

RCEP 生效有何利好? 大陆台商这么说

新华社记者 石龙洪 付敏 陆华东



徐骏作(新华社发)

《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP) 1月1日正式生效, 受到台商台企高度关注。多位大陆台商受访指出, 大陆台企可充分享受关税优惠等重大利好, 将助力其更好开拓区域和世界市场。对此, 大陆台商深感振奋。

RCEP是一个现代、自由、高质量、互惠的大型区域自贸协定, 标志着当前世界人口最多、经贸规模最大、最具发展潜力的自由贸易区正式启航。国台办发言人朱凤莲日前在例行新闻发布会上表示, 在大陆的台资企业可充分享受RCEP成员方关税及原产地规则优惠, 打开更广阔市场。

RCEP正式生效后, 大陆台企即刻享受关税优惠利好。

1月1日当天, 南京海关下属常州海关、南通海关等16个隶属海关共签发RCEP项下原产地证书36份, 证书金额548.35万美元。凭借这些原产地证明, 预计货物可享受进口成员方关税优惠34.96万元人民币。近期, 不少在厦门台资企业也踊跃申领RCEP项下原产地证书。台商形容RCEP关税优惠利好是“实实在在的真金白银”。

RCEP生效后, 昆山台协会在官方微信号上专门推送了一篇解读文章, 详细分析RCEP释放的利好和重要意义, 在台商群体引发关注。会长孙德聪说, 在大陆的台企可享受RCEP成员方关税及原产地规则优惠, 这是大陆落实台胞企同等待遇政策的具体体现, 为大陆台商创造更多机会进入更广阔国际市场。

厦门台商协会会长吴家莹认为, RCEP生效不仅有利于岛内台企台商“走进来”, 到大陆投资兴业, 更有利于大陆台商“走出去”, 立足大陆走向区域和全球市场。广大台商企将进一步融入大陆全面深化改革与扩大对外开放的大格局。

RCEP现有15个成员, 包括中国、日本、韩国、澳大利亚、新西兰以及东盟10国, 从人口数量、经济体量、贸易总额等三个方面看, 均占全球总量约30%。货物贸易零关税产品数整体上超过90%, 服务

贸易和投资开放水平显著高于成员国间原有双边自贸协定。

台湾地区未加入RCEP, 台商担忧将对岛内出口导向型经济产生负面影响。吴家莹认为, 短期影响在于台湾对RCEP成员的出口贸易将受到冲击; 中长期影响是对台湾产业升级、企业海外布局等造成影响。

如何破解台湾地区未加入RCEP的冲击?

孙德聪向岛内业界支招: “台商要用好在大陆的优势, 还没来大陆投资的可以赶快来。因为产品自大陆销往各成员方市场比自岛内出去更便捷且成本更低。”

台陆委会日前对RCEP说三道四, 称大陆投资环境面临很多挑战, 向台商发出所谓“风险提示”。对此, 吴家莹直言, 民进党当局的说法明显是自欺欺人。

他认为, 实际上, RCEP生效有利于

推动大陆消费升级和新业态发展、吸引外商直接投资, 推动大陆对外直接投资, 带来的是实实在在的好处, 并为大陆新发展格局提供巨大助力, 为台商带来的是更多机遇。

“到任何地方投资都会有风险挑战, 相比世界其他地方, 对台商而言, 大陆拥有最佳的投资环境。”孙德聪说, 两岸语言文化相通, 大陆营商环境优良、法律法规健全。“这里是世界工厂, 且拥有潜力巨大的消费市场, 这一切都将吸引更多台商到大陆投资。”

“大陆仍是当前乃至今后一个时期内, 台商台企投资兴业的最佳选择和最大机遇, 也是台湾经济繁荣和产业高质量发展的有力支撑和坚强后盾。”全国台企联会长李政宏认为, 两岸经济合作既是客观需要, 也是大势所趋。

在他看来, 大陆疫情防控得当, 经济率先恢复, 成为世界经济增长重要引擎, 也对台湾经济形成强有力拉动作用。“十四五”规划实施、“双循环”新发展格局不断形成、RCEP生效以及一系列惠台利民政策措施出台落实, 都为广大台胞台企在大陆发展创造了更广阔空间。

民进党当局近年不断抛出所谓与大陆经济“脱钩”论调, 推行所谓“新南向政策”, 吴家莹认为, 这只是其博眼球的伎俩。台湾是典型的外向型经济体, 要想改善发展经济, 必须倚靠大陆市场。台湾的要素资源结构决定了其经济发展必然与大陆紧密联结, 试图与大陆“脱钩”无异于自杀。

(据新华社北京电)

开行线路累计达19条 辐射亚欧15个国家 粤港澳大湾区中欧班列开行数量创新高

本报北京1月16日电(记者汪灵犀)记者近日从广铁集团获悉, 2021年粤港澳大湾区中欧班列开行数量实现大幅增长, 创下历史新高, 全年开行385列, 同比增长46.9%。开行线路累计达19条, 共运送防疫、民生和产业物资20.3万吨, 辐射亚欧15个国家20余个城市。

2021年12月31日下午, 随着一声响亮的长鸣, 首列满载着100个标准集装箱货物的X8428次中欧班列从新建成的广州国际港缓缓驶出, 预计15

天后将抵达波兰马拉舍维奇。这是粤港澳大湾区2021年开出的第385趟中欧班列。至此, 2021年大湾区中欧班列开行数量创下历史新高, 同比增长123列, 增幅46.9%, 日均开行1趟以上; 全年共计运送物资20.3万吨, 其中口罩、药品、消毒用品等防疫物资3524万件, 共计14.67万吨。

据广铁集团货运部相关负责人介绍, 今年粤港澳大湾区中欧班列新增了“广州—波兰马拉舍维奇”“广州—乌克兰敖

德萨”“东莞—乌兹别克斯坦塔什干”“深圳—老挝万象”等多条线路, “朋友圈”队伍不断扩大。

粤港澳大湾区中欧班列自2013年首开以来, 开行频率从最初的每周1趟提升到如今的日均1趟以上; 货物种类从最初主要服务电子产业到目前涵盖数码产品、家用电器、纺织服饰等上千种产品, 开行线路越来越多, 班次越来越密, 覆盖城市越来越广, 助力大湾区及周边企业积极参与“一带一路”建设、走向世界。



花开迎新年

1月15日, 安徽省合肥市庐江县台湾农民创业园1.2万平方米国际标准化智能联栋大棚内, 10万株蝴蝶兰艳丽绽放, 工人们正抓紧时间定型、修整蝴蝶兰, 投放春节市场。图为工人正在给盛开的蝴蝶兰修整、定型。

左学长摄
(人民视觉)



大湾区首趟跨境电商年货专列。

(广铁集团供图)

金门民生用水逾七成来自福建

据新华社福州1月16日电(记者许雪毅)记者从福建晋金供水有限公司获悉, 2021年福建向金门供水633万吨, 日均供水约1.73万吨。目前, 金门民生用水逾七成来自福建供水。

据福建晋金供水有限公司总经理洪佳兴介绍, 2021年供

水比2020年增幅达16.15%。2021年11月以来日均供水达2万吨, 创下日均供水量新高。

2021年春天, 台湾地区遭遇几十年来最严峻的缺水问题。与福建一水之隔的金门虽然也面临同样旱情, 但受益于两岸供水工程, 金门乡亲的生

活用水得到充分保障。

洪佳兴说, 目前福建向金门供水占金门县自来水厂日常供水总量的73%。金门民生用水依靠地下水占比从68%降至14.3%。“金门百姓既喝上了‘放心水’, 又保育了‘地下水’。”他说。

福建向金门供水工程自2018年8月5日正式通水以来, 截至2021年12月31日, 已累计安全供水1245天。

挑战一个中国原则绝没有好下场

王平

在立陶宛方面近日对设立“驻立陶宛台湾代表处”表露悔意后, 民进党当局加大了“金元外交”攻势, 表示要为立陶宛和台湾企业合作提供10亿美元基金。不过, 可以肯定的是, 哪怕民进党当局耗尽心力, 也撼不动作为国际社会普遍共识的一个中国原则。

从陈水扁主政开始, 民进党当局就格外热衷于“金元外交”。用纳税人的血汗钱买所谓的“国际支持”, 既能为“台独”撑门面, 还能打着“外交机密”的幌子不受监督地花钱, 民进党无良政客当然贪食鲸吞。过去, 岛内“金元外交”弊案频发, 但曝出的真相不过是冰山一角, 岛内民众始终搞不清民进党当局究竟花了多少钱, 钱流向何处, 又买到了什么?

立陶宛政府去年底不顾中方严正交涉, 允许民进党当局设立“驻立陶宛台湾代表处”。中国政府将中立两国外交关系降为代办级后, 立陶宛因此付出了方方面面的代价。这可以为外界提供一个观测视角, 看清民进党当局“金元外交”的实质, 不过是败台湾的家, 把他人拉上“反中”贼船, 害人害己。

立陶宛政府泥足深陷、内外交

困, 支持率直线下跌至17%。2/3立陶宛民众表示反对该国目前的对华政策, 仅有13%表示支持。立陶宛总统不得不承认允许设立“驻立陶宛台湾代表处”是个错误。立陶宛外交部副部长曾叫嚣“就算支持台湾也能活得好好的”, 如今表示错误估计了惹怒中国的后果, “没想到能造成如此大的经济损失”。立陶宛影子内阁也发表声明, 承认台湾是中国领土不可分割的一部分, 希望立政府纠正错误, 将“台湾驻立陶宛代表处”改名为“台北代表处”。

立陶宛的例子充分证明, 民进党当局给出的“金元”看似诱人, 实则有毒。经济账已毋庸细算, 民进党当局早前曾称将设立2亿美元投资基金支持立陶宛企业, 后又表示再拿10亿美元发展双方企业合作, 即便这些承诺能兑现, 也远远弥补不了立陶宛失去中国大陆市场的损失, 充其量是牺牲老百姓利益肥了政客腰包。更大的账, 还是道义、公理和人心的账。世界上只有一个中国, 台湾是中国领土不可分割的一部分, 中华人民共和国政府是代表全中国的唯一合法政府。为了眼前蝇头小利而背信弃义, 挑战

一个中国原则, 在国际上制造“一中一台”, 侵犯中国国家主权和领土完整, 损害中国核心利益, 违背国际社会基本准则, 是逆大势而行、逆人心而动, 岂能有好下场?

“驻立陶宛台湾代表处”设立之初, 岛内绿营一片欢腾。立陶宛总统表露悔意后, 绿营支持者又纷纷叫骂。民进党当局常年搞“金元外交”, 买回的只是仅供“自嗨”和宣泄情绪的精神致幻剂, 却实实在在地伤害了两岸关系, 升高了两岸对抗, 其结果只是让台湾在国际上的活动空间越来越小, 让所谓的“邦交国”日趋归零。

正告民进党当局, “台独”是条绝路, “金元外交”没有出路, 任何逆历史潮流、挟洋自重的图谋注定将以失败告终。同时也要正告某些对民进党当局抱有幻想的国家和政客, 不要谈判形势、见利忘义、因小失大, 被当成“反中”棋子而不自知。“金元”有毒, 不要靠近!

日 月 谈

深中通道建成沉管隧道超3000米

1月15日凌晨, 中交一航局施工的深中通道E16管节沉管在珠江口伶仃洋海底成功实现毫米级对接。深中通道海底隧道全长6845米, 目前建成沉管隧道已超3000米。作为粤港澳大湾区的重要联通工程, 深中通道正在加紧建设中。图为1月14日, “一航津安1”号沉管运输安装一体船搭载E16管节准备浮运前往珠江口伶仃洋安装现场。

卢志华摄
(新华社发)

