，这种结构有助于延长蹬冰距离；而短道速滑的冰刀，与冰鞋后跟连接，刀身更短。同时，短道速滑运动员也需要更多防护措施，安全头盔、护颈等必不可少。总体而言，速度滑冰是人与时间赛跑，短道速滑则是人与人、团队与团队间的较量。

(高子坤整理)

书写中国速滑新篇

速度滑冰被称为“大道”。与短道速滑于1988年才进入冬奥会不同，速度滑冰自1924年首届冬奥会就被列入正式比赛项目。

速度滑冰承载着中国冰雪运动的梦想。1963年，罗致焕在世锦赛男子1500米比赛中夺冠，成为新中国首位冰雪项目世界冠军。1980年，新中国第一次派队参加普莱西德湖冬奥会，旗手赵伟昌参加了男子速滑3项比赛。1992年阿尔贝维尔冬奥会，叶乔波夺得两枚速度滑冰银牌，实现了中国冬奥会奖牌“零”的突破。2014年索契冬奥会，张虹在女子1000米项目上夺冠，赢得中国速度滑冰首枚冬奥会金牌。

而今，24岁的高亭宇再次创造历史，在北京冬奥会的赛场上书写了中国速度滑冰新篇章，让中国冰雪运动站上了新起点。

高亭宇说，希望这块金牌给中国速度滑冰开个好头，后面拿更多的奖牌。

速度滑冰与短道速滑



▲2月12日，中国选手高亭宇夺得北京冬奥会速度滑冰男子500米项目冠军并打破该项目冬奥会纪录。
新华社记者 武 巍 摄



▲中国选手高亭宇在比赛中。
新华社记者 程婷婷 摄

▲2月12日，花样滑冰项目冰上舞蹈韵律舞比赛举行。图为加拿大选手洛朗丝·富尼耶·博德里（前）/尼古拉·泽伦森在比赛中。
新华社记者 张玉薇 摄

闫文港夺得男子钢架雪车项目铜牌

“雪游龙”见证中国速度

本报记者 王美华

2月11日晚，在国家雪车雪橇中心“雪游龙”，北京冬奥会男子钢架雪车比赛第4轮激战正酣。

屈髻、挥臂、推车、起跑、入弯……闫文港从起跑区出发，人们的心提到了嗓子眼——前3轮比赛后，闫文港暂列第4。必须反超对手，才能夺得奖牌。

“嗖”——随着闫文港飞速滑过终点线，看台区爆发热烈的掌声和欢呼声——24岁的闫文港以四轮总成绩4分01秒77获得铜牌，这是中国历史上第一枚冬奥会钢架雪车奖牌。

“最后一趟，我拼尽了全力，滑完后，对获得奖牌非常有信心。”闫文港说。强烈的求胜意念促使他发挥出自己最好水平。

值得一提的是，闫文港的队友殷正的表现也很亮眼，最终以四轮成绩4分02秒13位列第5名，并以4秒58的成绩创造了赛道出发纪录，在“雪游龙”滑出了“中国速度”。

在钢架雪车项目上，中国男运动员表现喜人，女选手的成绩也不俗。2月12日晚，在女子钢架雪车项目决

赛中，19岁的中国队选手赵丹以4分09秒52的成绩位列第9名，她的队友、另一名中国队选手黎禹汐以4分10秒59的成绩获得第14名。

这是中国选手首次征战冬奥会女子钢架雪车项目，虽然最终无缘奖牌，但两名选手能进入最后一轮滑行并取得不错的成绩，展现出中国健儿在钢架雪车项目上取得的巨大进步。

钢架雪车是勇者的项目，是“极限”运动的代名词——最高时速超130公里，近乎“贴地飞行”。中国钢架雪车队成立于2015年，队员们都是通过跨界跨项选材而来。为促进项目发展，中国钢架雪车队聘请高水平教练，联合国内高校院所，组建由体能训练、生理监测、运动心理、科学饮食等学科专家构成的复合型科研保障团队。

4年前的平昌冬奥会上，组队不到3年的中国钢架雪车队初登冬奥赛场，耿文强在男子钢架雪车比赛中获得第13名的成绩。进入北京冬奥会周期，中国钢架雪车运动员积极参加国

际赛事，耿文强、闫文港、殷正、陈文浩等中国队选手在比赛中大幅提升技战术水平，中国钢架雪车项目实现了跨越式发展。

6年半时间，从“零”起步的中国钢架雪车运动就与世界顶尖水平同场竞技，并在北京冬奥会上收获了一枚宝贵的铜牌。

“这块铜牌是突破、是提升，进一步增强了我们追赶世界最高水平的信心。”中国体育代表团秘书长倪会忠说。中国钢架雪车运动员也表示，相信中国钢架雪车会越来越越好。

除了钢架雪车，在“雪游龙”的赛道上，中国队在雪橇和雪车两个项目上都首次实现了全项目参赛，其中雪橇队更是首次登上冬奥赛场。范铎耀、王沛宣以及黄叶波/彭俊越滑出了自己的最佳成绩，每一轮滑行的成绩都好过上一轮。

雪车雪橇运动被誉为“雪上F1”，中国冰雪健儿在北京冬奥会上创造的中国速度，吸引了世界的目光，展现了中国雪车雪橇项目光明的前景。



▲2月13日，荷兰队获得短道速滑项目女子3000米接力项目冠军。图为该队选手苏珊娜·舒尔廷。
新华社记者 熊 琦 摄

▲2月13日，女子单人雪车比赛举行。图为瑞士选手梅拉妮·哈斯勒在比赛中。
新华社记者 江文耀 摄