

习近平代表中国共产党、中国政府和中国人民对中老铁路通车表示热烈祝贺，向两国建设者致以崇高敬意。

习近平指出，2015年，我同老挝领导人一道，作出了共建中老铁路的重大决策。开工5年来，中老双方齐心协力、紧密配合，逢山开路、遇水搭桥，高水平、高质量完成建设任务，以实际行动诠释了中老命运共同体精神的深刻内涵，展现了两国社会主义制度集中力量办大事的特殊优势。

习近平指出，中老铁路是两国互利合作的旗舰项目。铁路一通，昆明到万象从此山不再高、

## 互联互通的根基在心心相通

路不再长。双方要再接再厉、善作善成，把铁路维护好、运营好，把沿线开发好、建设好，打造黄金线路，造福两国人民。

习近平强调，中老铁路是高质量共建“一带一路”的标志性工程。近年来，中方以高标准、可持续、惠民生为目标，不断提升共建“一带一

路”水平，实现了共建国家的互利共赢，为世界经济的发展开辟了新空间。中方愿同老挝等沿线国家一道，加快打造更加紧密的“一带一路”伙伴关系，共同推动构建人类命运共同体。

习近平强调，几天前，我收到几位曾在中国上海学习铁路专业的老挝留学生写来的联名信。

他们一致表示，要把在中国学到的本领贡献给中老铁路的运营和发展，我对此感到非常高兴。中老友谊的未来在青年，互联互通的根基在心心相通。中方愿为中老友谊之路培育更多栋梁之才。

——摘自《习近平同老挝人民革命党中央总书记、国家主席通伦共同出席中老铁路通车仪式》（2021年12月4日人民日报刊发）



本栏目主持人：刘少华

### 老挝工人的心愿：坐上动车去中国

今年6月的老挝首都万象炎热异常。老挝建设者巴利背着行囊，依依不舍地离开了中国中铁二局集团有限公司驻地。他所在的中老铁路标段工程已经结束，自己也该回家看看了。

巴利不停回望这个待了3年的地方，与中国建设者共同奋斗的一幕幕涌上心头。

巴利是老挝阿速坡省人。2018年7月23日，巴利家乡的一座水电站大坝发生坍塌事故。短时间内，下游6个村子全部被洪水吞没，许多人没了房屋、失去亲人，庄稼和牲畜被洪水冲走。巴利和乡亲们一下子失去了生活的希望。

就在老挝群众四顾无望之际，正在老挝修建中老铁路的中国铁路建设者赶来了。他们昼夜奋战，以最快速度修通了桥。抢险结束后，为尽量帮助阿速坡灾区群众，中国铁路部门在当地进行工人招募，报名十分踊跃。巴利第一时间报了名，随后收拾行囊坐上汽车，来到中老铁路万象建设工地。

在建设项目部，中方的技术人员为老挝员工开办了课堂，教给他们技术和安全知识。在施工中，中方技术人员手把手帮助老挝员工。巴利逐渐成长为一名合格的铁路施工人员，还当起了师傅，把自己所学传授给其他老挝同伴。巴利的收入比以前高了很多。拿到第一笔工资后，他立即兴冲冲地买了一部手机，他终于不需要借别人的手机给家里打电话了。在中老铁路工地工作一年多，巴利的家里盖起了新房，这在以前是他想都不敢想的事情。

很多和巴利一样的老挝人怀揣着希望，投身到中老铁路的建设中，和中国朋友一起工作、生活。在建设项目部，食堂有专门的老挝菜窗口，大家不仅每天可以洗热水澡，甚至还有健身房。工地的生活条件令巴利和工友们十分满意。

休息时间，巴利最喜欢看中国武打电影。他说，中国功夫非常厉害，中国的发展也非常厉害，到处都是高楼。巴利说，他现在最大的心愿就是坐着中老铁路动车，到中国去看一看。

### 患难见真情，只收笑脸不收钱

每年5月至10月是老挝的雨季。2018年7月20日深夜，肆虐的洪水将位于琅南塔省南塔县丁多村的13号公路丁多桥桥台冲垮，导致这条南北大通道中断，严重影响当地人民出行和中老泰三国货物运输。

得到消息，附近的中老铁路建设者主动请缨参与抢险救援。经与当地交通部门共同研究，他们最终确定采用修建临时钢便桥打通运输通道、再在原址重建桥梁的方案。中断18个小时后，13号公路最终恢复通行。当时在桥梁两端排队的车辆已绵延近20公里，过桥时这些车辆纷纷鸣响喇叭，向抢险人员致意。

两天后，七八百公里外的阿速坡省，一座在建水电站发生溃坝事故，洪水涌入附近十几个村庄，约1.3万人受灾。参建单位迅速组建救援队，数百名建设者、数十台抢险设备奔赴灾区。救援队短时间内在老挝18号公路上建成了两座全新的桥梁，率先打通了制约阿速坡灾后重建的生命通道。建设者获颁老挝国家发展勋章和总理嘉奖令，无疑是对中国建设者最好的肯定。

患难见真情。2021年8月以来，老挝本土新冠肺炎疫情再次严峻。中国参建企业看在眼里、急在心里，斥资为中老两国工人进行全员核酸检测，接种疫苗，确保防疫、生产两不误；积极组建防疫知识宣讲团，着重向老挝籍工人和沿线居民讲授科学防疫知识，发放防疫物资。据介绍，疫情发生以来，中老铁路公司已累计向老挝相关部门捐赠价值245万元的医疗防护用品。

中老铁路沿线还有一位“只收笑脸不收钱”的中国医生。“撒巴蒂（你好）！谢谢中国医生！”刚打完针、领到药的一位老挝村民脸上绽放出轻松的笑容。这位受称赞的中国医生是中国电建水电三局项目部的随队医生陈炳武。因为每次给村民义诊从不收钱，被当地村民称为“只收笑脸不收钱”的中国医生。每次义诊时，陈医生还邀请当地村医共同进行诊疗，将针对各种病情的治疗方案毫无保留地教给他们。

5年多来，中老铁路公司还投资1.49亿元，改移沿线道路202条。各参建单位帮助村民改修、新建道路和水渠，平整场地42.07万平方米，积极开展义务支教、义诊看病、捐助助学等活动，大大改善了沿线群众的生产、生活及医疗条件。

# 中老铁路沿线的——民心相通故事

12月3日下午，中国昆明站内的复兴号“绿巨人”、老挝万象站内的“澜沧号”动车组列车缓缓开动，标志着连接昆明和万象、全长1035公里的中老铁路全线开通运营。这是中老关系史上具有里程碑意义的大事喜事，是中老友谊历久弥坚的生动写照，将为持续构建牢不可破的中老命运共同体注入强大动力，为区域互联互通和互利共赢作出积极贡献。

中老铁路是高质量共建“一带一路”的标志性工程，使两国互联互通实现跨越式发展，将有力拉动老挝经济增长，惠及两国民生。世界银行2020年报告显示，中老铁路的开通将使万象至昆明之间的运输价格下降

40%至50%，中老铁路将使老挝的总收入提升21%。铁路工程建设带动老挝实现就业11万人次，帮助当地修建近2000公里的道路水渠，为老挝培养了一批批技术人才和管理人才。老挝《万象时报》评论指出，中老铁路正式通车这一历史性事件，不仅使老挝摆脱内陆束缚，成为地区大陆桥的重要枢纽，也将为老挝未来几十年蓬勃创造大量机遇。

开工建设以来，中老铁路建设者实现设施联通、民心相通，一段段感人至深的友好故事，在中老两国人民中间广为传颂。这些故事，生动讲述着中老铁路建设给当地人民带来的改变。



动车组驶过依舍勒里河特大桥。

老中铁路公司供图



“澜沧号”动车组抵万象站。

国铁集团宣传部供图



“复兴号”动车组行驶在中老铁路线上。

国铁集团宣传部供图



伴随中老铁路通车，中老铁路零公里标识在昆明站揭幕。



西双版纳站如展翅的孔雀翩翩起舞。

国铁集团宣传部供图



万象站。

杨永全摄



列车员在中老铁路媒体试乘体验列车上展示制服。

新华社记者 王冠森摄



12月3日，老挝中老友好农业村小学学生乘坐从万象始发的“澜沧号”动车组列车。

刘艾伦摄（新华社发）

### 最好的友谊，就是互帮互助

山水相连，友谊绵长。为体现中老友谊，中老铁路全线唯一一座跨境隧道取名友谊隧道。该隧道全长9.59公里，其中中国境内7.17公里、老挝境内2.42公里，围岩破碎，遇水软化，是Ⅰ级高风险隧道。中老两国建设者不畏困难、联合攻关，最终破解了岩盐地质高侵蚀性世界难题。

距离友谊隧道出口不远，是老挝磨丁经济特区。这里设置了中老铁路进入老挝的首座站房——磨丁站。磨丁经济特区是中老磨憨—磨丁经济合作区的重要组成部分，被老挝比喻为“中国八十年代的深圳”。

除按规定集中采购的甲供物资外，承建友谊隧道、磨丁站的中国企业坚持就近就便采购老挝当地建筑材料，带动相关产业蓬勃发展。随着建设者大批量到来，周边的老挝百姓纷纷做起小生意，或开办餐厅、商店，或出租房屋、机械设备，腰包越来越鼓，生活一天比一天好。依托铁路建设，曾经荒芜的边境小城磨丁逐渐繁盛。

5年多来，中老铁路老挝段各参建单位采购当地砂石料、水泥等建筑材料。1.7万余名建设者所需的粮食、蔬菜、水果等生活物资也在老挝采购，有效增加了当地群众收入。

最好的友谊，就是互帮互助。一边，建设者坚持质量第一，建设优质工程，造福老挝百姓。另一边，老挝地方政府和百姓在征地拆迁方面给予建设者大力支持；万象市市

长协助解决梁场用地等问题，琅南塔省省长亲自组织纳堆站拆迁户召开动员会。

随着中老铁路施工进展，万象北站附近的纳赛村越来越热闹，大大小小的餐厅、民宿、副食店生意十分红火。“以前村民们靠天吃饭，现在经济来源更稳定了，不时还有投资者来村里考察。”村长素帕塔说。

“2019年，我的小女儿嫁到了重庆。期待中老铁路开通后，我能坐着火车到中国去看望女儿和外孙。”乌多姆塞省班那汉村村长宋通·塞雅翁说，“铁路还将为旅游业、物流业注入活力，老挝的水稻、香蕉等农产品进入中国市场会更方便。”

万象站整体亮相后，引发中老两国网友的广泛关注。站房正面，用老挝文、中文书写的“万象”十分醒目；站内顶棚将代表中

国文化的中国结与老挝国花占芭花完美融合，形成一个象征中老友谊的全新图案。

中国企业秉承“授之以鱼不如授之以渔”的理念，积极吸纳老挝籍工人就业，并为他们开办免费培训学校，开展焊接、钢筋绑扎、大型施工机械操作等专业技能培训。5年多来，中国企业累计举办各类培训班955期。

中国“阿占”（老挝语音译，意为“老师”）倾囊相授，越来越多的老挝籍工人掌握了施工技能。经过中国中铁二局集团中老铁路磨万段项目部技术人员悉心辅导，老挝籍员工阿赛已能够熟练操作全自动钢筋滚焊机，操作完毕的焊缝平整美观、连接性能好；毕业于云南国土资源职业学院的赛索，是中国中铁八局集团中老铁路磨万段项目部的司机、翻译，还临时担当挖掘机、装载机等工作，被大家亲切地称为“赛万能”。

与此同时，中老铁路公司与中国西南交通大学、老挝孔子学院合作建立培训中心，招聘、培训运营老挝籍员工800余人，为老挝培养了第一代铁路人才。

希达是位普通的老挝女孩，来自老挝北部城镇孟赛，那里自古就是中老商帮往来的必经之地，她的家就紧邻中老铁路上的孟赛车站。在政府部门工作的父亲告诉她：“这条铁路意义重大，影响深远。”希望她今后能在铁路上工作。通过刻苦学习，她已成为中老铁路机务培训班的首批女学员，她的梦想是成为老挝第一代女火车司机。她说：“感谢中国铁路建设者，是你们让我们的梦想照进现实。我会认真学习，努力工作，通过中老铁路这个窗口，做中老两国友谊的见证者和传承者。”

### 国之交在于民相亲

国之交在于民相亲，民相亲在于心相通。中国建设者与老挝民众的心越贴越近，友谊之树上还结出了爱情果实。

2018年5月20日，一个有着美好寓意的日子，中铁二局集团员工熊应豪与老挝姑娘王妮在女方家中举办了订婚仪式。王妮是项目部的老挝语翻译，与熊应豪办公室相邻。工作中的接触，让两人彼此产生好感，情定中老铁路。在互相帮助翻译工作材料的过程中，中国中铁建工集团员工张雁与老挝姑娘黛拉翁结缘。“中老铁路开通后，我想带着她一起回湖北，见见父母。”张雁憧憬着美好的未来。

今年24岁的袁志祥是中铁五局中老铁路老挝段一标二分部的一名技术员。2017年，大学毕业的袁志祥就来到了异国他乡老挝，参与中老铁路建设。老挝姑娘阿芬，是老挝磨丁特区餐厅的服务员。打工期间，阿芬认真学习，能说一口流利的汉语。袁志祥经常和伙伴们来阿芬的店里就餐。勤劳善良的阿芬吸引了袁志祥的目光，两个火热的年轻人很快进入热恋。2019年6月14日，两人的女儿出生，袁志祥给她取名袁思语，希望女儿将来做中老友谊的传承者。

中国铁路物资集团在老挝琅勃拉邦物资储备基地的员工刘星，有一空便积极学习老挝语。2017年12月，正值铁路沿线老挝苗族群众举办新年庆祝活动，刘星工作之余来到现场，参与“抛绣球”互动节目，在此结识了老挝姑娘阿冰。正应了那句歌词“只因在人群中多看了一眼”，刘星与阿冰一见钟情。经过三个多月的交往，刘星去女朋友家拜访，阿冰的父母对这个来自中国的未来女婿甚是满意。

以路为媒，姻缘还在延续。据不完全统计，超过10对跨国夫妻，因这条铁路结缘！

据悉，中老铁路建设增进当地民生福祉主要体现在八个方面：一是积极聘用老挝当地员工，共为老挝人民提供11万人次就业机会；二是积极采购当地建材物料，累计采购费用超51亿元人民币；三是开办员工培训学校，培训老挝员工，并评选优秀老挝员工为“铁路工匠”；四是修建施工便道，为沿线村民接通水电，修建近2000公里道路水渠；五是举办中老员工青年文化节，弘扬两国传统文化，厚植中老友谊；六是捐助助学，与沿线中小学开展共建活动；七是积极参与抢险救灾。在2018年7月老挝阿速坡省发生溃坝事故，第一时间修桥修路、捐赠物资；八是在抗疫斗争中，向当地政府和民众提供紧缺的抗疫物资支援。

中国驻老挝大使姜再冬介绍，中老铁路既是中老合作的重点项目，也是地区路网的关键枢纽。为切实发挥它的辐射和示范效应，下一步，各方还将研究启动中老泰连接线建设，并进而南下同马新铁路网联通、北上同中欧班列对接，真正实现翻山越岭、通江达海。中老铁路将把老挝的“陆锁”短板转化为“枢纽”优势，成为地区互联互通的“加速器”和经济合作的“新引擎”，为包括老挝在内的地区国家铺就发展坦途。

（综合本报记者严冰及王召杰、郭薇娜、赵熠相关报道）