

《“十四五”冷链物流发展规划》发布——

2035年全面建成现代冷链物流体系

本报记者 徐佩玉

冷链物流连接田间地头、百姓餐桌，是重要的民生领域。12月13日，国家发改委就日前公布的《“十四五”冷链物流发展规划》(简称《规划》)举行发布会。国家发展改革委经济司副司长张江波介绍，《规划》对“十四五”时期冷链物流发展作出全面部署，是推动当前和今后一个时期冷链物流高质量发展的顶层设计和系统指引。

促进消费，改善民生

为充分发挥冷链物流对促进消费、改善社会民生的重要作用，《规划》重点从以下三个方面进行系统谋划——

宏观层面，建设内外联通的国家冷链物流骨干通道网络，打造“三级节点、两大系统、一体化网络”的“321”冷链物流运行体系。其中，“3”指完善国家骨干冷链物流基地布局，加强产销冷链集配中心建设，聚焦产地“最先一公里”和城市“最后一公里”，形成高效衔接的三级冷链物流节点；“2”指构建服务国内产销、国际进出口的两大冷链物流系统；“1”指建设设施集约、运输高效、服务优质、安全可靠的国内国际一体化冷链物流网络。

行业层面，创新组织模式，提高冷链物流规模化发展和网络化运作水平。《规划》提

出，在产地，建设一批产地冷链集配中心，推广“移动冷库+集配中心(物流园区)”等新模式，提高产地冷链设施利用效率和农产品产后商品化处理水平。在城市，建设一批销地冷链集配中心，集成整合流通加工、区域分拨、城市配送等功能，引导存量冷链设施资源集中，优化城市冷链设施布局。

运行层面，打造消费品双向冷链物流新通道，促进农民增收和消费升级。在生产端，发展“平台企业+农业基地”“生鲜电商+产地直发”等新业态新模式，畅通高品质农产品上行新通道，促进冷链惠农、品牌兴农、特色富农。在消费端，推动冷链物流服务网络向中小城镇和具备条件的农村地区下沉，鼓励供销合作、邮政快递、交通运输、电商等企业共建共用冷链物流设施，打通高品质生鲜消费品下乡进村新通道，扩大生鲜等高品质消费品供给。

规模扩大，质量提升

近年来，中国冷链物流市场规模快速增长，国家骨干冷链物流基地、产地销地冷链设施建设稳步推进，冷链装备水平显著提升。截至去年，冷链物流市场规模超过3800亿元，冷库库容近1.8亿立方米，冷藏车保有量约28.7万辆。



安徽省淮北市相山区深耕葡萄产业链，充分发挥城郊优势，建设与现代农业产业发展相适应的农产品冷链物流体系，延长水果的保鲜期和销售期，促进农民增收。图为日前工人在相山区渠沟镇一座大型冷库内筛选葡萄。

周方玲摄
(人民视觉)

发展质量不断提升。初步形成产地与销地衔接、运输与仓配一体、物流与产业融合的冷链物流服务体系。冷链物流设施服务功能不断拓展，全链条温控、全流程追溯能力持续提升。冷链用挂运输、多式联运加快发展。

创新步伐明显加快。数字化、标准化、绿色化冷链物流设施装备研发应用加快推进，新型保鲜制冷、节能环保等技术加速应用。冷链物流追溯监管平台功能持续完善，

冷链快递、冷链共同配送、“生鲜电商+冷链宅配”等新业态新模式日益普及，冷链物流跨界融合、集成创新能力显著提升。

市场主体不断壮大。冷链物流企业加速成长，网络化发展趋势明显，行业发展生态不断完善。市场集中度日益提高，冷链仓储、运输、配送、装备制造等领域形成一批龙头企业，不断延伸采购、分销、信息等供应链服务功能，资源整合能力和市场竞争力显著提升。

加快补短板，推进基地建设

《规划》明确，到2025年，肉类、果蔬、水产品产地低温处理率分别达到85%、30%、85%。然而，中国农产品产地冷藏保鲜设施总量不足、地域分布不均，商品化处理能力较弱，与骨干冷链物流网络缺乏有效衔接，造成农产品产后损失较大。

农业农村部市场与信息化司副司长宋丹阳表示，为解决这一问题，去年以来已经采取了一系列举措。包括加大财政支持力度，开展整县推进试点等。“两年来，农产品产地低温处理能力和商品化处理能力显著提升，扩大了高品质生鲜农产品供给。”宋丹阳说，下一步将加快补齐“最先一公里”冷链物流短板，优化产地冷藏保鲜设施建设，建立产地冷链物流服务体系等。

《规划》提出，到2025年布局建设100个左右国家骨干冷链物流基地。张江波表示，目前首批17个国家骨干冷链物流基地正在稳步推进。未来将切实抓好已纳入年度建设名单的基地建设，优先选择基础条件好、辐射范围广、发展潜力大的存量冷链物流基础设施群，分年度推进基地建设，助力打造“321”冷链物流运行体系。

展望2035年，《规划》明确，应全面建成现代冷链物流体系，设施网络、技术装备、服务质量达到世界先进水平，行业监管和治理能力基本实现现代化，有力支撑现代化经济体系建设，有效满足人民日益增长的美好生活需要。



保险资产管理将进一步规范

本报北京12月13日电(记者王俊岭)12月10日，中国银保监会就《保险资产管理公司管理规定(征求意见稿)》(简称《规定》)公开征求意见。据了解，《规定》共计7章、85条，在篇章结构和条款内容方面都对原有政策进行了大幅修订，全面加强公司治理监管的制度约束，将风险管理作为专门章节，优化股权结构设计要求，优化经营原则及相关要求，增补监管手段和违规约束。

“截至2021年第三季度末，已有31家保险资产管理公司开业运营，通过发行保险资管产品、受托管理等方式管理资产总规模约18.72万亿元。保险资产管理公司作为保险资金的核心管理人，已经成为我国金融市场的重要参与者。”中国银保监会有关部门负责人表示，10余年来，我国金融市场发生深刻变化，特别是金融供给侧结构性改革深入推进，对保险资产管理公司的发展与监管提出了更高要求。现有保险资管公司机构监管规章制度一定程度上存在滞后、冲突、空白等问题，亟需修订完善。

该负责人表示，《规定》的出台旨在明确机构功能定位、强化关键岗位管理、全面增补制度空白、引导发挥监督合力，统筹考虑了保险资产管理公司当前发展存在的问题和未来一段时期的发展方向，为保险资管公司市场化运作和差异化发展提供了空间，有利于引导和促进保险资产管理公司规范化运作，有利于更好满足保险资金等的管理需求，有利于为实体经济高质量发展提供更多中长期资金支持。

“《规定》结合近年来的监管实践和‘资管新规’要求，对影响保险资产管理公司发展的重点领域和薄弱环节都进行了全面增补完善，进一步强化规则约束，引导保险资管公司实现规范化运作。”该负责人说。

值得注意的是，在落实扩大对外开放方面，《规定》明确：全面落实国务院金融委办公室对外发布的“取消境内保险合计持有保险资产管理公司的股份不得低于75%的规定，允许境外投资者持有股份超过25%”举措，《规定》不再限制外资保险公司持有保险资产管理公司股份的比例上限；设置境内外股东统一适用的股东资质条件，不因境内外差异而作出区别对待，有助于更好吸引国际优秀保险公司和资产管理机构参与中国保险资产管理行业发展。



湖北省恩施土家族苗族自治州践行“绿水青山就是金山银山”理念，因地制宜发展中药材、乡村旅游等特色产业，带动当地群众增收致富。图为位于恩施的华中药用植物园。

张远明摄(人民视觉)

涪陵页岩气田新增探明储量超千亿方

累计探明储量占全国34%

本报重庆12月13日电(记者刘新晋)记者从重庆涪陵区获悉，国内首个大型页岩气田——中国石化涪陵页岩气田白马区块页岩气探明储量新增报告于12月9日通过自然资源部评审，经认定，该区块新增探明储量1048.83亿立方米。至此，涪陵页岩气田累计探明含气面积达824平方千米，累计探明储量近9000亿立方米，占全国页岩气探明储量的34%。

涪陵页岩气田位于重庆市涪陵区，是中国川气东送管道重要气源之一，也是中国石化“气化长江经济带”行动的重要资源基础。此次探明的涪陵页岩气田白

马区块具有地表结构、地下构造“双复杂”的特点，属于典型的常压深层气藏。中国石化江汉油田按照“分区评价、试验先行、效益建产、示范引领”思路，加快科技创新，历经6年攻克深层常压页岩气效益开发技术瓶颈，单井测试页岩气产量从每天4万—6万立方米提升至每天10万—13万立方米。截至11月，涪陵页岩气田白马区块单井最高累产超3000万立方米，在国内常压页岩气井中处于较高水平，证实了该区块具备规模增储、效益开发的良好前景。

涪陵页岩气田于2012年12月

开工建设，2014年3月提前进入商业开发，是国内首个进入商业开发的大型页岩气田。2017年3月按期建成百亿方年产能，每年可减少二氧化碳1200万吨，相当于植树1.1亿棵，停开轿车800万辆。2018年、2020年、2021年，累计产气分别突破200亿方、300亿方、400亿方，大踏步迈过4个百亿产量阶梯，实现跨越式发展。

截至目前，涪陵页岩气田已累计投产643口井，累计产气超412亿立方米，日产气量超2000万立方米，为助力长江经济带沿线企业高质量发展、保障国家能源安全提供坚实基础。

国开行累计发行绿色金融债券超千亿元

本报北京12月13日电(记者王俊岭)记者从国家开发银行了解到，该行12月10日在全国银行间债券市场面向全球投资者成功发行150亿元“低碳交通运输体系建设”专题“债券通”绿色金融债券。本期债券期限为3年，票面利率为2.19%，获得了境内外各类投资者的踊跃参与，认购倍数达4.32倍。至此，该行已累计发行绿色金融债券1050亿元，余额950亿元，规模位居国内同业第一。

据介绍，本期债券所募集资金将用于服务基础设施绿色升级，重点支持公共交通设施建设和运营等领域具有显著碳减排效应的绿色项目，助力优化交通运输结构，推广节能低碳交通工具，引导低碳出行。

中老铁路国际冷链运输专列开行

据新华社昆明电(记者姚兵)近日，一列满载云南特色农产品的冷链集装箱组成的中老铁路列车从昆明国际陆港驶出，抵达老挝万象南站。

此趟专列装载云南当地的特色蔬菜，共有33个冷链集装箱。冷链集装箱到达万象南站后，将重新装泰国的老挝的特色产品，回运到昆明国际陆港，并配送至上海、广州、北京等地，实现国际冷链公铁联运的闭环运营。

据介绍，昆明国际陆港有公铁多式联运中心、保税物流中心(B型)、大型常温智能仓储区、冷链仓储区，能满足各类货物的集散和发运以及多种贸易方式的需求。同时，昆明国际陆港在老挝、泰国建立了服务网络，为中国货物出口、老挝和泰国货物进口提供境内外集货、仓储、跨境物流、报关清关、班列运输、终端配送等综合服务。

中老铁路是与我国铁路网直接连通的国际铁路，线路北起云南昆明，经中国磨憨铁路口岸和老挝磨丁铁路口岸，进入老挝北部地区，最终到达老挝万象，线路全长1035公里。

第25届长春冰雪节举行

本报长春12月13日电(李洋)以“长春冰雪·喜迎冬奥”为主题的第25届长春冰雪节12日在长春冰雪新天地盛装举行，长春冰雪新天地同时开园迎客。

本届冰雪节历时120天，由长春市政府、吉林省文化和旅游厅主办，发布了10条长春市冰雪精品线路和6条从长春出发赴省内旅游的冰雪线路。

据长春市委副书记、市长王子联介绍，近年来，长春市深入践行“冰天雪地也是金山银山”发展理念，抢抓“2022北京冬奥”重大机遇，全力做好雪文章，做强冰雪经济，冰雪产业日益焕发新的生机与活力。

据了解，2021—2022雪季，长春冰雪新天地项目占地156万平方米，以“雪念百年，冰迎冬奥”为主题，围绕雪念百年、冰迎冬奥、长春情缘、追梦启航、激情乐冰、华灯祈福六大区域，展现冰雪冬奥精神，更加突出娱乐性、互动性、观赏性。项目建有160余座独立的冰雪景观，冰雪游乐空间达67万平方米，设置五大游乐区域，给游客带来全新的冰雪体验。



山东聊城经济技术开发区引导农业示范园区引进推广物联网、人工智能技术，实现蔬菜大棚自动化管理，提升经济效益，助力乡村振兴。图为聊城市蒋官屯街道四合村兴华东生态园区农业有限公司农户在大棚里管护蔬菜。

周广正 张露露
摄影报道

沪江线业是国内较大的缝纫线专业制造企业，工艺流程采用国内外的先进设备，实现自动化、智能化生产，万锭用工达到国内先进水平。图为日前在江苏省宿迁市沭阳县经济开发区一家智能纺织企业，工人正加工纺纱。

杨苏勤摄
(人民视觉)

