



“牧民生活好，全靠党的政策好，衷心感谢党、衷心感谢总书记。”

“中国共产党成立一百年了，我们这个党能够发展壮大起来不容易，夺取政权不容易，建设新中国不容易。为什么老百姓衷心拥护中国共产党？因为我们党始终全心全意为人民服务、为各民族谋幸福。”

这是今年“七一”前夕，习近平总书记与青海考察时与当地藏族牧民的一段对话。倾心的交流，朴实的话语，饱含着人民领袖对人民的真挚情怀，映照出百年大党对人民的赤子之心。

2021年，是党和国家历史上具有里程碑意义的一年。

中国共产党百年华诞，“两个一百年”奋斗目标在这里交汇；“十四五”良好开局，中国迈上全面建设社会主义现代化国家新征程。

今年以来，习近平总书记先后10次深入基层考察调研，顶风雪、冒酷暑、踏泥泞，一路走、一路看，一路思考、一路指引，坚实足迹印在祖国大地，深切关怀留在百姓心间。

山高水远，风雨无阻；行程万里，初心如磐。

第一步要迈准迈稳，迈出新气象，迈出新成效

准确把握新发展阶段，深入贯彻新发展理念，加快构建新发展格局，推动“十四五”时期高质量发展，确保全面建设社会主义现代化国家开好局、起好步

一年之计在于春，开局之年鼓催人。

今年是“十四五”开局之年，也是我们党成立100周年。做好今年经济社会发展工作、迈好“十四五”时期我国发展第一步，至关重要。第一步要迈准迈稳，迈出新气象，迈出新成效。

习近平总书记强调，要准确把握新发展阶段，深入贯彻新发展理念，加快构建新发展格局，推动“十四五”时期高质量发展，确保全面建设社会主义现代化国家开好局、起好步。

3月22日，全国两会闭幕后不久，习近平总书记来到了曾工作了17年半的福建。

“这次到福建，一个大的背景是党的十九届五中全会召开之后，‘十四五’开局，围绕这一主题作调研；也是来看望福建的父老乡亲。”

22日下午，习近平总书记走进武夷山脚下的星村镇燕子窠生态茶园，茶农们正忙着压青，开过花的油菜花回田，正好给土壤施肥。

武夷山是乌龙茶、红茶的发源地。现在，茶成了武夷山千家万户的“宝”。12万人以茶为生，种茶、制茶、卖茶，茶产业生机盎然。

“一家人年收入有三十几万。”一位皮肤黝黑的茶农，将锄头放下，欢喜着过来同习近平总书记唠家常。

一片绿叶带富了一方百姓。习近平总书记强调：“要统筹做好茶文化、茶产业、茶科技这篇大文章，坚持绿色发展方向，强化品牌意识，优化营销流通环境，打牢乡村振兴的产业基础。”

5月中旬，习近平总书记来到河南南阳市，专题调研南水北调。总书记指出：“我对这件事一直十分重视。南水北调工程事关战略全局、事关长远发展、事关人民福祉。之前看到相关报告，我说这件事要专门来研究一次。”

南水北调，缓解了北“渴”。从“极度紧缺”到“紧平衡”，北方水资源安全却依然容不得喘口气。在推进南水北调后续工程高质量发展座谈会上，有部委负责同志拿京津冀地区举例，以全国0.9%的水资源量、2.3%的国土面积，养育了全国8%的人口、贡献了10%的国内生产总值。数字发人深思。

习近平总书记指出：“我一直在思考这个问题，黄淮海流域作为北方地区的主要组成部分，在国家发展格局中具有举足轻重的作用，关乎经济安全、粮食安全、能源安全、生态安全。”

“进入新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局，形成全国统一大市场和畅通的国内大循环，促进南北方协调发展，需要水资源的有力支撑。”习近平总书记强调。

岁末年初，很多人的2022年梦想清单上，都有“北京冬奥会”这个关键词。

参加北京冬奥会和冬残奥会，是冰雪运动员们的梦想。随着北京冬奥会的脚步越来越近，全世界冰雪运动健儿都在热切期盼盛会开幕。

两届冬奥会金牌得主、日本花样滑冰运动员羽生结弦说，希望带着成功的四周半跳亮相北京，实现卫冕；正在为冬奥会资格奋战的西班牙速度滑冰小将尼尔·洛普说，自己会拼搏到底，期待站上北京冬奥会赛道的那一天；美国单板滑雪运动员肖恩·怀特说，北京会给他运动员带来最大的舞台，这届冬奥会开幕式一定精彩绝伦；中国自由式滑雪运动员徐梦桃说，在第四次冬奥会之旅中，愿以最完美的动作在北京冬奥赛场绽放……历经数年艰苦训练和精心准备，怀抱奥运梦想的各国健儿即将在北京相聚。北京冬奥会各项准备工作已经就绪，将为

这一年，总书记的基层足迹

本报记者

“千钧将一羽，轻重在平衡。”我国幅员辽阔、人口众多，各地区自然资源禀赋差别之大在世界上是少有的，统筹区域发展从来都是一个重大问题。

党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央提出了京津冀协同发展、长江经济带发展、粤港澳大湾区建设、长三角一体化发展、黄河流域生态保护和高质量发展等新的区域发展战略，同时就深入推进西部大开发、振兴东北地区等老工业基地、中部地区崛起、东部率先发展等作出新部署，提出新要求，不断推动形成优势互补、高质量发展的区域经济布局。

习近平总书记指出：“我国经济由高速增长阶段转向高质量发展阶段，对区域协调发展提出了新的要求。”“不平衡是普遍的，要在发展中促进相对平衡。这是区域协调发展的辩证法。”

6月25日，西藏首条电气化铁路拉林铁路开通运营。复兴号动车跨江穿隧，在这条铁路上飞驰。

7月22日上午，在西藏考察的习近平总书记坐上专列实地察看拉林铁路沿线建设情况，更放眼广袤西部边疆铁路网建设。

“全国的交通地图就像一幅画啊，中国的中部、东部、东北地区都是工笔画，西部留白太大了，将来也要补几笔，把美丽中国的交通画卷画得更美。要充分论证、科学规划，铁路建设要算大账。”

习近平总书记指出：“要统筹谋划好西部边疆铁路网建设，充分论证、科学规划，更好服务边疆地区高质量发展和广大人民群众高品质生活。”

高质量发展、高品质生活，一个事关国计，一个连着民生，共同指向人民日益增长的美好生活需要。

医改，是公认的世界性难题，也是与老百姓切身利益联系最为紧密的改革之一。

福建三明，人口不多，经济体量相对较小，退休人员比重较高，曾经一度面临着“未富先老、医保基金收不抵支”等情况。

通过多年改革实践，三明公立医院综合改革取得一定成效，初步实现患者、医生、医院、财政（医保基金）等多方共赢。

3月23日，习近平总书记在三明市考察时强调：“人民健康是社会主义现代化的重要标志。三明医改体现了人民至上、敢为人先，其经验值得各地因地制宜借鉴。”

就业、教育、医疗、养老……这些和老百姓日常生活息息相关的问题，习近平总书记始终牵挂于心。

6月8日，习近平总书记来到青海海北藏族自治州刚察县沙柳河镇果洛藏贡麻村，藏族牧民索南才让率一家老小热情邀请总书记到家里做客。

习近平总书记走进索南才让家中，屋里屋外仔细察看，并同一家人围坐在客厅聊家常。幸福的笑容，洋溢在索南才让一家人脸上。

习近平总书记指出：“更好的生活，我们一起来推动、来实现。”

舟楫相配，得水而行。人民是我们党执政的最深厚基础和最大底气。为人民谋幸福、为民族谋复兴，这既是我们党领导现代化建设的出发点和落脚点，也是新发展理念的“根”和“魂”。

朝着共同富裕的目标稳步前行

全面推进乡村振兴的深度、广度、难度都不亚于脱贫攻坚，决不能有任何喘口气、歇歇脚的想法，要在新起点上接续奋斗，推动全体人民共同富裕取得更为明显的实质性进展

治国之道，富民为始。

习近平总书记指出：“脱贫攻坚战的全面胜利，标志着我们党在团结带领人民创造美好生活、实现共同富裕的道路上迈出了坚实的一大步。同时，脱贫摘帽不是终点，而是新生活、新奋斗的起点。解决发展不平衡不充分问题、缩小城乡区域发展差距、实现人的全面发展和全体人民共同富裕仍然任重道远。”

2月3日，习近平总书记来到贵州毕节市黔西县新仁苗族乡化屋村考察调研。在苗族村民赵玉学家，总书记仔细察看生活居住环境，同赵玉学一家制作当地传统节日食品黄粑，并聊起家常。

(下转第二版)

国家主席习近平将发表二〇二二年新年贺词

新华社北京12月30日电 国家主席习近平将于31日晚7时通过中央广播电视总台和互联网，发表二〇二二年新年贺词。中央广播电

视总台所属中央电视台综合频道、新闻频道、中文国际频道、4K频道，中国国际电视台各外语频道，中央人民广播电台，中国国

际广播电台，以及人民网、新华网、央视新闻客户端等中央主要新闻媒体所属网站、新媒体平台将准时播出。

《习近平讲党史故事》出版发行

新华社北京12月30日电 《习近平讲党史故事》一书近日由人民出版社出版发行。该书精选习近平总书记讲述过的80余个党史故事，进行深入浅出的解读和阐释。

习近平总书记高度重视党史的学习宣传，强调要讲好党的故事、

革命的故事、根据地的故事、英雄和烈士的故事，加强革命传统教育、爱国主义教育、青少年思想道德教育，把红色基因传承好，确保红色江山永不变色。《习近平讲党史故事》收录的故事内容感人至深、思想丰富深刻、语言通俗易懂，紧

扣党为中国人民谋幸福、为中华民族谋复兴的奋斗足迹，体现了中国共产党人独特的价值追求，帮助读者从理论与实践的结合上深刻理解中国共产党为什么能、马克思主义为什么行、中国特色社会主义为什么好。

京港高铁安九段开通运营——

中国高铁运营里程突破4万公里

本报北京12月30日电 (记者 严冰、陆娅楠) 12月30日上午，京港高铁安庆至九江段开通运营，合肥至南昌间实现高铁直通，2022年1月10日调整运行图后，合肥至南昌间最快2小时22分钟可达，“八纵八横”高铁网京港(台)通道商丘至深圳段全线贯通。

得益于安九高铁，湖北黄梅融入了武汉、合肥、南昌“一小时经济圈”。市民王女士体验了家门口的高铁站，“真高兴，黄梅也迈入‘高铁时代’了，20分钟就能到庐山，以后周末‘说走就走’，拍下更多美景。”

“十四五”开局之年，中国铁路建设高质量推进，旅客出行更方便。截至12月30日，中国高铁运营里程突破4万公里，稳居世界第一；中国铁路运营总里程突破15万

公里，稳居世界第二。

坚持自主创新，中国铁路步履铿锵。党的十八大以来，中国铁路建设者逢山开路，遇水架桥，铁路运营里程增长约5.3万公里，其中今年开通4200公里以上；累计发送旅客243亿人次，其中动车组136亿人次。

助力乡村振兴，中国铁路勇于担当。今年6月，拉萨至林芝铁路开通。“月收入3200元，还有各种培训，很满意。”23岁的林芝市布久乡孜热村村民布姆阿牛，大学毕业后成为林芝站首批安检员，“村子距离火车站1公里，是铁路‘拉’来了好日子。”

开局之年，随着多条铁路开通，林芝、普洱、西双版纳等地纷纷告别不通铁路的历史，乡村振兴增添“新引擎”，家门口就业有了新岗位。

促进协调发展，中国铁路砥砺前行。“高铁开通了，欢迎粤港澳大湾区的朋友们来观光采摘！”今年赣深高铁开通，江西省赣州市信丰县小江镇罗结村党支部书记陈林光喜上眉梢。信丰县依托当地脐橙产业和旅游资源，谋划了多条旅游精品线路，小江镇就是受益者。“丰富大湾区市民的‘果篮子’，鼓起老区人民的‘钱袋子’，咱这是双赢！”

张吉怀铁路运营，使得湖南承东启西、连南接北的区位优势进一步凸显；沈佳高铁牡佳段、敦白段相继开通，哈尔滨、牡丹江、佳木斯三地构成高铁环线，长春至长白山构建快速客运通道，东北地区铁路网更完善……中国铁路网分布日益均衡，让“流动的中国”更加生机勃勃。



12月30日，京港高铁安庆至九江段正式开通运营。图为合肥南至庐山首发G4791次列车通过鳊鱼洲特大桥。鲍贻生摄 (人民视觉)

北京冬奥会，一次圆梦之约

刘 晓

徽以“冬梦”命名，展现梦想和雄心；冰丝带、雪飞燕、雪游龙等冬奥场馆融入中国文化元素，处处散发着“中国式浪漫”……北京冬奥会和冬残奥会将呈现更开放、更自信的新时代中国形象，成就从夏奥到冬奥的奥运之梦、“三亿人参与冰雪运动”之梦和体育强国之梦。

全力追梦、用心筑梦，北京冬奥会和冬残奥会凝聚着每一个中国人的力量。

自2015年冬奥申办成功以来，习近平总书记始终牵挂着冬奥会筹办进展。今年，

习近平总书记第四次实地考察北京冬奥会、冬残奥会筹办工作，向世界展现出如期举办冬奥盛会的决心和信心；与俄罗斯总统普京相约北京冬奥会，携手“一起向未来”，以冬奥会为契机深化与各国的体育合作和人文交流。

在每一个举办冬奥会测试活动的赛场内外，在每一条挤满了滑雪爱好者的雪道上，从数万名建设者到数百万报名的志愿者……中国人关注冬奥、支持冬奥、参与冬奥，个人梦、冬奥梦、体育强国梦正源源汇入实现中国梦的伟大历史进程。

冬奥会不仅是一场体育盛会，更是一次圆梦之约。2021年，沿用百年的奥林匹克格言在“更快、更高、更强”的基础上加入了“更团结”，彰显世界人民携手奋进、共度时艰、追逐梦想的勇气。2022年，北京冬奥会和冬残奥会将在“一起向未来”的愿景里，展现人类面对困境的坚强姿态，指明战胜挑战的成功之道，承载亿万梦想，奔向美好明天。

再过一天就是崭新的2022年。祝愿北京冬奥会、冬残奥会顺利举办！祝愿更多人在冬奥舞台上梦想成真！

(作者为本报评论员)



本栏目主持人：陈振凯