

中老铁路进入通车冲刺阶段

穿山越岭钢龙来



中老铁路琅琅坝特大桥。
新华社记者 胡超摄



近日，随着中老铁路全线铺轨完成，中老铁路进入通车前建设冲刺阶段。

“以前无法想象，现在美梦成真。”“我已经按捺不住要登上火车的心情了。”……老挝网上社区的热烈评论，透露出老挝民众对铁路通车的期盼。

这条千余公里的钢铁巨龙，从昆明出发，穿越磨盘山、哀牢山、无量山，跨过元江、阿墨江、把边江、澜沧江，经过中老铁路友谊隧道进入老挝，最终抵达万象。通车运营后，这条友谊、科技、绿色、开放的铁路必将承载着中老两国人民的梦想，穿山越岭，创造辉煌。



▲“澜沧号”动车组10月16日运抵刚刚建成的中老铁路万象站，正式交付老中铁路有限公司。图为10月15日，“澜沧号”动车组通过中老友谊隧道内的两国边界。
曹安宇摄（新华社发）

▲10月20日，随着首趟动态检测列车从中老铁路万象站出发驶向磨丁方向，中老铁路磨(磨丁)万(万象)段进入动态检测阶段，标志着这条连接中老两国的跨国铁路通道进入开通运营倒计时。图为在中老铁路动态检测列车上拍摄的老挝北部景致。

唐莹摄（新华社发）

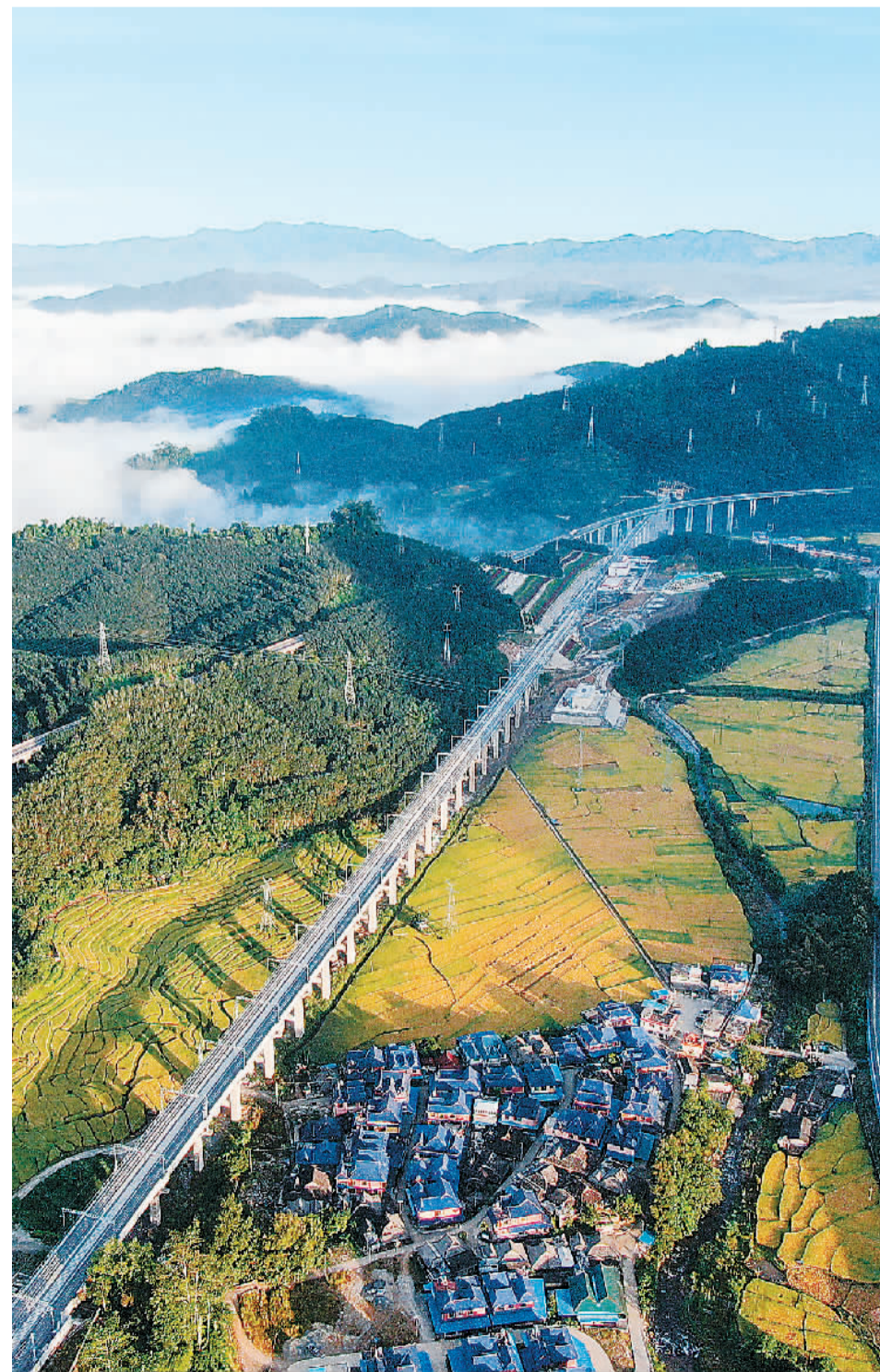
▶9月22日，中老铁路全线最后一条长隧道——福格村隧道贯通。图为身着民族服装的老挝姑娘在贯通仪式上自拍。

凯乔摄（新华社发）



◀在位于老挝万象北郊的中国中铁二局万象铺轨基地，老挝学员宋朋（左）跟着中国师傅魏松涛学习火车驾驶。
凯乔摄（新华社发）

▼10月12日，在中老铁路曼木树隧道出口，随着中国自主研发的新型长轨牵引车将最后一组500米长钢轨精准推送到位，中老铁路全线铺轨完成。
沈靖然 王一翔摄影报道



▲空中鸟瞰，穿山岭、跨江河、过田园的中老铁路景色壮丽，绵延千里的中老铁路蓄势待发。图为在云南西双版纳傣族自治州勐腊县境内拍摄的中老铁路（中）与昆曼大通道。
李云生摄（新华社发）