



司
十月十八日，在山东青岛海西重机有限责任公司
货轮在装载港口机械。
唐克摄（人民图片）



十月十五日晚，神舟十三号载人飞行任务航天员乘组出征仪式在酒泉卫星发射中心问天阁广场举行。翟志刚（右）、王亚平（中）和叶光富即将开启为期六个月的飞行任务。新华社记者 瑞振华摄

中国为世界经济注入确定性

本报记者 张红

能实现年度经济增长目标

10月18日，中国国务院新闻办公室举行新闻发布会，国家统计局新闻发言人、国民经济综合统计司司长付凌晖介绍2021年前三季度国民经济总体情况。初步核算，前三季度国内生产总值823131亿元，按可比价格计算，同比增长9.8%，两年平均增长5.2%。分季度看，三季度同比增长4.9%，两年平均增长4.9%。

中国经济的持续增长无疑令人眼前一亮。然而，部分西方媒体关注的焦点却是中国经济第三季度GDP同比增长4.9%，兴奋炒作中国经济增速低于他们的预估值。

针对部分西方媒体不怀好意的“唱衰”，俄罗斯卫星通讯社在评论文章中指出，“每当中国经济哪怕是发生一点点负面事件，西方政客以及跟在他们后面的西方媒体，就会开始兴高采烈地谈论快要到来的危机，再不然就是

谈论中国经济奇迹的崩溃。”但是，正如美国经济学家、诺贝尔奖获得者保罗·克鲁格曼所说，中国的崩溃已经被预测了几十年。但不知为何，这一切却并没有发生。

当然，西方媒体也不得不承认，中国仍然有能力实现既定目标。美国有线电视新闻网在报道中，大篇幅论述中国经济遭遇的一系列挑战，但认为中国仍有希望实现超过6%的年度经济增长目标。《华尔街日报》中文网报道也认为，尽管第三季度增长放缓，但经济学家们普遍相信，中国经济能实现6%以上增长目标。报道称，“去年在疫情导致全球经济放缓时，中国经济增长2.3%，是唯一实现经济增长的主要经济体。预计今年中国经济将增长8%或更多，中国决策者制定了一个相对温和的全年GDP目标。这为处理经济中长期存在的问题预留了更多空间。”

消费和出口是两大助力

《华尔街日报》注意到，中国国家统计局新闻发言人付凌晖在国新办举行的新闻发布会上表示，总的来看，前三季度国民经济总体保持恢复态势，结构调整稳步推进，推动高质量发展取得新进展。

美国《纽约时报》分析称，当下，中国经济增长有两大助力：一是零售额的增长。9月，随着中国再次成功遏制零星暴发的疫情，家庭，尤其是富裕家庭恢复了在餐馆以及其他服务上的开支。与去年同期相比，9月社会消费品零售总额增长4.4%。二是强劲的出口。中国的出口在第三季度一直保持强劲增长，9月出口同比增长28.1%。事实上，自去年春季中国有力控制疫情以来，一直保持强劲的出口势头。

法新社也注意到中国经济的一些亮点，比如9月社会消费品零售总额增长4.4%，城镇失业率有所下降等。

德新社则注意到，中国9月出口增速高于8月，而8月25.6%的增速已经超出专家的预期。英国广播公司报道认

为，世界其他主要经济体面临疫情的持续影响，使大量国际订单转移到中国，中国的外贸出口连续实现两位数增长。彭博新闻社网站报道指出，由于年底假期前的强劲需求和不断上涨的价格超越了全国电力短缺的影响，9月中国出口额创下月度新高。报道称，出口一直是中国经济从疫情中反弹的推动力，帮助抵消了国内消费的疲软。在10月初的国庆长假之前，海外对中国产品的需求保持强劲，而且买家在传统的年底购物季前增加了订单数。英国巴克莱银行首席中国经济学家常健说，贸易数据反映了“全球对中国商品的需求持续强劲”。外部需求正在为中国经济提供支撑。

正如《菲律宾星报》专栏作家李天荣所说，在全球因疫情挑战面临经济困难时，中国经济依然保持增长势头。今年前三季度经济数据说明，中国经济基本面健康，经济结构调整卓有成效，经济发展充满韧性与活力。

普遍看好中国经济前景

国际货币基金组织（IMF）发表的最新一期《世界经济展望报告》预计，2021年中国经济有望增长8%。这个速度不仅高于全球平均增速，也高于主要经济体的增速，体现出国际社会对中国经济增长前景的看好，也说明中国经济具有强劲的韧性和巨大的潜力。

俄罗斯卫星通讯社强调，绝对增长率不再是中国政府的首要任务，更重要的是生活质量，其中包括社会保障的有效性、环境和生态状况以及失业率。“总体来看，消费、出口、基础设施建设将成为拉动增长的主要动力，预计不会出现较大波动。

印尼亚洲创新研究中心主席班邦·苏尔约诺表示，前三季度中国经济亮点之一是高技术产业投资快速增长。良好的创新基础、政府的政策支持、先进的基础设施、较高的生产效率和完整的产

业链，使中国具备了创新企业投资和发展的良好条件。从长期看，这也构成中国经济增长的源头动力。富达国际亚洲证券事务负责人维多利亚·米奥也认为，中国中等收入群体购买力不断增加，预计未来十年中国经济将保持稳健增长。

美国有线电视新闻网日前报道，贝莱德公司、高盛公司、富达国际公司等知名金融机构正建议客户继续“买入中国”。彭博社认为，包括股市、债市在内，全球投资资金持续流入中国市场，凸显中国的“市场引力”以及全球投资者对中国经济发展的信心。据IMF发布的最新一期《全球金融稳定报告》估计，2020年以来中国已吸引约1800亿美元国际资本流入。

正如美联社报道称，中国仍然是世界上增长最强劲的国家之一。

中国生态治理为世界树立榜样

在中国举行的联合国生物多样性大会（第一阶段）高级别会议，强调了采取行动遏制和扭转生物多样性丧失的紧迫性。这是在达成一项新的全球协议以阻止生物多样性丧失的漫长道路上迈出的又一步。各方通过了《昆明宣言》。这份共识文件提到了进行深刻变革以确保最迟在2030年使生物多样性走上恢复之路的必要性，并列出了与之相关的17项承诺。

中国宣布，将率先出资15亿元人民币，成立昆明生物多样性基金，支持发展中国家生物多样性保护事业。可持续发展与国际关系研究所专家朱丽叶·朗德里表示：“这一宣布受到欢迎，因为调动员资源的问题在谈判中不断出现。发展中国家被期待在这方面增大投入。”

——据法国《世界报》网站报道



图为10月14日，天鹅在新疆博湖县博斯腾湖水面嬉戏。新华社记者 姚磊摄（人民图片）

海外声音



10月5日，在马来西亚吉隆坡郊区的发马公司灌装工厂，工人在包装科兴疫苗。新华社记者 朱炜摄

中国成为新冠疫苗生产冠军

根据英国艾尔菲尼蒂数据分析公司的数据，到今年年底，全球新冠疫苗产量将超过120亿剂，其中一半将来自中国制造商。中国已经向全球100多个国家提供了疫苗。艾尔菲尼蒂数据分析公司首席分析师卡罗琳·凯西解释说：“他们已经成为真正的行业冠军。”这种加速可以追溯到2021年第二季度。中国的实验室主要依靠的是自己在中国的工厂。

过去几个月，科兴生物与国药集团还通过在全球各地建立合作伙伴网络来强化生产。中国在新冠疫苗方面的突破，说明了中国在制药行业的崛起。在生产仿制药和活性成分领域确立了地位之后，中国企业打算展示自己在创新方面的实力。

——据法国《费加罗报》网站报道

中国走在全球太空探索前沿

本报记者 严瑜

神舟十三号载人飞船发射成功

开启创纪录的在轨驻留

埃菲社日前引述中国载人航天工程办公室的消息称，神舟十三号载人飞船入轨后顺利完成入轨状态设置，于北京时间10月16日6时56分，采用自主快速交会对接模式成功对接于天和核心舱径向端口，与此前已对接的天舟二号、天舟三号货运飞船一起构成四舱（船）组合体。按任务实施计划，3名航天员随后顺利进驻天和核心舱。3名航天员预计将在我国空间站驻留工作6个月。如果他们如期完成任务，将创造中国航天员在太空停留时间最长纪录。

美联社报道称，随着神舟十三号载人飞船与天和核心舱成功对接，3名航天员开启创纪录的6个月在轨驻留。他们将执行2至3次出舱活动任务以安装设备、为扩建空间站做准备、评估天和核心舱的生活条件，并进行航天医学等领域的实验。

9月17日，神舟十二号载人飞船返回地球。1个月后，中国航天员再次出征太空。

俄罗斯卫星社网站引述中国载人航

天工程办公室副主任林西强的介绍称，与神舟十二号任务相比，神舟十三号任务有多方面不同，包括载人飞船采用自主快速交会对接方式，首次径向停靠空间站；中国空间站实现核心舱、2艘货运飞船、1艘载人飞船共4个飞行器的组合运行；航天员将首次在轨驻留6个月；中国女航天员首次进驻中国空间站，航天员王亚平将成为首位实施出舱活动的女航天员，神舟十三号乘组将包括首次出舱的男女航天员等。

俄罗斯《劳动报》感叹，中国载人航天的发展速度令人印象深刻。天和核心舱今年4月才发射入轨。3名中国航天员不久前在那里进行了设备调试和模块测试，并完成了出舱活动。现在，中国又发射了新的载人飞船。在不久的将来，新的“问天”实验舱和“梦天”实验舱将与天和核心舱对接。中国的太空望远镜也将被发射到相同的轨道上，并与核心舱对接。

空间站建设迎来加速度

建设中国人自己的空间站是中国载人航天“三步走”战略的第三步。2021年，中国空间站建设进入关键阶段。神舟十三号载人飞行任务是空间站关键技术验证阶段第六次飞行任务，也是该阶段最后一次飞行任务。

《日本经济新闻》网站报道称，中国致力于建成“航天强国”，建设自主空间站无疑是支柱性的步骤之一。目前，中国空间站建设迎来了真正的加速度。神舟十三号载人飞船将为空间站完成建设进行最终阶段的技术验证。如果一切顺利，未来还将有两艘载人飞船和两艘货运飞船进入太空。

新加坡《联合早报》网站认为，神舟十三号载人飞船将3名航天员送入中国的空间站，不仅将刷新中国航天员在轨驻留时间纪录，也预示着中国航天员在空间站的轮换成为常态。中国正式迈入空间站长周期有人驻留的时代。

该网站还引述专家分析称，航天事业

迎来井喷式发展的中国，下一步将加大对深空的探索力度。作为中国航天领域未来的另一个重点，深空探测包括探索月球、火星、太阳等。中国发射的嫦娥四号探测器在2019年实现人类探测器首次造访月球背面，嫦娥五号探测器则在去年从月球取回月壤；中国去年还发射了火星探测器天问一号；10月14日，中国在太原卫星发射中心发射首颗太阳探测科学技术试验卫星“羲和号”，正式进入探日时代。

俄罗斯《劳动报》也指出，载人航天只是内容丰富的中国航天计划中的一部分。从2018年开始，中国航天发射的数量已位居世界第一。从各方面情况来看，中国不久将成为太空探索和各领域航天技术的真正领导者。

“中国航空航天领域的发展正在持续推进：2003年，中国成为第三个独立掌握载人航天技术的国家。18年来，中国的航天科技实力取得了巨大进步。”西班牙《世界报》刊文称。

继续开展载人航天领域国际合作

从2003年中国首位航天员杨利伟被顺利送上太空以来，中国载人航天工程共完成7次发射任务。18年间，从一人一天到三人半年，从舱内实验到太空行走，从短期停留到长期驻留，中国空间技术实现具有里程碑意义的重大跨越。“中国是当之无愧的航天领域主要参与者，走在全球太空探索的最前沿。”法国“20分钟新闻”网站刊文称。

路透社指出，中国航天计划取得了巨大成就，中国正依靠自主创新能力建设自己的空间站。国际空间站按计划在未来几年内退役，中国空间站将成为唯一个在轨运行的空间站。

德国之声也报道称，近年来，中国对航天计划投入增加，成功完成了一系列举世瞩目、高难度的深空探测任务。中国空间站按计划完成建设目标后，将

10月16日，神舟十三号载人飞船采用自主快速交会对接模式成功对接于天和核心舱径向端口，翟志刚、王亚平、叶光富3名航天员成功进驻天和核心舱，开始中国迄今时间最长的载人飞行。“这是中国航天计划迈出的重要一步。”美国有线电视新闻网发文评论称。