

今年全国粮食总产量一亿三千六百五十七亿斤，再创新高

粮食生产喜获『十八连丰』

本报北京12月6日电（记者邱海峰）国家统计局6日公布的数据显示，2021年全国粮食总产量13657亿斤，比上年增长267亿斤，增长2.0%，全年粮食产量再创新高，连续7年保持在1.3万亿斤以上。粮食生产喜获“十八连丰”。

分季节来看，2021年，夏粮和早稻产量分别为2919亿斤和560亿斤，分别比上年增加62亿斤和14亿斤；秋粮产量10178亿斤，比上年增长191亿斤。

当天公布的数据还显示，2021年，全国粮食播种面积17.64亿亩，比上年增加1295万亩，增长0.7%，连续两年实现增长。其中，全国玉米播种面积达6.50亿亩，比上年增加3090万亩，增长5.0%。小麦播种面积3.54亿亩，比上年增加283万亩，增长0.8%，扭转了面积连续4年下滑的势头。

国家统计局农村司副司长王明华介绍，2021年，虽然河南等地极端强降雨引发洪涝灾害，西北陕甘宁局部地区阶段性干旱，秋收时华北和黄淮海地区出现连阴雨天气，对部分地区秋粮产生一定影响，但全国主要农区大部分时段光温水匹配良好，气象条件总体有利于粮食作物生长发育和产量形成。同时，高产作物玉米播种面积扩大，占粮食作物比重提高，促进粮食单产增加。粮食产量实割实测抽样调查显示，2021年，全国粮食作物单产387公斤/亩，亩产量比上年增长4.8公斤，增长1.2%。

“2021年，全国粮食再获丰收，粮食产量连续7年稳定在1.3万亿斤以上，为确保国家粮食安全、应对复杂多变的国内外形势、克服各种风险挑战提供了有力支撑，为‘十四五’开好局、起好步，推动经济社会高质量发展，构建新发展格局奠定了坚实基础。”王明华说。

支持老工业城市和资源型城市高质量发展实施方案发布

让老工业城市焕发新活力

本报记者 孔德晨



老工业城市和资源型城市转型升级的高质量发展之路怎么走？近日，国家发展改革委、科技部、工业和信息化部、自然资源部和国家开发银行等发布《“十四五”支持老工业城市和资源型城市产业转型升级示范区高质量发展实施方案》（下称《实施方案》），为推进产业转型升级示范区建设提供了发展范本。专家认为，《实施方案》是促进老工业城市和资源型城市开拓振兴发展新局面的重大举措，对于支持新时代老工业城市和资源型城市产业转型升级具有重要意义。

示范区城市带动作用明显

“十三五”时期，中央预算内投资安排专项资金，支持20个示范区36个城市（区）建设了306个产业转型升级重大项目，包括87个工程技术中心、15个质量检验检测中心、22个智慧园区和园区智慧化改造项目，支持建设10个国家创新型产业集群和18个新型工业化产业示范基地，国家开发银行与相关城市签署开发性金融合作协议，安排专项贷款近200亿元。

今年9月，国家发展改革委等部门印发通知，面向全国推广示范区建设60条典型经验做法。目前，示范区城市已成为创新驱动转型发展的引领者、推动新旧动能转换的先行者。示范区城市高新技术企业数量增速达41.59%，高于全国26.9%的平均水平，改造和淘汰了大量落后产能和低效产品，全面实施工业技术改造，装备制造、能源化工、节能环保等优势产业进一步向终端延伸，产业规模和效益稳步提升。

中国科学院地理科学与资源研究所研究员王成金表示，示范区城市将成为“十四五”时期推动新型城镇化、新型工业化的重要支撑力量。“特别是部分示范区城市已逐渐成为所在省份的区域性中心城市、综合交通枢纽和先进制造业基地，对促进区域协调发展和产业转型升级将发挥越来越重要的作用。”王成金说。

向先进制造业基地转型

“到2025年，示范区建设取得明显进展，支撑产业转型升级的内生动力机制、平台支撑体系、转型发展路径更加完善”——《实施方案》明确，依托示范区城市建成一批特色鲜明的先进制造业基地和区域性中心城市，形成一批对全国老工业城市和资源型城市振兴发展可复制可推广的经验。

近年来，位于淮河之滨的老工业城市安徽省蚌埠市大力实施河湖长制、林长制，完善城市水涵养建设，推动林业发展，打造宜居、宜业、宜游的城市生态环境，生态文明建设取得成效。图为蚌埠市张公山公园美景。

中国国际工程咨询有限公司主任级咨询师刘太平表示，《实施方案》明确了到2025年示范区建设的目标定位、重点任务和配套政策体系，聚焦支持示范区产业结构调整、城市更新改造、绿色低碳转型，部署了示范区“十四五”期间的三项重点任务。

——坚持创新引领增强产业核心竞争力。《实施方案》明确，“十四五”期间，将继续支持示范区城市加快创新能力和创新平台建设，参与国家重大科技基础设施建设，鼓励与高等院校、科研院所联合建设科研创新平台和新型研发机构，优先支持培养产业转型升级的急需人才。

——坚持协调发展提升城市功能品质。“十四五”期间，将大力支持示范区城市把产业转型升级和城市更新有机结合起来，同步谋划，统筹规划，提升城市的综合承载能力。选择一批条件好的县城重点发展，支持20个县城产业转型升级示范园区复制推广产业转型升级示范区建设的经验做法，增强县域经济增长动力。

——坚持绿色转型加快实现低碳发展。“十四五”期间，将支持示范区城市加快淘汰落后产能，实施传统产业绿色化改造，推进绿色制造和清洁生产，构建清洁低碳安全高效的能源体系，逐步实现安全降碳。

因地制宜，走特色发展之路

怎样落实好《实施方案》？王成金建议，各示范区可在加快创新平台建设、

提升产业竞争力、促进产城融合、推进绿色低碳发展等方面深入探索路径，形成更多亮点、经验及模式，在全国老工业城市和资源型城市发展上勇争先、做示范。

一是落实重大战略。“建议各示范区发展要将落实国家部署作为重中之重，加快实施创新驱动发展战略和制造强国战略，深入落实碳达峰碳中和工作要求，全面转变经济社会发展方式。”王成金说。

二是精准分类施策。《实施方案》提出大量具体而有针对性的建议，如支持唐山、包头、鞍山、吉林、大庆等“钢城”“油城”通过技术创新、延伸拓展优势产业链、培育发展新兴产业，支持自贡、湘潭、萍乡、平顶山等城市打造新材料及环保装备制造基地。

王成金建议，各示范城市应认真研究发展基础与资源禀赋，充分考虑在区域、行业以及各领域的突出优势、重要地位与关键作用，明确在国家发展全局中的定位，坚持因地制宜，积极探索符合当地实际、各具特色的转型升级路径和发展模式。



央行决定于本月15日降准0.5个百分点

共计释放长期资金约1.2万亿元

本报北京12月6日电（记者徐佩玉）为支持实体经济发展，促进综合融资成本稳中有降，中国人民银行决定于12月15日下调金融机构存款准备金率0.5个百分点（不含已执行5%存款准备金率的金融机构）。本次下调后，金融机构加权平均存款准备金率为8.4%。

此次降准为全面降准，除已执行5%存款准备金率的部分县域法人金融机构外，对其他金融机构普遍下调存款准备金率0.5个百分点，同时考虑到普惠金融定向降准考核的大多数金融机构都达到了支农支小（含个体工商户）等考核标准，政策目标已实现，有关金融机构统一执行最优存款准备金

率，此次降准共计释放长期资金约1.2万亿元。

此次降准将加强跨周期调节，优化金融机构的资金结构，提升金融服务能力，更好支持实体经济。在保持流动性合理充裕的同时，有效增加金融机构支持实体经济的长期稳定资金来源，增强金融机构资产配置能力。引导金融机构积极运用降准资金加大对实体经济特别是中小微企业的支持力度。此次降准降低金融机构资金成本每年约150亿元，通过金融机构传导可促进降低社会综合融资成本。

中国人民银行有关负责人表示，稳健货币政策取向没有改变。此次降准是货币政策常规操作，释放的一部

分资金将被金融机构用于归还到期的中期借贷便利(MLF)，还有一部分被金融机构用于补充长期资金，更好满足市场主体需求。中国人民银行坚持正常货币政策，保持政策的连续性、稳定性、可持续性。

据悉，下一步，中国人民银行将继续实施稳健的货币政策，坚持稳字当头，不搞“大水漫灌”，兼顾内外平衡，保持流动性合理充裕，保持货币供应量和社会融资规模增速同名义经济增速基本匹配，加强跨周期调节，统筹做好今明两年宏观政策衔接，支持中小企业、绿色发展、科技创新，为高质量发展和供给侧结构性改革营造适宜的货币金融环境。



▲12月6日，中国最东端高铁突破高寒正式开通运营。图为正在进行运行试验的牡佳高铁列车。

中国铁路哈尔滨局集团有限公司供图（新华社发）

中国最东端高铁突破高寒开通运营

本报北京12月6日电（记者严冰）记者从中国国家铁路集团有限公司获悉，6日，中国最东端高铁——牡佳高铁（沈阳至佳木斯高铁牡丹江至佳木斯段）正式开通运营。

牡佳高铁位于黑龙江省东部，是沈阳至佳木斯高速铁路组成部分，线路南起牡丹江市，经鸡西市、七台河市、双鸭山市，终至佳木斯市，全长372公里，设计时速250公里，设7座客车站，牡丹江至佳木斯最快约2小时10分钟可达。

牡佳高铁全线地处高寒地区，冻胀、雪害多发，建设者攻克低温环境混凝土施工质量控制等多项技术难题，新建桥梁173座、隧道34座。

此次牡佳高铁配备的动车组，能够在零下三四十摄氏度环境下运行，铁路部门对车体结构、电气系统、制动系统、给水卫生、门窗设备、转向架等进行了十几项改造，使得动车组能适应低温风雪等天气。

据悉，牡佳高铁开通初期每日将安排开行动车组列车18对。

▲12月6日，由北京铁路局集团公司石家庄客运段担当的G689次列车从北京西站发车，途经新开通的张吉怀高铁，驶向终点站张家界西站。当天，连接湖南张家界、吉首、怀化的张吉怀高铁正式开通运营。图为G689次列车乘务员们在车厢内与旅客进行互动。本报记者 贺勇摄

“湘西最美高铁”正式开通

本报北京12月6日电（记者严冰）记者从中国国家铁路集团有限公司获悉，6日，湖南省湘西土家族苗族自治州的吉首东站，G9693次列车平稳驶出站台，这标志着张家界至吉首至怀化高速铁路正式开通运营。

武陵山区群峰叠翠依旧，大湘西地区的交通出行正日益便捷。张吉怀高铁北起张家界市，经湘西土家族苗

族自治州南接怀化市，线路全长245公里，设计时速350公里，初期运营时速300公里，全线设有张家界西、芙蓉镇、古丈西、吉首东、凤凰古城、麻阳西、怀化南等7座客车站。

张吉怀高铁被誉为“湘西最美高铁”，将沿线的武陵源、天门山、芙蓉镇、凤凰古城等众多知名旅游地标串珠成链，实现美景与美景相连。

截至去年底全国农村厕所普及率近七成

全面提升农村人居环境质量

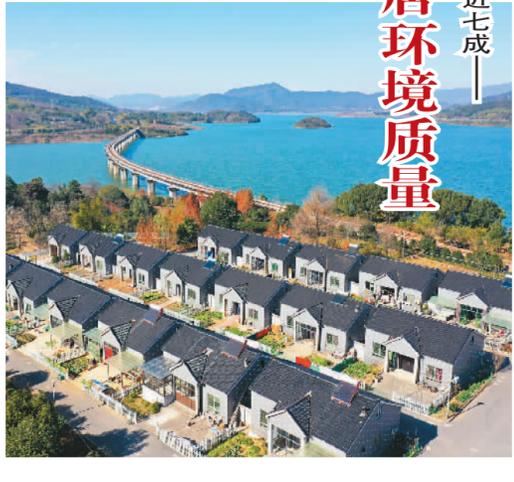
取得新进展。在重点任务上，从全面推开向整体提升迈进。践行绿水青山就是金山银山的理念，以深入学习浙江“千村示范、万村整治”工程经验为引领，以农村厕所革命、生活污水垃圾治理、村容村貌整治提升、长效管护机制建立健全为重点，巩固拓展三年行动成果，全面提升农村人居环境质量。

农业农村部党组成员、国家乡村振兴局局长刘焕鑫当天在发布会上介绍，截至2020年底，农村人居环境整治三年行动方案目标任务全面完成，农村人居环境得到明显改善，农村长期存在的脏乱差局面得到扭转，村庄环境基本实现干净整洁有序，农民群众环境卫生观念发生可喜变化、生活质量普遍提高，为全面建成小康社会提供了有力支撑。

数据显示，截至2020年底，农村生活垃圾进行收运处理的自然村比例超过90%，农村生活污水治理率达25.5%。全国95%以上的村庄开展了清洁行动，农村从普遍脏乱差转变为基本干净整洁有序；农村生活基础设施大幅改善，全国具备条件的乡镇、建制村100%通硬化路、100%通客车；各地区立足实际打造了5万多个不同类型的美丽乡村村庄。

为加快农村人居环境整治提升，中共中央办公厅、国务院办公厅近日印发了《农村人居环境整治提升五年行动方案（2021—2025年）》。刘焕鑫表示，对比三年行动方案，新一轮《行动方案》主要有三方面变化——

在总体目标上，从推动村庄环境干净整洁向美丽宜居升级。到2025年，农村人居环境显著改善，生态宜居美丽乡村建设



▼浙江省湖州市长兴县小浦镇合溪新村依山面水，环境优美。陈海伟摄（人民视觉）