

1月4日上午，横琴粤澳深度合作区(以下简称合作区)执委会、省派出机构的办公所在地早早热闹起来，来自各界的数十名企业家、科学家、澳门居民代表，与合作区的各级负责人齐聚一堂，开启了一场面对面、实打实的座谈，问计新一年发展蓝图——

奋楫新征程 横琴谋新篇

本报记者 贺林平

“在新年的第一个工作日开始这项工作，让我们感到合作区的政府对产业、企业的重视，对我们来说是很大的激励和鼓舞。”芯耀辉科技有限公司联席CEO余成斌表示。在外界看来，这体现着新一年的横琴速度、横琴效率；同时也显现出合作区对于服务企业、服务居民的迫切之心。

深问计

广东省政府横琴办主任、横琴粤澳深度合作区执委会副主任聂新平表示，合作区建设改革力度、开放程度前所未有，更需要各界代表多渠道建言献策，带来最鲜活的信息、提出最前沿的理念、贡献最独到的见解，助力合作区高质量发展。

澳门老人潘妙嫦反映，在横琴的生活很惬意，但从澳门过关的途中，她和朋友时常会遇到堵车的事。例如，自家的旧家具搬不过来，只好转头送人；买的叉烧饭当午饭，带不过关；想坐巴士去逛逛，一趟要等半个多小时……

“又烧、旧家具这些看起来是民生琐事，实际上反映的是通关便利性的问题。我们也要研究，未来检验检疫是不是要退到‘二线’去？”合作区执委会主任李伟农说，“虽然是很小的事情，但是从一件小事做起，太重要了。”

“文旅产业的投入周期比较长，主要成本发生在早期融资等方面，希望能够根据旅游产业的特点，在融资渠道和成本方面出台一些产业投资的办法。”广东长隆集团有限公司总裁龚良庆介绍。他提出，长隆一直希望开发水上和海上项目，希望借助澳门作为国际自由港的优

势，“通过水岸线、海岛资源的开发，把每年几千万去东南亚‘玩水’的游客吸引到横琴”。

“合作区是大家共同的家，我们不是‘官’，我们是‘服务者’，将以最快速度、最高品质、最大力度来服务好各界需求。”李伟农表示。

新成果

横琴岛西北角、广澳高速路边，横琴大昌物流中心的白绿外墙大型仓库格外显眼。送货进仓、装车出库……穿梭往来琴澳两地的货车不时停靠于此。根据出库订单，工人们熟练地将一批批暂存的食物、日用品等民生物资装车运往澳门。

由大昌行澳门供应链管理有限公司投资建设的这个物流中心，是澳门特区政府首批推荐进驻横琴的项目之一。“海关部门在跨境通关上做出很多新的尝试，让我们很有获得感。比如一批肉类只要在澳门得到了检疫部门的正式批准，再进来横琴冷冻仓库，就不需要重复提交文件、重复检疫。”横琴大昌行供应链管理有限公司副董事长萧志伟感慨。

这只是澳门企业借助横琴拓展发展空间的成功案例之一。自挂牌以来，合作区新设立澳资企业183家，实有澳资企业4744家，同比增长32.55%。

按照世界银行营商环境评价指标模拟测算，横琴整体营商环境已进入全球前20名。得益于营商环境持续优化，澳资企业、人士投身合作区建设、创业热情高涨，粤澳半导体基金项目、空客直升机中国总部项目等12个重点项目集中

签约落户，形成合作区加快建设的示范效应。

大未来

“建设便利澳门居民生活就业的新家园”是“横琴方案”赋予合作区的四大任务之一。潘妙嫦建议，横琴一方面要加快优化完善公共交通等城市服务体系；另一方面要加强对澳门本地居民的宣传，用更接地气、更喜闻乐见的方式来讲好合作区故事。“我身边还有许多老友不了解横琴、没来过横琴，要让他们多走走看看，这里发生了多么翻天覆地的变化！”

2022年是横琴粤澳深度合作区深入推进、加快建设的关键之年。合作区将充分用好中央财政补助支持政策，加快制定享受企业所得税优惠政策产业目录，细化落实个人所得税优惠实施办法，更好吸引集聚境内外投资、人才、科创等高端要素资源。

“任何产业的发展都急需大量人才。如何制定更具吸引力、更有针对性的人才战略，未来合作区要在这方面多加努力。”李伟农坦言，1月4日这天到会的，都是多年来开发建设横琴的见证者、参与者、贡献者，所提建议也大多具有可操作性，对于长远或短期解决合作区发展面临的问题，颇具参考价值。

一次务实高效的会议，一连串开放诚恳的互动，一系列迅捷有力的回应，既彰显了牢记初心、接续奋斗的精神风貌，更释放了时不我待、只争朝夕的强烈信号。在粤澳共商共建共管共享的新体制下，横琴正一步一个脚印，齐心协力向未来。

42.3%，这是一个亮眼的数字！

台湾财政主管部门近日公布数据，2021年台湾对大陆出口规模居各市场之冠，占总出口比重42.3%。去年台湾对大陆出口值达1889.1亿美元，进口规模为841.7亿美元，均创历史新高。

可喜的数据不止于此：2021年1月至11月，大陆新设台资企业5923个，同比增长34.7%。2021年共有6家台资企业在大陆A股上市，截至目前总数已超过40家。

这些数字，呈现着两岸贸易额创历史新高、台商赴大陆投资稳步增长的喜人面貌，彰显着两岸融合发展势不可挡。事实充分证明，两岸经贸合作符合两岸同胞利益需求，具有强大内生动力，是人为干扰和政治操弄阻挡不了的。

在过去的一年里，不论是出席紫金峰会、海峡论坛，还是参加京台科技论坛、云台会，“机遇”二字是台商们常挂口中的高频词汇。

机遇来自大陆的自身发展。祖国大陆拥有超大规模市场和完备的现代化产业体系，高水平科技自立自强取得新进展，创新指数持续提升，大循环、双循环更加畅通，营商环境不断优化。大陆方面积极引导支持台资企业参与“一带一路”、国家区域协调发展战略，成效显著。

机遇来自大陆各地区各部门一系列惠台利民政策措施的落实。在惠台“31条措施”“26条措施”持续细化、推进之际，2021年大陆又出台并落实落细“农林22条措施”，大力支持福建探索海峡两岸融合发展新路，协助台商企参加第四届中国国际进口博览会，有效促进各地对台经贸合作。这些都为台胞台湾企业来大陆更好发展提供了新机遇，拓展了新空间。

机遇也来自台胞的自身努力。在四川大凉山，有台青克服海拔高、生活环境差异大等不利条件，辛勤耕耘，种植了几万亩的油橄榄；在浙江大麦屿港，有台商不停地奔波于码头、仓库和商店之间，为的是把整货柜的台湾特产打包分发，与大陆同胞分享来自宝岛的佳肴美食；在广东东莞，有台胞在高科技企业的实验室里潜心研发，力争攻克科学难题、掌握新技术，从乡村振兴、社区建设，到生态环保、医疗卫生，再到北京冬奥会、冬残奥会的赛事服务，我们随时可以看到广大台胞在大陆参与、奉献、拼搏的身影。正是他们的投入和付出，才有了成长和收获。

正如一名台青在海峡论坛上所说：“不跨过这湾海峡，你永远不知道世界有多大！”相信只要广大台胞把握时代机遇，积极投身两岸交流合作，就一定能够分享大陆发展机遇，实现自身价值和梦想。大陆一贯秉持的“两岸一家亲”理念不会变，率先同台湾同胞分享发展机遇的政策不会变，为台商台资企业办实事做好事的举措不会变。祖国大陆始终是广大台胞企投资兴业的热土和发展进步的坚实依靠。

两岸融合发展势不可挡

柴逸扉

日月谈

彭京堂少将任驻香港部队司令员

新华社香港1月9日电 中国人民解放军驻香港部队新闻发言人吴韬上校9日发布驻香港部队新任司令员任职消息说，近日，中央军委主席习近平签署命令，任命武警部队副参谋长彭京堂少将任驻香港部队司令员。南部战区司令员王秀斌上将日前宣布了这一任命。

新任驻香港部队司令员彭京堂少将表示，将与驻军全体官兵一道，坚决听从党中央、中央军委和习主席指挥，全面贯彻“一国两制”方针，依法履行防务职责，坚决捍卫国家主权、安全、发展利益，坚定维护香港长期繁荣稳定和长治久安。

2021年台湾地区人口负增长

新华社台北1月10日电 (记者徐瑞青、何自力) 台湾地区内部事务主管部门最新公布的人口统计显示，2021年台湾地区人口数为2337.5万人，较2020年减少近18.6万人。全年出生人数约为15.4万人，创下史上新低；死亡人数则约为18.4万人，是继

2020年人口首度出现负增长后，连续第二年出生人数低于死亡人数。其中，2021年12月的出生人口数为1.4万人，死亡数近1.6万人，死亡人数比出生人数多出1612人。2021年全年出生人数约为15.4万人，较2020年的16.5万人，再减少1.1万名新生儿。

香港天文台：

2021年是香港有记录以来最暖一年

新华社香港电 香港天文台1月7日表示，2021年是香港有记录以来最暖的一年，有11个月较正常温暖，全年平均气温为24.6摄氏度，较正常值高1.1摄氏度。

数据显示，2021年，香港全年平均最高气温为27.5摄氏度，平均最低气温为22.6摄氏度，是有记录以来最高。香港于2021年3月、5月和9月的平均气温分别为破纪录的22摄氏度、29摄氏度和29.7摄氏度。2021年5月23日，香港录得全年最高气温36.1摄氏度。

酷热天气日数为54天，为有记录以来最高。另外，2021年1月8日录得全年最低气温7.7摄氏度，全年寒冷天气日数为13天，较正常值少2.2天。降雨量方面，香港2021年全年降雨量为2307.1毫米，较正常值2431.2毫米少约5%。

香港属于亚热带气候，不时受到台风威胁。香港天文台2021年就8个热带气旋发出热带气旋警告信号，多于长期平均的约6个，其中“狮子山”和“圆规”于2021年10月袭港，天文台发出了8号烈风或暴风信号。



江西首发至台湾铁海联运专列

新华社南昌1月10日电 (记者余贤红) 10日下午，伴随着一声汽笛长鸣，45957次列车从南昌向塘国际陆港出发，抵达厦门港后，这批货物将通过铁海联运模式直运台湾台中、基隆、高雄等多个港口。这是江西发出的首趟至台湾的铁海联运专列。

据了解，本次专列运输的货物均为江西本地

制造，品类包括纸制品、纺织品、铜制品等百货用品。相比传统分散式公海联运，铁海联运实现就地取箱装车运输，缓解了传统海运集装箱不足的问题，减少了空箱回送，同时运输时长节约2天时间，为江西本地企业开辟了一条通达台湾的货物运输新通道。

中国铁路南昌局集团有限公司向塘西车站

党委副书记商登伟介绍，向塘西车站对铁海联运采取优先受理、优先装车、优先挂运的“三优”政策，并开辟业务办理绿色通道，增设95306网上办理模式，铁海联运货物下单可以直接网上申请。

上图：江西至台湾的铁海联运专列。

李琼摄 中新社发

两岸专家：

美日澳频打“台湾牌”加剧台海局势紧张

新华社北京1月9日电 日前，日澳签署《互惠准入协定》(RAA)、美日举行“2+2”会谈，煽动介入台海局势。两岸专家接受记者采访时表示，台湾问题涉及中国核心利益，外部势力在台湾问题上采取错误行动，只会加剧台海局势紧张，与美日澳所宣称的台海和平目标背道而驰。台湾问题是中国的内政，不容任何外部势力干涉，美日澳“以台制华”图谋注定无法得逞。

北京联合大学台湾研究院教授朱松岭说，日澳、美日相关涉台动向是美国等西方反华势力将台湾问题进一步国际化的具体表现，美国正通过各种方式将其盟国拉入台海领域，鼓吹“中国威胁论”，为进一步介入台湾问题编造理由、创造条件。

台北大学公共行政暨政策学系副教授郑又平指出，西方反华势力正从经济、科技和军事

等方面，有计划、有层次、有步骤地进行包围中国大陆的战略规划。美日澳的最新动作，目的就是要把台湾作为棋子和筹码，在对大陆交涉时打“台湾牌”。

北京航空航天大学法学院副教授田飞龙说，美日澳有关动向，是建构美国提出的所谓“印太战略”的制度化行为，并重点针对台湾问题表达立场及实施干预。需要注意的是，日本在其中扮演了积极、荒谬且有害的角色，妄图借助台湾议题及涉台地缘政治斗争扩展日本对外利益主张和话语权。

专家认为，美日澳的行为粗暴干涉中国内政，加剧台海局势紧张，向国际社会、台当局释放错误信号，极其危险。

朱松岭说，美日澳的最新动作将助长民进党当局挟洋自重的嚣张气焰，在两岸关系上进一步挑战底线，制造更大危机。

郑又平表示，美日澳出于自身利益将台湾推向对抗的前线，增加了两岸冲突的风险。台湾是高度依赖对外贸易的经济体，台海局势紧张度提升，必然影响台湾的对外贸易，岛内投资、经济都会遭受严重冲击，尤其是半导体产业。

田飞龙说，美日澳种种动作，加剧地区紧张局势，威胁地区和平稳定，不利于经济复苏、产业链重整以及共同应对全球性危机，是一种破坏和平及破坏全球化合作体系的分裂行为。

“台湾问题纯属中国内政，不容任何外来干涉。”朱松岭表示，西方反华势力出于“以台制华”企图，将台湾当作遏制中国发展和民族复兴的棋子，这是在台湾问题上玩火，其图谋注定无法得逞。民进党当局勾连外部势力进行谋“独”挑衅，只会将台湾推向灾难。



萝卜红 日子火

连日来，湖南省永州市新田县驷村镇黄栗山村种植的300余亩红皮萝卜迎来丰收季。该县近年来以土地资源优势为依托，引导农民发展特色蔬菜产业，年销粤港澳大湾区等地富硒蔬菜达30万吨。图为1月9日，当地村民展示刚刚采收的红皮萝卜。 钟伟锋摄(人民视觉)