

青岛港构建国际物流大通道

宋晓华

今年前8个月，山东港口青岛港（以下简称“青岛港”）新开集装箱航线20条，这样密集的频率相当于过去两年的总和，创历史新高。远洋巨轮踏浪而来，集装箱鳞次栉比，来自世界各地的货物纷纷在这里集聚周转，快速搭建起“买全球”“卖全球”的国际物流通道，让中国与世界联系更加紧密。



山东港口青岛港集装箱鳞次栉比。

山东港口青岛港供图

密集增开国际航线

当下，火爆的海运市场上“一舱难求”“一箱难求”现象频繁发生，“只有旺季和超级旺季”成为国际海运市场的新现象。在此背景之下，青岛港作为中国北方最大外贸口岸，持续吸引越来越多的船运公司前来开辟新航线。

今年1月，青岛港“一带一路”及RCEP（区域全面经济伙伴关系协定）航线正式首航，新开长荣东南亚线、万海/运达越南线、万海/运达/以星/高丽印度线三条国际航线。三条国际航线同时开通，全面构建对接东南亚、中亚等“一带一路”沿线国家低成本、高效率的生活资料进口“海上黄金通道”。

半年之后，青岛港万海航运美西（美国西海岸）线开通。这条航线将青岛港作

为中国北方唯一挂靠港，主打快船服务品牌，由青岛出发，仅需15天航程便可直达美国西海岸主要港口奥克兰，构建起中国北方直达美国西海岸高效快速的海上物流通道。

针对今年航运市场需求高增长的局面，青岛港涌现出一批特色航线，比如阿里巴巴的无忧快船、中远海运开辟的欧洲美东钟摆航线以及其他大型航运公司、货运公司自己租船开辟的临时航线。

增开航线为外贸企业和物流企业带来利好。青岛一家物流集团纸浆业务经理刘鑫表示，该公司代理新开的北美远洋出口航线，从加拿大进口纸浆并出口板材至美国，利用港口创新的“集改散”（集装箱货物改用散货船和多用途货船进行运输）模式，让散货船满载而归，大大缓解了板材出口的压力。“现在集装箱运价上浮，舱位紧张，集改散模式有效帮助出口客户降低

物流成本，吸引越来越多城市外贸企业将货物拉到这里装散货船出口，同时帮国外船公司释放运力，使供求两方面需求得到改善。”刘鑫说。

加拿大戴润克贸易公司业务经理艾伦也对该航线称赞不已：“该航线能改变当前状况，以更好、更快、更便宜的方式来运输货物，为我们解除了后顾之忧。我们现在非常重视中国市场，虽然有12小时的时差，但为了开展贸易业务，公司调整到夜间上班，与中国工作时间同步，确保货物顺利及时交付。”

青岛港密集增开航线，不仅凸显中国与世界经济的紧密联系，也充分说明中国在国际贸易中的地位不可替代。

“毫无疑问，中国是全球贸易复苏的重要贡献者。”正如国际货币基金组织亚太部助理主任、中国事务主任黑尔格·贝格尔所说，如今，中国与世界其他地区之间的联

系更加密切，中国经济在后疫情时代将实现更平衡的复苏，为全球经济带来积极溢出效应。

创新服务擦亮招牌

青岛港高效创新的服务，也成为吸引船公司增开航线的重要砝码。

8月24日，在青岛港自动化码头，停靠着“地中海马汀娜”轮。依靠全球领先的全自动化5G智慧码头技术，集装箱被高效有序地搬运，桥吊单机作业效率达到52.1自然箱/小时，第7次刷新自动化码头的装卸世界纪录。

与此同时，该港口与海关、海事等部门联合量身打造一套智慧监管模式，大幅压缩了货物通关时间。

青岛海关在自动化码头推行智能无人卡口监管模式，车辆进出码头卡口时就像

过高速ETC（不停车电子收费系统）一样方便，实现了现场监管“零干预”、卡口监管“零驻守”、实货监管“零待时”。

此外，青岛港在全球首创“套泊热接”作业模式，科学紧凑安排同泊位船舶靠离衔接过程，离泊船离开泊位后，靠泊船紧随其后靠上码头，将同一码头前后两船一离一靠的空泊时间缩短到最短。今年1至8月份，青岛港操作“套泊热接”船舶286组，为船舶进出港节约时间380小时。

优质高效的服务，擦亮了青岛港装卸快港的“金字招牌”。在“一带一路”、山东自贸区、上合示范区等战略叠加赋能效应下，青岛港正持续发力，成为中国北方联通世界的物流大通道枢纽港，加快打造东北亚国际航运枢纽中心。

陆海联动无缝衔接

不断增开航线的同时，青岛的海铁联运延伸港口优势，实现了海运与国际铁路运输的衔接，让青岛成为畅通中国与欧亚各国经贸合作的国际物流枢纽城市。

来自日韩、东南亚各国的货物，在青岛港卸船后，通过海铁联运，从上合示范区搭乘一列国际班列一路向西，7到15天后，这批货物抵达哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、乌兹别克斯坦、德国、俄罗斯等欧亚国家。

中欧班列、中亚班列、中蒙班列、中韩快线、东盟专线……青岛持续推进海铁联运无缝衔接，打造以青岛港为轴线、辐射欧亚的国际物流网络，在降低物流成本的同时，为日韩及欧亚国家双向过境提供了畅通、快捷的物流通道。

今年以来，青岛海铁联运国际班列新开通上合示范区一比什凯克、巴库、杜塞尔多夫—鹿特丹—伦敦、汉堡、米兰、伊兹米特、第比利斯、赫尔辛基—上合示范区等线路。

同时，青岛还支持中欧班列“上合快线”拓展业务范围，开行对外承包工程出口货物专列、首列冷链专列、首班跨境电商货物专列等特色班列。

数据显示，青岛今年前8个月到发中欧班列358列，运输2.9万标箱，同比分别增长53.6%和85.2%，目前22条国际、国内铁路班列通达上海合作组织和“一带一路”沿线18个国家、46个城市，打造“一带一路”经贸合作新纽带。

一列列国际班列的开行，为青岛架设欧亚经贸合作纽带注入了新动力。对此，塔吉克斯坦驻华大使萨义德·佐达深有体会：“青岛的海铁联运帮助中亚国家获得出海口和通向韩国、日本的贸易通道，为上合组织国家经贸关系的发展注入了强大的动力。”



首列中国标准地铁列车

青 岛 造

中国标准地铁列车拥有完全自主知识产权，“中国标准”覆盖率达到85%以上，核心技术、关键部件自主研发，所有关键零部件均实现自主研发制造。中车四方供图

本报电 日前，在2021北京国际城市轨道交通展览会上，中国中车发布了具有自主知识产权的系列化中国标准地铁列车产品平台，包括时速80公里A型和B型、时速120公里A型和B型四种车型。由中车四方股份公司研制的首列中国标准地铁列车“实车”首次亮相。

据了解，此次发布的系列化中国标准地铁列车是以“中国标

准”为主导，采用标准化、模块化、系列化设计理念，继承既有地铁列车运用经验结合国内用户需求自主开发的、具有前瞻性的全新地铁车辆平台。与既有城轨车辆相比，中国标准地铁列车实现全新技术升级，具有标准更统一、结构更安全、运行更节能、乘坐更舒适、运维更智能、配置更灵活等技术优势。

目前，中国标准地铁列车建

立了完整的产业链和供应体系，已形成超过300家企业的规模化产业集群，实现关键技术自主化，摆脱国内城市轨道交通车辆对国外技术的依赖和限制，形成国内城市轨道交通产业从零部件、软件到系统集成的规模化研制产业集群。

中国标准地铁列车，通过对车辆各部件和系统的技术规范进行统一，统一技术标准423项，

形成了城轨车辆技术标准体系，形成了四种车型技术规格书4套，为指导和规范城市轨道交通行业建设提供了行之有效的标准支撑。

系列化中国标准地铁列车，是中国在地铁领域的最新自主创新成果，代表着中国地铁未来技术发展方向，将引领中国地铁加速驶入“标准化”“智能化”新时代。（于越）

国庆黄金周期间青岛购销两旺

本报电 青岛市商务局数据显示，“十一”黄金周期间，青岛消费呈现购销两旺态势。

其中，青岛市十大重点商贸监测企业（集团）实现销售额9.38亿元，同比增长19.6%；合东步行街等部分热门特色街区客流量更是突破100万人次，营业额过亿元。

据介绍，国庆假期，青岛各商家纷纷开展国庆系列促销活动，吸引消费者进店消费。其中，9月30日开业的大型购物中心万象城二期，引入了Tim

Hortons北美传奇咖啡、捞王、云海肴、三叶草FDD（Fashion Destination Door）城市旗舰店等多家品牌首店进驻，客流同比增长超七成，销售额同比增长30%；大型购物中心金狮广场开展了“欢度佳节 LION MALL（金狮广场）邀您一起‘放纵’假期生活”系列活动，假期累计销售额同比2020年增长43%；生鲜超市盒马鲜生则通过满减、特价和专属优惠券让利消费者，实现国庆期间销售环比增长约50%，客流量增长约20%。

根据支付宝国庆消费报告，国庆假期期间，友客便利消费热度跻身全国第四，青岛金家岭商圈热度全国第六。友客便利门店营业额同比增长60%以上。可好便利在保证500多家已开业门店正常运营的同时，新开设门店20余家，国庆期间吸引客流达“数百万量级”，销售额同比增长65%，环比增长35%。

青岛合东步行街作为国家级步行街改造提升试点，在国庆假期消费季期间举办了特色美食品鉴、数码新品发布展、玩偶互动

巡游等互动体验活动，实现7天客流量超140万人次。

黄金周期间，线上线下活动还进行了联动。

由青岛市商务局主办的“青岛2021名优特色美食评选活动”在国庆节拉开帷幕，该活动将持续到10月底，在全市范围内评选出市井小馆、时尚餐厅、海鲜自助餐厅、潜力品牌美食店、人气火锅店、网红奶茶（咖啡）店、人气早点、人气夜宵等110个青岛名优特色美食店以及10名青岛美食推荐官。（于越）



青岛自贸片区首推商事主体登记即认

本报电 日前，《中国（山东）自由贸易试验区青岛片区商事主体登记即认制（即时确认制）实施意见（试行）》正式发布，青岛自贸片区在全国首推推行商事主体登记即认制。据了解，《实施意见》主要内容包括总体要求、主要原则、适用范围、实施路径、事中事后信用监管和保障措施等六个方面。根据《实施意见》，青岛自贸片区将试行承诺单轨制，审查方式由实质审查转变为形式审查，以即时确认的方式赋予商事主体资格。申请人对登记事项实行自主申报，并对材料的真实性、合法性和有效性负责。登记机关对登记事项进行形式审查，对材料齐全、符合法定形式的进行即时登记。

青岛胶州湾综保区综保中心开建

本报电 近日，青岛胶州湾综合保税区国际贸易和跨境电商展示交易中心开工建设。青岛胶州湾综合保税区综保中心项目总投资20亿元，分两期建设，其中一期国际贸易和跨境电商展示交易中心项目总投资9亿元，将于2022年11月完成主体封顶。据了解，该项目集保税服务、展示交易、商务办公、休闲购物等功能于一体，建成后将打造成为青岛市乃至山东省先进制造业和临空经济总部基地、跨境电商展示交易和分拨集散中心、国际金融与跨境结算中心、全球优质产品一站式购物体验中心，成为胶州湾北岸外向型经济发展的重要增长极。

青岛西海岸新区招引海洋金融机构

本报电 近日，中国第九个国家级新区——青岛西海岸新区面向海内外招引海洋金融机构。据了解，青岛西海岸新区重点招引以海洋为特色的银行、保险、证券等各类法人金融机构，一级分支机构，业务总部、职能总部等各类总部机构或专营机构以及全国性海洋金融领域行业组织。服务领域包括支持国家战略和重点领域；大力发展涉海保险；推动海洋企业直接融资等。在项目落户奖励、办公用房补助、经营贡献奖励、人才支持、业务支持等方面均提供各种扶持政策。

胶州用政府购买服务优化营商环境

本报电 近日，青岛胶州市行政审批局创新采用政府购买服务的方式，为社会组织审计报告理单，推出优化营商环境的有力举措。根据法律规定，社会组织变更法定代表人、注销需要进行离任审计和清算报告审计。审计报告的费用由社会组织承担，一定程度上造成了“注销难”“变更难”“时限长”等问题。青岛胶州行政审批局从实际问题出发，采用政府采购的方式，聘请有资质的会计师事务所，免费为社会组织出具审计报告。据统计，通过此项措施的实施，年均惠及社会组织100多个，为社会组织节约资金近20万元。

（本栏目由 于越整理）