

11月份国民经济运行情况发布——

中国经济继续稳定恢复

本报记者 孔德晨



安徽省亳州市涡阳县实施工业强县战略，着力打造绿色装配式建筑产业集聚区，构建现代产业体系，推动全县经济总量不断提升。图为日前工人在一家钢构企业生产车间里忙碌。

刘勤利摄
(人民视觉)



为打造夜经济集聚区城市新名片，广州市各大商圈、商业综合体、文化旅游场所的商家推出夜间消费节活动，提升冬夜烟火气。图为日前市民在广州夜经济集聚区天德广场购买美食。

新华社记者
刘大伟摄

工农业生产稳中有升，就业形势总体稳定，居民消费价格温和上涨……12月15日发布的11月份中国经济“成绩单”显示，多重风险挑战下，中国经济部分指标增速有所回落，但主要宏观指标总体处于合理区间，发展韧性不断增强。

从11月份看全年，中国经济稳定恢复态势有望延续。国家统计局新闻发言人、国民经济综合统计司司长付凌晖表示，尽管面临多重压力，但是中国经济长期向好的基本面没有变。从明年的发展趋势预计，战胜困难挑战、保持经济稳定运行仍有较好的支撑。

主要指标处于合理区间

在国务院新闻办12月15日举行的例行发布会上，付凌晖介绍，随着宏观政策跨周期

调节扎实推进，保供稳价和助企纾困力度加大，11月份，国民经济继续恢复，实体经济稳中有升，就业物价总体稳定，进出口增势良好，民生保障有力，发展质量稳步提升。

主要指标处于合理区间。前11个月，全国规模以上工业增加值同比增长10.1%，社会消费品零售总额增长13.7%，货物进出口总额增长22%。全国城镇调查失业率平均为5.1%，低于全年5.5%左右的预期目标；居民消费价格同比上涨0.9%，低于3%左右的全年预期目标。

粮食产量再创新高。秋粮产量10178亿斤，比上年增产191亿斤，增长1.9%；全年粮食总产量达到13657亿斤，增长2%，连续7年保持在1.3万亿斤以上。

市场保供稳价显效。市场紧缺产品供应增加，11月份原煤产量同比增长4.6%，比上月加快0.6个百分点。汽车行业“缺芯”状况

有所缓解，11月份汽车产量同比下降7.1%，降幅比上月收窄1.2个百分点。工业品价格涨幅回落，11月份全国工业生产者出厂价格指数（PPI）同比涨幅比上月回落0.6个百分点。

高质量发展稳步推进。技术密集型产业和附加值高的新产品快速增长，11月份，规模以上高技术制造业增加值同比增长15.1%，比上月加快0.4个百分点；工业机器人、新能源汽车产量分别增长27.9%和112%。

“这些情况表明，我国经济保持稳定恢复，实体经济继续加强，积极变化逐步增多。”付凌晖表示。

经济韧性、特点突出

当前，国际环境更趋复杂严峻，国内疫情散发影响仍在持续，供给和需求仍面临较

多制约。付凌晖表示，尽管存在需求收缩、供给冲击、预期转弱三重压力，但也要看到，中国经济长期向好的基本面没有变，韧性强的特点也比较突出。

城乡区域发展协调推进。新型城镇化、乡村振兴战略等稳步推进，城乡差距持续缩小。“今年前三季度，城乡居民可支配收入之比为2.62，比上年同期缩小0.05。”付凌晖说，“区域协调发展战略和区域重大战略稳步推进，带动作用进一步加强。”

改革开放红利持续释放。付凌晖介绍，放管服改革和优化市场环境成效不断显现，要素市场化改革稳步推进，高水平对外开放加速打造，市场主体活力有效激发，发展活力动力增强。

新发展格局加快构建。超大规模市场和完备产业体系的优势进一步显现，经济内循

环的主体作用不断增强，共建“一带一路”扎实推进，国内国际双循环相互促进的发展格局加速形成。

全年目标任务有望较好实现

付凌晖表示，进入四季度以来，工业生产连续加快，工业品价格涨幅出现回落，外贸外资较快增长，就业物价总体稳定，推动高质量发展继续取得成效。

——经济稳定运行的态势在延续。前三季度，我国经济同比增长9.8%，两年平均增长5.2%。根据国际货币基金组织等主要国际组织的预计，全年增长有望达到8%左右，明显高于主要经济体，发展韧性、潜力大、动力足的特点比较明显。就业形势保持稳定。1—11月，全国城镇新增就业达到1207万人，超过全年预期目标。

——产业发展基础不断夯实。前三季度，制造业增加值占国内生产总值的比重为27.4%，同比提高1.1个百分点。

——经济发展的动力活力增强。放管服改革持续深入，营商环境不断改善，市场主体活跃度保持在较高水平。多种所有制经济共同发展，1—11月，规模以上工业中，股份制和私营企业增加值同比分别增长10.4%和10.9%，保持较快增长；民营企业进出口同比增长27.8%，占进出口总额的比重达到48.5%，同比提高2.2个百分点。

——还要看到，我国重大科技成果不断涌现。载人航天、量子计算等领域捷报频传，5G商用建设稳步推进，新发明专利对经济带动作用不断增强。”付凌晖说，“我国经济稳定发展支撑有力，随着统筹疫情防控和经济社会发展扎实推进，宏观政策调节有力实施，全年经济社会发展主要目标任务有望较好实现。”



中欧班列连续19个月单月开行超千列

本报北京12月16日电（记者邱海峰）记者16日从国家发展改革委新闻发布会上获悉，11月份，中欧班列开行1246列，运送12万标箱，同比分别增长1%、4%，综合重箱率99.4%，继续保持高位运行，连续19个月单月开行千列以上。

国家发展改革委新闻发言人孟玮在发布会上介绍共建“一带一路”进展情况。她表示，1—11月，中欧班列共开行13817列，运送133.2万标箱，同比分别增长23%、30%，综合重箱率98.1%。截至11月底，中欧班列历年累计开行47414列，运送货物429.7万标箱；累计运送防疫物资1343万件，共计10.3万吨。

中老铁路是高质量共建“一带一路”的标志性工程。今年12月3日，中老铁路正式建成通车。孟玮表示，中老铁路通车后，通过与泰国米轨相连接，泛亚铁路中通道初步打通，中南半岛国家可

通过中老铁路到达中国市场，通过中欧班列可进一步抵达欧洲市场，将促进区域国家之间交通基础设施进一步联通，提升相互之间经贸合作水平，降低流通成本，提高流通效率，推动区域经济在疫后复苏发展。

近日，中国与中非、几内亚比绍、厄立特里亚、布基纳法索、圣多美和普林西比等非洲国家签署政府间共建“一带一路”合作文件。孟玮介绍，截至目前，我国已与145个国家、32个国际组织签署200多份共建“一带一路”合作文件。12月13日，中国与非盟共建“一带一路”合作工作协调机制第一次会议召开，双方围绕抗疫、粮食、能源、产能投资、基础设施、质量标准、统计等领域合作进行了交流，进一步深化了共识。会议签署了《中华人民共和国国家发展和改革委员会与非洲联盟委员会关于建立共建“一带一路”合作工作协调机制的谅解备忘录》。



大桥拱肋合龙

12月14日，湖北省恩施土家族苗族自治州咸丰县朝阳大桥拱肋合龙，重达1700余吨的红色钢拱横跨峡谷之上，蔚为壮观。大桥建成后将进一步促进该县交通畅通、旅游业发展，助推乡村振兴。图为施工现场。

李维君 摄
(人民视觉)

今年新增地方政府专项债券已发行3.42万亿元——

地方政府专项债券全年发行工作基本完成

本报北京12月16日电（记者汪文正）记者从16日举行的国务院政策例行吹风会上获悉，2021年全国人大批准安排新增地方政府专项债券3.65万亿元，截至12月15日已发行3.42万亿元，占已下达额度的97%，全年发行工作基本完成。

从资金投向看，专项债券资金全部用于党中央、国务院确定的重点领域，其中约五成投向交通基础设施、市政和产业园区基础设施领域；约三成投向保障性安居工程以及卫生健康、教育、养老、文化旅游等社会事业；约两成投向农林水利、能源、城乡冷链物流等，对带动扩大有效投资、保持经济平稳运行

发挥了重要作用。同时，各地已安排超过1700亿元专项债券资金用作重大项目资本金，有效发挥了政府投资“四两拨千斤”的撬动作用。

据介绍，在持续加大资金支持力度的同时，财政部不断强化专项债券“借、用、管、还”全流程管理，促进资金安全、规范、高效使用。下半年以来，财政部结合宏观经济形势变化，及时实施政策预调微调，推动地方加快发行进度，8月以来每月发行规模均超过5000亿元。下一步，财政部将持续加强和完善专项债券管理，更好发挥专项债券拉动有效投资的作用。

开辟外汇“绿色通道”
保障冬奥用汇便捷高效

本报北京12月16日电（记者邱海峰）为做好北京2022年冬奥会、冬残奥会（以下简称北京冬奥会）期间外汇服务，日前，国家外汇管理局批复同意北京冬奥会官方合作伙伴中国银行开辟外汇“绿色通道”，为相关外汇账户开立、资金汇兑、境外个人移动消费等外汇业务办理提供便利。

该“绿色通道”主要内容包括：简化业务流程和材料，便利北京冬奥会相关区域内境外个人办理外汇业务。便利北京冬奥会相关境内和境外机构开立外汇结算账户，办理外汇补贴、奖金发放及退税等北京冬奥会相关外汇业务。支持更多银行在风险可控前提下，为北京冬奥会期间来华外国游客使用移动支付工具进行小额消费提供便利化外汇服务。建立特殊外汇业务办理机制，满足北京冬奥会期间紧急或特殊外汇业务需求。

国家外汇管理局表示，将不断提升外汇业务便利化水平，着力提供优质、便捷、高效的外汇服务，保障北京冬奥会顺利举办。

银保监会拟出台新规

促进信用卡业务规范健康发展

本报北京12月16日电（记者王俊岭）16日，中国银保监会发布《关于进一步促进信用卡业务规范健康发展的通知（征求意见稿）》，就严格规范发卡营销行为、严格授信管理和风险管理、严格管控资金流向、全面加强信用卡分期业务规范管理、严格合作机构管理等重点问题进行规范。

中国银保监会有关部门负责人表示，近年来，我国银行业金融机构信用卡业务快速发展，在便利群众支付和日常消费等方面发挥了重要作用。但近一个时期部分银行经营理念粗放，服务意识不强，风险管控不到位，存在侵害客户合法权益等行为。

在发卡管理方面，《通知》要求银行不得直接或间接以发卡量、客户数量、市场占有率为单一或主要考核指标。在授信管理方面，《通知》要求银行应当合理设置单一客户的信用卡总授信额度上限，并纳入该客户在本机构的所有授信额度内实施统一管理。在分期业务方面，《通知》要求分期业务应当设置事前独立申请、审批等环节，不得与其他信用卡业务合同（协议）混同或捆绑签订。



贵州省黔东南苗族侗族自治州榕江县兴华乡高田村大力发展食用菌产业，助力群众增收。图为12月14日，村民在高田村食用菌基地采收木耳。

李长华摄
(人民视觉)

宁波舟山港年集装箱吞吐量突破3000万标箱

本报宁波12月16日电（时晓竹）16日，2021年宁波舟山港装箱的第3000万标准箱在梅山港区智慧码头起吊。至此，宁波舟山港成为继上海港、新加坡港之后全球第三个3000万级集装箱大港，也是2011年以来中国第二个突破3000万标准箱的超级大港。

从宁波舟山港2001年吞吐量超100万标准箱至今，20年间，宁波年外贸进出口额从

88.9亿美元增至2020年的逾1500亿美元，增加近16倍，宁波舟山港集装箱吞吐量再创新高。作为全球第三大集装箱港和全球各干支线班轮公司的主要挂靠港，宁波舟山港日益成为提供中国港口方案、展现中国港口智慧的对外开放窗口。据悉，到2025年，宁波舟山港货物吞吐量有望达到13亿吨，集装箱吞吐量达3500万标准箱，基本建成世界一流强港。

全水水中转、海铁联运、江海联运、海河联运等多式联运体系，努力拓展港口腹地；加快建设智慧港口，打造绿色生态港口，不断提升港口竞争力。今年以来，在中国外贸持续强劲增长、宁波舟山港海港疫情防控高效有序等因素共同作用下，宁波舟山港集装箱吞吐量再创新高。作为全球第三大集装箱港和全球各干支线班轮公司的主要挂靠港，宁波舟山港日益成为提供中国港口方案、展现中国港口智慧的对外开放窗口。据悉，到2025年，宁波舟山港货物吞吐量有望达到13亿吨，集装箱吞吐量达3500万标准箱，基本建成世界一流强港。