

网上中国

中国是全球大数据应用最活跃、最具潜力、环境最优的国家之一

# 数据中心给千行百业注入新动能

本报记者 李嘉宝

工信部日前印发《新型数据中心发展三年行动计划（2021—2023年）》，对统筹推进新型数据中心发展作出具体部署。作为“新基建”的七大领域之一，数据中心对数字经济的赋能和驱动作用日益凸显。专家指出，随着中国数字经济快速发展，数据中心面临广阔前景。

## 推动行业数字化转型升级

近日，中国电信国家一体化大数据中心（宁夏中卫）节点、国家北斗导航位置服务数据中心宁夏分中心同时揭牌。这是当前中国数据中心蓬勃发展的一个生动缩影。

近年来，中国数据中心规模保持高速增长。2021中国国际大数据产业博览会上发布的数据显示，“十三五”时期，中国数据中心规模从2015年的124万家增长到2020年的500万家；数据应用正从消费互联网向工业互联网加速渗透，中国已经成为全球大数据应用最活跃、最具潜力、环境最优的国家之一。中国信息通信研究院预计，2020年中国数据中心建设投资3000亿元，未来3年数据中心产业投资将达1.4万亿元。

“在数字经济时代，全社会数据总量呈爆发式增长，需要对数量巨大、来源分散、格式多样的数据进行采集、存储和关联分析，数据计算、传输和应用需求也大幅度提升。数据中心和算力网络逐步成为支撑各行业数字化转型的重要新型基础设施。”无锡数字经济研究院执行院长吴琦在接受本报记者采访时表示。

目前，传统数据中心正加速与网络、云计算融合发展，向新型数据中心演进。

《新型数据中心发展三年行动计划（2021—2023年）》（以下简称《计划》）提出，新型数据中心是以支撑经济社会数字化转型、智能升级、融合创新为导向，以5G、工业互联网、云计算、人工智能等应用需求为牵引，汇聚多元数据资源、运用绿色低碳技术、具备安全可靠能力、提供高效算力服务、赋能千行百业应用的新型基础设施，具有高技术、高算力、高效能、高安全特征。

## 助力经济高质量发展

“十四五”规划纲要明确提出，加快构建全国一体化大数据中心体系，强化算力统筹智能调度，建设若干国家枢纽节点和大数据中心集群。今年5月，国家发改委、中央网信办等部门联合印发《全国一体化大数据中心协同创新体系算力枢纽实施方案》（以下简称《方案》），为优化中国算力基础设施布局、推动数字经济发展擘画了蓝图。

“数字经济包括产业数字化、数字数据产业化两方面内容，核心都是数据。通过算法挖掘数据价值，是未来数字经济拓展边界的主要方式。”中南财经政法大学数字经济研究院执行院长盘和林向本报记者指出，新冠肺



▲在武钢大数据产业基地，员工正对机柜维护设备巡检。

张磊摄

（人民视觉）

▲施工中的贵州省贵安新区“华为云”数据中心项目。

新华社记者

欧东衢摄

炎疫情催生数字技术新需求。数字测温、追踪轨迹等防疫手段应用广泛，人们的工作、学习、娱乐等更多转移到线上，随之而来的是数据量激增，数据流动性大大增加。这就需要数据中心发挥更大作用，满足新需求，解决新问题。

在政策和需求的双向驱动下，一段时间以来，数据中心加快发展：在贵州，南方电

网投资100亿元建设南方能源数据中心；在湖南，中国电信天翼云中南数字产业园项目落户长沙；在甘肃，华为张掖大数据产业园371个重点项目集中开工；在河南，总投资1.2亿元的项目开封通许县大数据中心建设项目获批……

专家指出，面对疫情带来的特殊挑战，企业必须寻找新的增长点，以大数据为中心的数字化转型就是一个很好的突破口。大数据中心不仅是新兴数字产业高速发展的“助推器”，更是传统产业数字化的“新引擎”，将为中国经济高质量发展注入更多活力。

## 进一步加强统筹布局

《方案》提出数据中心发展的基本原则包括加强统筹、绿色集约、自主创新、安全可靠等，提出国家枢纽节点之间进一步打通网络传输通道，加快实施“东数西算”工程，提升跨区域算力调度水平。

“绿色化、智能化是数据中心建设发展的政策导向和必经之路，这对土地供应、能源保障、气候条件、运营成本等提出了较高要求。”吴琦指出，随着“东数西算”工程加快推进，具备土地、能源、气候等优势优势的“西算”省市将加快建设国家算力枢纽节点，IDC（互联网数据中心）机柜上架率将实现提升，东西部算力供需失衡也将得到一定程度缓解。

专家认为，随着数据中心需求量日益增大，各种类型、不同规模的数据中心建设将持续推进。作为高耗能且备受追捧的产业，数据中心还容易出现重复建设、过度建设等问题。

中国信息通信研究院云计算与大数据研究所所长何宝宏建议，在布局数据中心时，应注重科学规划、统筹布局，对大型、超大型数据中心和边缘数据中心分类规划。其中，边缘数据中心支撑短周期数据存储、实时业务处理，对网络时延要求高，需要本地化部署；大型、超大型数据中心支撑长周期数据存储、大数据分析等业务，对网络时延要求相对较低，可将其建设需求逐步向一线城市近郊、周边城市甚至中西部地区转移。

针对数据中心的安全问题，盘和林认为，《中华人民共和国数据安全法》已从今年9月1日起实施，数据中心的安全日益成为刚需。应不断更新数据安全技术和方式，不断满足现实需求。对此，《方案》提出，加强对基础网络、数据中心、云平台、数据和应用的一体化安全保障，提高大数据安全可靠水平；加强对个人隐私等敏感信息的保护，确保基础设施和数据的安全。

## 互联网大咖秀



比尔·托马斯：

## 打造令人信赖的服务公司

海外网 陈菲扬

毕马威（KPMG）是一家提供审计、税务和咨询服务的专业服务公司，也是国际四大会计师事务所之一。公司总部位于荷兰阿姆斯特丹。

在未来的几年里，我工作的重点将是继续帮助优秀的团队实现他们的全部潜力。

如今，毕马威在全球上百个国家和地区拥有数十万员工，还拥有一支创新的技术团队，专注于多项服务，包括业务调整、云战略和部署、数据中心战略和优化，并以此加速领先数字技术的市场部署、制定与实施数据战略。

毕马威还启动了数字战略投资计划，并扩大了几个关键联盟，加速公司及其客户的数字转型。“目前，我们的公司和客户正面临着一个极具挑战性的环境。毕马威将继续推进公司战略，在规划复苏和增长道路方面，我们必须与所有利益相关方共同努力。”托马斯说。

图片来源：KPMG公司官网

## 2022年将全面推行电子驾驶证

# 你申领电子驾照了吗？

本报记者 李贞

驾驶证在全国范围内有效。

北京开放电子驾驶证申领后，记者在“交管12123”App上进行了操作。点击首页“业务中心”快捷栏中“驾驶证电子版”一项，通过人脸识别即可快速申请。不到10分钟，就提示审核通过。

据此前召开的公安部新闻发布会介绍，电子驾驶证具有统一性、实时性、安全性3个特点。电子驾驶证式样全国统一，与纸质驾驶证具有同等法律效力。电子驾驶证通过全国公安交管电子证照系统生成，动态显示驾驶证状态，方便实时查询、实时出示、实时核验。并且，采用数字签名防伪技术，有效防止篡改、伪造，保证了电子驾驶证真实唯一、安全可靠。

需要注意的是，申请电子驾驶证需保证驾驶证状态为正常，未出现违法未处理、事故未处理等情况。申请人的驾驶证应当在有效期内，驾驶证存在扣留、暂扣、逾期未体检、逾期未审验、公告停止使用等情形的，将无法申领电子驾驶证。

据悉，下一步，按照“试点先行、逐步扩大”的原则，电子驾驶证将进一步完善信息系统，健全配套制度，扩大应用场景，陆续在全国范围内分阶段实施，到2022年在全国全面推行。

## 受到驾驶人欢迎

电子驾驶证的推行受到广大群众欢迎。公安部数据显示，在北京等28个城市推行机动车驾驶证电子化，直接惠及1.15亿驾驶人。9月1日当天，全国共有272万人通过“交管12123”App申领了电子驾驶证。

各试点城市的交管部门为应对市民申请，也做好了充足准备。山东省青岛市公安局交警支队车管所组织各车管所、12123电话咨询人员进行了业务培训，熟悉工作流程和电子驾驶证提交要求，了解提交照片的规范，及时解答群众的疑问、及时受理群众的申诉。截至9

月2日15时，青岛市已核发电子驾驶证27万余个。

在江西省南昌市，8月31日下午申领平台刚开放测试，就已经有市民进行了申领。9月1日当天，南昌市有近11万名驾驶人申领到了电子驾驶证。截至9月2日，南昌市电子驾驶证有近16万人申领，审核通过率达到94%。

9月1日当天，吉林省长春市也收到了12万余条电子驾驶证申请。长春市公安局交警支队向市民发布提醒表示，电子驾驶证受到广大驾驶人欢迎，新措施启动初期预计会出现集中申请，形成申请高峰，驾驶人可错峰申请。

记者了解到，电子驾驶证使用起来十分便利。驾驶人可登录“交管12123”App，实时查询、出示本人电子驾驶证，离线时也可使用App上已生成的电子驾驶证。执法查验时，对出示电

子驾驶证的公安交管部门不再查验纸质驾驶证。办理交管业务时，可出示电子驾驶证办理车驾管、处理交通违法等业务，无须再提交纸质驾驶证。但有需要扣留驾驶证情形的，仍需要出示纸质驾驶证。

随着电子驾驶证数量增加，越来越多的驾驶人享受到了“亮证”带来的实际便利。公安交管部门可以不断提升电子驾驶证在路面执勤执法、违法处理、交通事故处理过程中的使用便捷度，拓展电子驾驶证在客货运输、汽车租赁、保险购置等方面的使用范围，方便群众办事和驾车出行，更好服务优化营商环境。业内人士认为，互联网技术已渗透到各项交管服务中，随着互联网平台服务不断完善，线上业务办理将成为常态，人们的出行生活将变得越来越轻松便捷。



在苏州市中街路社区党群服务中心，苏州交警为这里的工作人员宣传、讲解电子驾照申领步骤。

新华社记者 李博摄