

坐着高铁去看海

曾勇 何芸

“坐在飞驰的列车里，看着窗外的景色，蓝天白云、椰风海韵映入我们的脑海。在碧蓝的海水烘托下，飞驰的动车组显得越发优雅，风光旖旎的滨海景色美不胜收。”这是人们乘坐海南环岛高铁的真实感受。

在南海之滨，聆听大自然的浅唱，感受遨游天地的奔放。到海南来，坐着高铁去看海，让大海与动车来一场美丽的邂逅。

海南岛上的“珍珠链”

国境之南的海南岛是大自然留给我们探寻海洋秘境的绝佳场所。海南岛是许多人向往的旅游目的地。2015年，海南环岛高铁建成，653公里的高铁将沿线12个市县串联成一条美轮美奂的“珍珠链”。海南环岛高铁为观海的朋友提供了绝美路线，高铁距离海岸线最近处仅300米。

海口，与内陆隔琼州海峡相对，沿着海岸线，有海滩和丛林，景致极美。沿着滨海大道一路前行，路过西秀海滩、假日海滩、观景台、五源河湿地公园，总能看见不少游人躺在婆娑的椰林下，吹着习习海风，静看潮起潮落，捧着一本书感受惬意时光。海口是环岛高铁的起点也是终点，登上东线高铁一路向南，大约只需30分钟便可到文昌。

文昌，被称为“中国第四座航天城”，是海南著名的侨乡，也是全岛海岸线最长的城市。碧蓝的大海总是和翠绿的椰树联系在一起，文昌椰树种植面积占海南全省的50%以上。椰树的叶子悠闲地随风摇曳在阳光下，此时捧上一个清甜爽口的椰子开怀畅饮，惬意无比。

从文昌乘高铁约20分钟，便可到达博鳌。在博鳌，走进“博鳌亚洲论坛”永久会址感受世界的脉动，走进博鳌乐城国际旅游先行区领略最前沿的医学科技，还可到中国（海南）南海博物馆品读南海历史。

令人难以忘怀的还有潭门港的海鲜。若是那傍晚时分，满载海鲜的渔船缓缓靠岸，游客们可尽情挑选海鲜到岸上的餐馆加工。夕阳西下，海风拂面，伴着港口那咕咕作响的铃铛声，邀上三五好友品尝一桌丰盛地道的海鲜大餐，一天的疲惫很快就会烟消云散。

到三亚看海，一定要去亚龙湾。在亚龙湾站下车，窝在这一湾月牙中享受南国风情。这片绵延7公里的银色沙滩，被誉为“东方夏威夷”。沙滩白浪，云朵簇拥，这里非常适合静静地漫步。如果喜欢惊险刺激的海上项目，在三亚也能一次玩过瘾。

一条环线，两种风情。与东线繁华城市和大海交相辉映不同的是，西线不加雕饰的海滨风情，更有海岛的原汁原味。澄迈红树林生态公园、儋州光村银滩、昌江木棉和棋子湾、东方大田坡景区……苏东坡感叹的“兹游奇绝冠平生”美景，如今与高铁风光融为一体。

到棋子湾去，与大自然去下盘棋。从棋子湾站乘车前往棋子湾滨海度假区仅需



15分钟。棋子湾，海岸奇峰林立，怪石嶙峋多姿，是难得的天然浴场，更是日光浴和沙浴的理想之地。在这里，银色的沙滩与湛蓝的大海连成一片。踩在软软的白沙上，牵着心上人的手儿，追着浪花一朵朵，心情更加愉悦。

从棋子湾站到白马井站大约需要20分钟。白马井是儋州北部的一个海滨小镇，是一个非常适合摄影创作的地方。清晨的海滩，水天颜色还未分明，当地渔民早已出海。海面渔港日落时，不妨爬上渔民村的特色民宿，欣赏原始的海岛风光的同时，与渔民共同感受满载归港的喜悦。

海南岛上的“幸福环”

起点即终点。在这里，既开行“海口东—海口东”动车，也开行“三亚—三亚”动车，这种高铁“零位移”全球独享。旅客不用下车便可一览海南环岛风光。

速度改变生活。环绕于海南岛上的高铁“幸福环”，与全岛“田”字形高速公路、港口、机场等互联互通形成“环岛3小时经济圈”。这是构建海南立体交通体系的大手笔，彻底改变了海南的交通格局。环岛高铁实现“极速达、当日返”，还将海口美兰、三亚凤凰两个国际机场串联在一起，实现空铁无缝对接，给人们带来极大的交通便利，让人们的生活更美好。

一条银龙，环绕东西，贯通南北。乘坐环岛高铁疾驰，穿隧道，过田野，跨大桥，美景从车窗掠过，窗外的花花草草、风土人情都在眼里。

环岛高铁站点的布设以方便旅客乘降为原则，站点设置尽可能布设在人口集聚区、毗邻旅游景点或发展规划区。如老城镇站设置舍弃了原高速公路南侧方案，选

择了更接近老城开发区、方便人们出行的高速公路北侧方案，就是为了方便乘客乘车。

海南环岛高铁是我国“八纵八横”高速铁路网包（银）海通道的南端部分，其东段于2007年9月29日开工建设，于2010年12月30日开通运营；其西段于2010年12月30日开工建设，于2015年12月30日开通运营，并与东段连通，形成全世界首条环岛高铁。

海南岛上的“经济圈”

环岛高铁网推动了海南旅游经济发展转型升级，奔驰的列车沿着海岸线驰骋，仿佛在与浪花竞速，跑出海岛旅游发展的“加速度”。

今天坐着海南环岛高铁，看的不仅是热带滨海美景，更是海南经济腾飞以及社会治理的政通人和。

海南环岛高铁打造出“全岛大景区”，使海南旅游“东热西冷、三亚热别处冷”的格局迅速转变。过去，位于海南西部东方的鱼鳞洲属于基本只有本地人去的景点，俄贤岭更是鲜有人前往。澄迈的乡村美景、临高的沿海渔港、乐东的陡峭山岭等原来也都有游客问津。如今，交通设施完善了，人气旺了，这些以前不知名的景点也旺起来了，旺季时外省游客甚至超过了本地居民。

海南西部的旅游资源十分丰富，但以前面临着各个旅游景点布局较为分散，汽车交通时间过长等问题，未能形成有机统一的旅游线路。环岛高铁开通后，海南西部6个市县实现“一小时通”，滨海观光、休闲农业、文旅会展等成为了西部地区旅游经济新的增长点。



湖南张家界

小民宿带动大产业

田育才 聂和俊

冬日，走进湖南省张家界市武陵源区龙尾巴村，特色民宿交相辉映，自驾游络绎不绝。刚迎接一批客人的民宿主人李平开心地告诉记者：“这几年，龙尾巴村的知名度越来越大，民宿的生意也越来越好。”

近年来，随着张家界旅游业的快速发展，民宿旅游已成为张家界一张靓丽名片。但在民宿经济火爆的背后，如何推动民宿旅游服务品质规范提升？张家界市委组织部门负责人介绍，该市在民宿旅游行业开展“三优（优良形象、优质服务、优秀业绩）”活动，引导以小民宿带动大产业，激发乡村振兴新活力。

张家界通过成立民宿联合党支部、党小

组，研究制订民宿行业管理办法，推动民宿规范发展，在资源共享、市场共拓、服务共推、品牌共塑方面共同努力，为民宿经营者做好发展规划，理清发展思路，让村民学好“本领”，走好“路子”，吃上“旅游饭”。

此外，张家界还吸引一批有情怀的投资者投身民宿产业，形成特色品牌，打造出“五号山谷”“梓山漫居”“镜立方山居”“水木潇湘”等一批颇具特色的民宿品牌。目前，张家界民宿达1500多家，自2019年以来共接待120多个国家和地区的游客800多万人次，实现营业收入12.1亿元。

上图：张家界水木潇湘民宿客栈。唐彩英摄

“洞天福地，从此开头”，诗人余光中2010年游览浙江省温州市洞头区后，送给洞头的八字墨宝，成了“百岛之县”——洞头的旅游宣传语。

10余年来，洞头“一张蓝图绘到底”，发扬红色“海霞精神”，做强蓝色经济，发展绿色生态，逐渐把洞头建设成为名副其实的蓝色花园。2006年，温州（洞头）半岛工程建成通车，一举实现了海岛人民陆岛相连的千年梦想；2015年洞头撤县设区，实现了海岛变城区、渔民变市民的华丽转变。

洞头拥有独特的海防文化。成立于1960年的洞头先锋女子民兵连自建连以来，兴武惠民，在建设国防、守卫海疆、服务社会中作出重要贡献，铸就了“爱岛尚武，励志奉献”的海霞精神。如今，这支女子民兵连的平均年龄不到25岁，她们以朴素的话语与自身经历讲述着她们所理解的“海霞精神”。洞头女子民兵连也成为当地一处靓丽的红色旅游风光，吸引着全国游客纷至沓来。

除了红色，洞头还有蓝色吸引力。

洞头是中国14个海岛区（县）之一。这片海，天越晴，蓝色愈显，随手一拍，就是一幅绝佳的蓝天蓝海的风光照。

从2016年开始，洞头启动实施蓝色海湾整治项目，生态环境发生巨变，“黄沙变黄金”，同时带动老百姓就业致

富，做强海洋经济，拉动高质量发展新引擎。海岛与这片大海和谐相处，牧海耕田的海岛人民找到了奔向共同富裕的新路径。

洞头著名景点之一的“花园村庄”东岙村海滩之前是一片泥泞，既阻碍了交通也不美观，居住在这里的大多数居民是一些靠海打鱼的渔民。作为试点，率先修复的“花园村庄”东岙村的村民们，或将自己的房屋出租给酒店管理方，或自己创业将房屋改造成民宿

或咖啡馆等。随着旅游业的崛起，“花园村庄”东岙村的村民们实现了渔业转产与职业转型，同时，洞头区政府还打造“海宿”品牌，拓宽老百姓的收入渠道，鼓了钱袋子。

除了大力发展旅游业外，洞头还打造国家级海洋经济发展示范区、特色“两菜一鱼”产业、创成国家级渔业健康养殖示范区；做深海洋新兴产业，突出依海型、依港型、依湾型产业大项目导向，重点关



成都是一个多柳的城市。流经成都城区的锦江分为府河和南河，它们将内城环抱，形成著名的“两江抱城”格局。在府河和南河沿岸的多个河段有不少柳树，或与其他树木间植，或成片绵延数百米，成为诗情画意的景观。

锦江看柳，是成都人日常休闲的一大逸致。最近几年，我早上都要特意绕道，沿着府河走路上班。在猛追湾一带，沿河长达数百米的柳树带总是让我心旷神怡。

这里的柳树婀娜多姿，郁郁葱葱。在这成片的柳树中，有些柳枝垂向河里，似乎想沐浴从遥远的岷山奔涌而来的清流，更多的柳枝则是努力向下亲近行道，游人穿行其中，有的低头通过，有的则昂首挺胸，任由柔嫩的柳枝末梢轻轻地在脸庞上滑过，感受那如发丝拂面般的温情。

看柳最好的时机是在细雨朦胧时。柔和的细雨，与柔顺的柳枝搭配得可谓天造地设。河面上，远看泛起一层似云似雾的薄纱，薄纱氤氲着柳枝，使得柳树更见翠绿。不用打伞，行走在柳下，雨珠顺着柳枝滴落下来，沾在身上，隐约能闻到一股清新的气味。

锦江看柳

黄勇

在我看来，这些柳树更像是一群婀娜多姿的仙女，在清风中飘扬着满头丝滑柔顺的绿发，静静地坐在府河岸边，不知是在沉思，还是在等待。更有深意的是，在柳树的身后，是一排挺拔直立的银杏树。一刚一柔，好像一群雄姿英发的汉子守护着一群柔媚百生的女子。

在浣花溪，无论是溪畔还是公园，处处可见依依垂柳，苍翠欲滴。1200多年前，寓居浣花溪畔的杜甫，其构筑的草堂周围想必也是柳树成荫，不然怎么会随口吟出“两个黄鹂鸣翠柳，一行白鹭上青天”的千古名句呢？除了河边、溪畔，但凡有水的地方，也是随处可见柳树。

成都与柳树的渊源极其深厚。据现有的史料证实，柳树是中国的原生树种，栽培历史有4000多年，最早可追溯到古蜀鱼凫氏的“封树定界”。鱼凫与蚕丛、柏灌并称为古蜀“三代蜀王”，是古蜀先民族群之一，建都在今成都温江区万春镇、柳城街道一带。那时，没有修筑城墙的概念，但城池总得有一个范围限定，用什么来标志疆界呢？

成都平原当时生长有大量的柳树。柳树生命力强大，柳枝下垂，柳叶细长，随风摇摆，很是好看，而且又容易栽种成活。所以，鱼凫王下令，在疆内广植柳树，作为“城墙”。如果时光能够穿越，回到鱼凫古城，你会看到成排柳树迎风摆舞的壮丽景观。鱼凫亡国后，鱼凫城的柳树并没有跟着消失，每年依然万柳迎春，因此得雅号“柳城”。直到现在，温江的别称是柳城，境内有多个与“柳”有关的地名、遗迹等。

柳树生长快，容易存活，20世纪八九十年代被广泛运用于成都市的市政绿化中，城区栽种了大量的柳树。每年4月中旬左右，成都的大街小巷都会漫天花舞着一片片的柳絮，落在行人的身上，掉在花木丛中。尤其是在有风时，更是卷起白茫茫一片，犹如冬雪花飘零。这对冬少雪的成都来说，不能不是一道另类的景观。

柳树，不仅是成都的一大景致，更是深入这座城市的骨髓，浸润着生活在这座城市里的人。成都女子的身姿，男人的温情，语言的软糯，性格的柔和，都有着柳一般的特性。所以，锦江看柳，在欣赏大自然赠送的独有风景外，更多的是发现成都这座城市的人文底蕴。

“三色”洞头

石雯霜

富，做强海洋经济，拉动高质量发展新引擎。海岛与这片大海和谐相处，牧海耕田的海岛人民找到了奔向共同富裕的新路径。

洞头著名景点之一的“花园村庄”东岙村海滩之前是一片泥泞，既阻碍了交通也不美观，居住在这里的大多数居民是一些靠海打鱼的渔民。作为试点，率先修复的“花园村庄”东岙村的村民们，或将自己的房屋出租给酒店管理方，或自己创业将房屋改造成民宿

或咖啡馆等。随着旅游业的崛起，“花园村庄”东岙村的村民们实现了渔业转产与职业转型，同时，洞头区政府还打造“海宿”品牌，拓宽老百姓的收入渠道，鼓了钱袋子。

除了大力发展旅游业外，洞头还打造国家级海洋经济发展示范区、特色“两菜一鱼”产业、创成国家级渔业健康养殖示范区；做深海洋新兴产业，突出依海型、依港型、依湾型产业大项目导向，重点关



注绿色低碳转型，大抓项目，抓大项目。

“蓝色经济”的实现离不开绿色生态的支持。走在街头，随处可见绿树成荫。和洞头人随意聊天，如果问他们会用什么颜色形容洞头的话，一定会被提到的颜色是“绿色”。

洞头人民环保意识非常强。早在2003年，洞头有些人家就已经开始实行垃圾分类。在参观洞头“花园村庄”时会发现一个“文明红黑榜”，这个榜单会将村民的一些不文明、不环保的行为展示出来，同时将一些值得宣扬和表扬的行为展示出来。

“零碳岛”“零污染村”等一个个计划正加紧推进，在“两山”理念的指引下，洞头探索了一条人海共生、陆海统筹的可持续发展道路，打造全民参与、全民共享的“无废”城市样板，推动美丽人居环境不断提升。近年来，当地通过政策先行、全民参与，先后荣获国家级生态县、全国第二批“绿水青山就是金山银山”实践创新基地、省级生态文明建设示范区等荣誉称号。

左图：洞头区海霞村美景。孙新尖摄（人民图片）