

观象台

「一带一路」驶上共同发展「快车道」

林子涵

穿越老挝的崇山峻岭,与中国铁路网直接连通。12月,联动中国昆明与老挝万象的中老铁路即将通车。这条全部采用中国管理标准和技术标准建设的铁路,一头对接着中国共建“一带一路”倡议,另一头承载着老挝“陆锁国”变“陆联国”的美好愿景,冲破了老挝内陆、多山的地形桎梏,有望为当地开辟一条拉动经济的通途大道。

“以前无法想象,现在美梦成真。”老挝网络社交平台对上中老铁路的评价热烈而积极,道出了共建国家民众对“一带一路”倡议推进民生工程的肯定。

2021年是共建“一带一路”倡议提出8周年。正如即将呼啸前行的中老铁路,“一带一路”倡议推进8年来,正驶上共同发展的“快车道”。

仅今年一年,科威特住房基建工程项目实现总体移交、印尼雅万高铁全线最大跨度连续梁精准合龙、尼日利亚拉伊铁路正式通车运营、中巴经济走廊首个电网项目默拉直流输电工程启动送电……一系列优质项目与民生工程相继建成,快速提升共建国家民众获得感,中国共建“一带一路”倡议赢得越来越多国家热烈响应。

截至2021年11月,中国已与140个国家、32个国际组织签署200多份共建“一带一路”合作文件;中国与“一带一路”沿线国家货物贸易额累计达到10.4万亿美元,对沿线国家非金融类直接投资超过1300亿美元;中欧班列累计开行突破4万列,合计货值超过2000亿美元,打通73条运行线路,通达欧洲22个国家的160多个城市;有关合作理念和主张写入联合国、二十国集团、亚太经合组织、上海合作组织等重要国际机制的成果文件。

8年来,中国坚持共商共建共享,推动共建“一带一路”高质量发展,推进一大批关系沿线国家经济发展、民生改善的合作项目,建设和平之路、繁荣之路、开放之路、绿色之路、创新之路、文明之路,使共建“一带一路”成为当今世界最广泛、最受欢迎的国际公共产品和国际合作平台。

当前,世界百年未有之大变局正加速演进,新一轮科技革命和产业变革带来的激烈竞争前所未有,气候变化、疫情防控等全球性问题对人类社会发展带来的影响前所未有,共建“一带一路”国际环境日趋复杂。越是面临这样的形势,越要积极应对挑战,趋利避害,奋勇前进,以高标准、可持续、惠民生为目标,推动共建“一带一路”向高质量发展的目标行稳致远。

迄今,中国已向100多个国家和国际组织提供超过16亿剂疫苗,今年全年将对外提供超过20亿剂。中国正同16个国家开展疫苗联合生产,同30个国家一道发起“一带一路”疫苗合作伙伴关系倡议。中国正与各方携手努力,提高疫苗在发展中国家的可及性和可负担性,为构筑全球疫苗防线作出积极贡献。另据世界银行研究报告,共建“一带一路”倡议还将使相关国家760万人摆脱极端贫困、3200万人摆脱中度贫困,将使参与国贸易增长2.8%至9.7%、全球贸易增长1.7%至6.2%、全球收入增加0.7%至2.9%。事实证明,面对疫情冲击与世界经济复苏压力,“一带一路”呈现出强大韧性与澎湃活力,为各国抗击疫情、恢复经济、增进民生福祉注入强大动能。“一带一路”倡议源于中国,但机遇和成果属于世界。

未来,随着基础设施“硬联通”更有力,规则标准“软联通”更高效,共建国家人民“心联通”更紧密,“一带一路”的国际影响力、合作吸引力不断释放,“朋友圈”越来越大,合作质量越来越高,发展前景将越来越好。

提供“一带一路”样板

中老铁路的顺利开通,为中国与东盟国家打通铁路运输网络的重要通道。据《曼谷邮报》日前报道,随着中老铁路开通在即,老挝加入了之前由中国、泰国发起组建的“铁路合作联合委员会”,开始参加月度会议,商讨3国之间的铁路建设与运输协作问题。2021年3月,中国企业签署中泰高铁项目4-3标段总承包合同,这是全长870公里跨国铁路的重要一环,其全线贯通后将把中国昆明、老挝万象和泰国曼谷连为一体。而毗邻老挝的泰国边境城镇廊开,将建起一座铁路桥与中老铁路相连。

“中老铁路顺利开通有利于促进中老两国高度政治互信,夯实双边高水平合作基础,深化两国经济合作,有力推动中老经济走廊建设,加强两国民心相通。”谢来辉认为,中老铁路是中国与东南亚的跨国铁路网络的重要组成部分,作为“一带一路”“硬联通”的重要组成部分,中老铁路将极大促进中国与东盟国家的互联互通和经济一体化。

新加坡南洋理工大学拉惹勒南国际研究院副教授李明江说,中老铁路未来能否延伸至整个中南半岛,对中国与东南亚国家贸易投资、产业链等合作产生较大影响。中老铁路与中泰铁路衔接是大势所趋,两条铁路连接对中国、老挝和泰国都有好处,能让各国铁路发挥效益最大化。

王义桅认为,中老铁路的顺利开通,体现了“一带一路”建设的三大效应。其一,“一带一路”对推动中国改革开放,尤其边疆、沿海、沿江地区的对外开放,促进高质量发展,加强国际陆海大通道、城市群建设等起到重要作用。中老铁路将大大提升昆明向东南亚的对外开放水平。其二,“一带一路”让中国和周边邻国结成更加紧密的命运共同体,加强与世界其他国家的交流合作。老挝作为经济欠发达的“陆锁国”,如今不仅通上铁路,而且开始实现电气化和5G信息通讯,弯道超车成为可能。其三,中老铁路对于落实泛亚铁路构想,实现中国与东南亚国家铁路互联互通和更大范围的陆海联运起到重要示范作用,也为全球范围内“一带一路”高质量建设提供样板。

题图:11月10日拍摄的中老铁路琅勃拉邦站。 中铁建设供图

环球热点

12月2日是老挝国庆日,今年是中国与老挝建交60周年,今年的老挝国庆日是一个特殊的日子——据老挝官方消息,历时5年建造的中老铁路将在12月2日正式通车。

新加坡《联合早报》报道

称,中老铁路北起中国云南省会昆明,南至老挝万象,全线1000多公里,通车后昆明至万象有望实现当天通达。作为中国“一带一路”关键基建项目之一的中老铁路,将为进一步加强中国与东盟的经济联系提供动能。



中老铁路国内段的玉(溪)磨(憨)铁路野象谷车站一景。

新华社记者 胡超摄

在,首班中老高速列车将在今年12月连接起中国西南边境与老挝首都万象,老挝境内全程414公里的铁路中,近一半是隧道。”法国国际广播电台报道称,自此,老挝人可通过火车把木材、水果、鱼、大米等原材料出口到中国。中国将向老挝运送厨房设备、建材及装修材料等商品。

据不完全统计,中老铁路全线建设期间,聘用当地工人1500多人,为沿线民众提供了大量的就业机会,直接拉动当地工程建设、建材供应、电力、农牧业、服务业、物流等产业。未来,中老铁路北接中国,南至泰国、马来西亚等国,将成为中南半岛南北大动脉的重要组成部分,有助于解锁老挝陆路交通困局,促进经济发展。

老挝国家工商会执行副会长道旺·帕占塔冯表示,中国是老挝第一大出口市场和投资来源国,也是老挝第二大进口来源国。中国每年从老挝进口大量农产品,铁

路会促进老挝农业生产,增加对华农产品出口,老挝农民的收入会相应提高。

谢来辉指出,中老铁路是两国领导人高度重视、亲自推动的重要项目,全线采用中国技术标准、使用中国设备,实现高质量建设,是廉洁丝绸之路的试点项目。在疫情背景下,中老铁路能够如期建成通车,中国建设者在抗击疫情和履行项目能力方面取得重大成就,体现出“一带一路”建设在各种风险挑战下扎实有效推进的巨大能力。作为“一带一路”建设“沉甸甸、实打实的成就”之一,中老铁路体现了“一带一路”是实实在在的国际公共产品,是切实推动中国与沿线国家共同发展的合作平台,可以给沿线国家人民带来幸福感、获得感,满足沿线国家的现实发展需求。

正如老挝政府总理潘坎在东盟博览会所言:“未来,中老铁路将成为中老、东盟—中国增进经贸、投资、旅游、就

变“陆锁国”为“陆联国”

北起中国云南省玉溪市,经普洱市、西双版纳、中老边境口岸磨憨,老挝著名旅游胜地琅勃拉邦,抵达老挝首都万象,这条全长1000多公里的中老铁路,是连接中老两国多地的跨国铁路,也是泛亚铁路中线的重要组成部分。中老铁路建成通车后,从云南昆明至景洪仅需3个多小时,至老挝万象有望实现直达运输、当日通达。

中老铁路建设历时5年。2015年11月13日,中老铁路项目签约仪式在北京举行。老挝政府副总理宋沙瓦·凌沙瓦与中国国家发展和改革委员会主任徐绍史分别代表两国政府签署了政府间铁路合作协定,标志着中老铁路正式进入实施阶段。2021年10月12日,中老铁路全线铺轨完成;10月16日,中老铁路“澜沧号”动车组交付;11月底,中老铁路老挝段客运服务信息工程系统调试完成,全线10座新建客运站全部具备客运服务条件。

“老挝是一个‘陆锁国’,山地高原广布,没有出海口。长期以来,地理环境、交通基础设施等因素严重制约了老挝参与全球化的能力,老挝一直是相对落后的农业国家。”中国社会科学院亚太与全球战略研究院“一带一路”研究室主任谢来辉接受本报记者采访时指出,对于老挝而言,中老铁路的开通,将极大提升老挝基础设施水平,为老挝发展注入强劲动力,帮助老挝发挥经济增长潜力,加快摆脱贫困,实现可持续发展目标。与此同时,中老铁路有利于老挝吸引国际投资者和游客,让老挝企业和普通民众更好地融入地区及全球供应链,享受地区一体化发展红利。

中国人民大学习近平新时代中国特色社会主义思想研究院副院长王义桅接受本报记者采访时指出,中老铁路是“一带一路”倡议提出后,首条以中方为主投资建设、与中国铁路网直接联通的国际铁路,是“一带一路”的标志性工程,体现了“一带一路”的核心思想——让大陆寻找海洋,帮助沿线国家实现陆海联通。中老铁路让老挝从“陆锁国”变为“陆联国”,彻底改变了老挝在海洋性全球化世界格局中的国家命运。

切实推动共同发展

“尽管新冠肺炎疫情的影响仍然存



去埃及尝蜂蜜

第三届埃及蜂蜜节近日在埃及吉萨省开幕。蜂蜜节为期5天,共有130多家企业参与。

上图:11月24日,儿童在蜂蜜节上品尝蜂蜜。

右图:销售人员在蜂蜜节上贩卖商品。

阿萨德摄(新华社发)



美国枪支暴力何时休?

本报记者 严瑜

近段时间,美国基诺沙枪击案嫌疑人凯尔·里滕豪斯被无罪释放一事持续发酵。美国反枪支暴力组织“停火宾州”负责人表示,这一裁决发出一个危险的信号,即人人可以用枪支威胁他人,甚至毫无顾忌地开枪。

长期以来,枪支暴力泛滥作为一个难以治愈的“顽疾”,始终困扰美国社会。自2020年以来,持续蔓延的新冠肺炎疫情让这一痼疾愈加难除。

顽疾日趋凸显

近日,美国威斯康星州基诺沙市巡回法院作出判决,宣布去年8月基诺沙枪击案嫌疑人凯尔·里滕豪斯无罪。

2020年8月,基诺沙市警察开枪击伤黑人男子雅各布·布莱克,引发当地抗议示威活动。时年17岁的里滕豪斯被控在8月25日的抗议示威活动中开枪造成2人死亡、1人受伤。事发现场录像显示,手持步枪的里滕豪斯在街上被人追赶,他倒在地上后向枪夺其枪支的人开枪。美国检方随后对里滕豪斯提出包括一级谋杀罪在内的5项罪名指控。

美媒评论称,里滕豪斯一案成为美国在枪支、犯罪和抗议问题上极度分化的焦点。而这折射的只是美国枪支暴力泛滥的冰山一角。据美国“枪支暴力档案网站”统计,从2016年至今,美国死于枪支暴力事件的人数已超过23万人,另有19.3万人在枪支暴力事件中受伤。

2020年以来,美国国内几乎失控的新冠肺炎疫情,更让枪支暴力这一社会顽疾进一步凸

显。美国“枪支暴力档案网站”公布的最新数据显示,截至11月21日,今年全美枪支暴力致死人数达39892人,大概率成为20年来美国枪支暴力犯罪最严重的一年。

就在里滕豪斯一案判决结果出炉前夕,一名刚刚毕业的中国留学生在芝加哥遭暴徒枪劫枪击身亡。悲剧重复上演,祸源正是美国长期泛滥的枪支暴力现象。

源自政治痼疾

美国枪支暴力“顽疾”为何始终无法得以根治?

“从根源上看,美国枪支暴力泛滥主要与两个结构性因素有关,一是美国宪法第二修正案规定了民众的持枪权,而要修改宪法难度很大,彻底禁枪的可能性由此变得非常渺茫;二是美国的军火商及全国步枪协会等组织形成了一个庞大的利益集团,不断向美国政客输送资金以助其参加竞选,导致这些政客上台后在推动控枪政策时往往投鼠忌器。”清华大学战略与安全研究中心客座研究员孙成昊在接受本报记者采访时分析称。

还有分析认为,除了受国内政治斗争、利益团体等因素影响,使得控枪立法在美国寸步难行之外,在疫情持续冲击下,美国经济复苏乏力、社会矛盾特别是种族矛盾激增,也是近两年美国枪支暴力事件和枪击案销量激增的重要原因。

美国福克斯新闻网日前报道称,美国犯罪预防研究中心的一项最新研究表明,疫情期

间,美国拥有国家颁发的隐蔽携带枪许可证的人数猛增。

“疫情主要从经济层面对美国枪支暴力泛滥起到催化作用。”孙成昊指出,美国疫情不断反弹,加剧了美国社会本就存在的贫富分化、族裔矛盾等问题,这些因素交织碰撞,令美国枪支泛滥与枪支暴力更趋严重。

难以彻底解决

政治制度失灵以及社会对立加剧令美国在涉枪问题上深陷恶性循环。美国总统拜登在上台之后曾向美国民众承诺,要将控枪列为一项十分重要的工作,并出台相应的法律法规,规范美国民众购枪、用枪的行为。然而目前看来,拜登政府所谓的控枪计划仍只停留于口头,并未付诸太多有效行动。

如今的美国,枪声依然不时响起,持续威胁着普通民众的生命安全。美国广播公司直言,美国得了“一种枪支暴力流行病”,这是其他国家所没有的,甚至美国已然成为枪支文化的代名词。

“受结构性因素影响,美国枪支暴力问题很难在短期内解决,因为美国的政治弊病并未改善,反而日益严重。”孙成昊认为,目前美国政府能做的是采取有效措施,尽快控制疫情,如果美国经济状况有所改善,贫富分化现象相对缓解,族裔矛盾能在一定程度上得以缓和,那么由这些因素导致的枪支暴力案件或许能够减少。“但要彻底消除枪支暴力,美国还有很长的路要走。”