

发改委等部门印发方案——

2025年，基本建成西部陆海新通道

本报记者 廖睿灵

到2025年，基本建成经济、高效、便捷、绿色、安全的西部陆海新通道。东中西三条通路持续强化，通道、港口和物流枢纽运营更加高效，对沿线经济和产业发展带动作用明显……国家发展改革委会同商务部、交通运输部、海关总署、国铁集团近日印发《“十四五”推进西部陆海新通道高质量建设实施方案》(下称《方案》)。在发改委日前举办的新闻发布会上，相关负责人就有关情况进行了介绍。

加快补齐基础设施短板

西部陆海新通道位于中国西部地区腹地，在区域协调发展格局中具有重要战略地位。近年来，西部陆海新通道建设保持强劲增长态势，运行质量效益显著提升，基础设施网络持续完善，综合服务功能不断增强。不过，随着通道建设不断深入，沿线运输量不断增长，现有瓶颈“卡脖子”效应愈发明显，原有的工作力度和进度难以适应通道高质量发展需要。《方案》提出重点围绕主通道和重要枢纽，有针对性地进行加快补齐基础设施短板，力求全面提升通道运行效率和能级。”国家发改委基础司副司长周小棋说。

具体而言，《方案》明确了三方面实施目标。主通道畅通高效。铁路西线基本贯通、中线能力扩大、东线持续完善，公路瓶颈路段全



今年以来，重庆高新区积极落实各项惠企政策，帮助外贸企业应对新冠肺炎疫情冲击，并依托中欧班列(渝新欧)、西部陆海新通道等通道，将商品快速分拨到全球市场。图为9月1日，在位于重庆高新区含谷镇的重庆鑫源摩托车股份有限公司，工人对出口的越野摩托车进行装箱前检查。

孙凯芳摄
(人民视觉)

面打通，以铁路为骨干、高等级公路为补充的干线运输能力大幅提升，铁海联运集装箱运量达50万标箱，跨境铁路班列达2000列。

港航能力显著增强。北部湾国际门户港、洋浦区域国际集装箱枢纽港设施功能、服务配套全面完善。国内国际航线网络进一步加密，新增国际航线10条以上。北部湾

港、洋浦港集装箱吞吐量分别达到1000万、500万标箱，其中外贸箱吞吐量分别达到200万、100万标箱。

通道经济初具规模。通道物流和运营组织中心高效运行，区域统一大市场初步建立，多式联运“一单制”取得新进展，通关便利化水平和物流效率大幅提升。

提高通道运输组织与物流效率

“南向铁海联运、国际铁路联运是目前西部陆海新通道最主要的物流通道，保障这条物流通道的畅通无阻对于支持南向物流发展，推进西部陆海新通道建设，促进西部陆海新通道和‘一带一路’的无缝衔接具有重要意义。”海关总署综合业务司副司长王侃说。

重庆市口岸物流办副主任肖文军介绍，重庆现已形成铁海联运班列、跨境公路班线和国际铁路联运班列三种主要的通道物流组织方式。截至7月底，重庆经西部陆海新通道累计运输超22万标箱，货值400亿元，运量、货值均占通道全线30%以上。物流网络辐射106个国家和地区308个港口。

围绕提高通道运输组织与物流效率，《方案》提出大力发展铁海联运和国际班列班车，优化铁路运输组织；优化航线航班组织，加强港航协调和海运组织；加强通道协同联动；共建共享运营组织平台；培育多元化通道运营企业等。

“目前，运行组织面临的主要矛盾是如何结合通道腹地经济条件和区位优势，创新物流模式，更好提升重点业务服务水平。”周小棋表示，此次《方案》明确了重点努力方向，为全面提升通道总体运行效率提供了指引。

着力降低成本和优化服务

近年来，通道沿线国际贸易“单一窗口”应用范围不断拓展，“一单制”试点逐渐铺开。但运输成本高于中东部地区、专业化服务水平不高等问题仍然存在。对此，《方案》着力降低成本、优化服务，提出重点做好五方面工作：

一是着力降低通道运行成本。全面清理收费环节，完善口岸收费目录。二是深入推进“一单制”。加强铁路与海运规则对接和单证衔接，拓展国际贸易和金融增值服务。三是培育发展专业化物流服务。完善沿线国家骨干冷链物流基地布局，发展国际海运集装箱冷链运输。四是推进口岸功能升级。有序推进口岸扩大开放和对外开放验收，提升各口岸通行能力。五是提高通关便利化水平。加强信息平台对接，完善便捷通关政策。

“西部陆海新通道运输涉及海运、铁路、公路、港口、内陆堆场等多个承运主体和运输环节，影响全程运输成本的因素很多。”国铁集团货运部副主任董晖说，为支持西部陆海新通道高质量发展，国铁集团给予了通道内铁路运输普遍运价优惠。今年1—8月，累计降低物流费用约2亿元，其中运费优惠约1.8亿元，有效降低企业物流成本。

“国铁集团将继续给予新通道班列优惠运价，维护班列价格稳定。我们也希望各方共同加大支持力度，综合施策，降低全程物流成本，提升西部陆海新通道竞争力和可持续发展能力。”董晖说。



前七个月中非贸易额增长超百分之四十

第二届中非经贸博览会将在湖南长沙举办

本报北京9月4日电(记者王俊岭)日前，国新办举行新闻发布会，商务部及湖南省相关负责人就第二届中非经贸博览会相关情况作了介绍。商务部副部长钱克明表示，今年1—7月，中非贸易额1391亿美元，同比增长40.5%，达到历史同期最高位；中国对非直接投资存量超过20.7亿美元，已超过2019年同期水平。

钱克明表示，近年来，随着非洲国家营商环境的不断改善，中国企业赴非投资热情不断高涨，中非投资合作也取得了飞速发展。截至2020年底，中国对非直接投资存量超过474亿美元，遍及50多个非洲国家。为了积极引导和促进中国企业对非开展投资合作，中国不断完善“走出去”支持政策，目前已经与34个非洲国家签署了《双边促进和保护投资协定》，与15个非洲国家签署了《避免双重征税协定》，还专门设立了中非发展基金和中非产能合作基金，总规模达到200亿美元。

“下一步，中方还将继续为双方企业开展交流合作搭建各类有效平台，积极推动双方在航空、金融、旅游、数字经济、海洋经济、绿色经济等新兴领域加强合作，打造新的增长点，为中非经贸合作转型升级和持久发展，注入新动能，增添新动力。”钱克明说。

据了解，第二届中非经贸博览会将于今年9月26日至29日在湖南长沙举办。本届博览会，非洲有40多个国家的300多家企业参加非洲商品展，参展企业和展品都经过层层筛选，并且首次设置非洲品牌商品展区，包括红酒、咖啡、可可、坚果、宝石、海产品、茶叶、橄榄油、保健及护肤品等9大专业展区，一批品类丰富、产地多样、质量上乘的非洲知名产品将精彩亮相。与此同时，本届博览会还着眼中非经贸合作的新特点、新趋势，设置了食品农产品安全、医药健康、基础设施、产业链合作等主题的分论坛，将举办中非经贸合作成果展、非洲品牌商品展、内外贸融合展等展览展示活动。

山西氢气年产量超300万吨

本报太原9月5日电(记者王俊岭)9月4日，由国际可再生能源署、中国长江三峡集团有限公司、中国能源报等共同主办的“2021氢能产业发展论坛暨第十一届全球新能源企业500强峰会”以线上线下同步的方式在山西省太原市举办。

山西省副省长王一新在论坛上

表示，近年来，众多新能源领军企业纷纷抢滩山西布局氢能赛道，焦炉煤气制氢、氯碱尾气制氢等一批重点项目相继立项建设，山西的大同、长治、晋中、太原等市氢能产业集群正在加速形成，全省氢气年产量超过300万吨。山西将加强政策支持，构建从制氢、储氢到运氢、加氢以及氢能应用的完整产业链。



服贸会迎来公众开放日

2021年中国国际服务贸易交易会于9月2日至7日在北京举行，其中，9月5日至7日三天为公众开放日。

图为9月5日，观众在首钢园区文旅服务展馆观看木作手工艺品。

新华社记者 陈钟昊摄

数字化新产品新成果亮相服贸会

本报北京9月5日电(记者孔德晨)9月3日至5日，2021年中国国际服务贸易交易会进行了多项数字化新产品、新成果发布，涵盖医疗健康、乡村振兴、电商、碳减排等多领域。

AI技术助力医疗健康服务——9月4日，华为云AI助力拉美多国应对疫情挑战，获得“全球服务实践案例”奖项。华为基于领先的计算机视觉与医学影响分析等AI技术，实现全自动、快速、准确地为影像及临床医生提供CT量化结果。拉美华为云团队引入国内ISV伙伴，在拉美节点快速上线Cov-

id-19 AI辅助诊断平台。该平台的Covid-19辅助诊断算法可于3秒内检测CT影像、15秒内输出诊断报告，准确率大于96%。

数字农业助力乡村振兴——在9月3日举办的服贸会中国电子商务大会上，盒马总裁侯毅介绍，目前盒马在全国已拥有550余个农业直采基地和超过140个盒马村，通过数字农业、订单农业，以销定产，致力于改变农村地区的生产模式。“在盒马村里，因为销路提前打通，海南农户可以等到贵妃芒九成熟时再采摘，以确保最佳口感；户太八号葡萄的种植户通过18道标准工

序，保证每串葡萄60粒、每粒12—15g。”侯毅说。

网购“黑科技”提升消费者体验——此次服贸会上，得物App首创的“先鉴别，再发货”新服务模式吸引了行业人士的驻足。该模式中，消费者下单后，卖家不会直接发货给买家，每一件商品必须先寄到得物App进行多重查验鉴别，只有验证为全新正品，才会配上专属的“得物防伪套装”，再发货给消费者手中。除此之外，得物App还展示了AR试穿、AR试妆、3D展示等，让消费者直观感受商品的尺寸大小、细节特征、穿搭效果，帮

助他们更快、更准确地找到喜爱的商品。

数字化助推中国产业迈向碳中和——9月3日，施耐德电气发布碳中和服务解决方案，包含碳中和战略及顶层设计咨询服务、电气系统优化等服务解决方案，以全生命周期服务，赋能企业的碳中和之路，迈向可持续发展。此外，施耐德电气在服贸会现场发布了新一代数字化能效管理平台EMS+，将协助客户在建立减碳目标、制定双碳规划、落实项目举措等方面实现碳效数据的追踪核算。施耐德电气集团董事、中国区首席财务官马晓云说，“施耐德电气一直把可持续作为战略核心，并承诺到2025年在公司运营层面实现碳中和，到2030年运营层面实现净零碳排放。”



今年以来，国网河北省南阳市供电公司结合“提质增效”专项行动要求，连续开展带电作业，提升用电可靠性，保障辖区企业生产。目前，累计开展带电作业215次，实施业扩施工71次，带电抢修及消缺144次，减少停电时户3.7万户，预计为企业多创收230余万元。图为9月5日，公司工作人员在进行带电消缺作业。

李 立摄(人民视觉)



近期，浙江省温州市瓯江北口大桥项目建设加速推进。瓯江北口大桥连接乐清市黄华与温州灵昆岛，全长约7.9公里，是宁波至东莞国家高速公路和国道G228线两大项目共线跨越瓯江的控制性工程，力争于今年年底建成。图为9月4日，工作人员在吊装瓯江北口大桥加劲梁。

蔡宽元摄(人民视觉)

中国平安上半年归母营运利润增长10.1%

本报北京9月5日电(记者邱海峰)中国平安保险(集团)股份有限公司日前公布的业绩数据显示，2021年上半年，归属于母公司股东的营运利润818.36亿元，同比增长10.1%；年化营运净资产收益率为21.0%；净利润679.63亿元；归属于母公司股东的净利润580.05亿元，同比下降15.5%。

当天发布的数据还显示，平安客户经营成果良好，截至2021年6月末，个人客户数超2.23亿；同时持有多家子公司合同的个人客户数占比提升至38.7%。2021年上半年，团体业务综合金融融资规模同比增长36.1%。金融业务方面，2021年上半年，平安产险综合成

本率同比优化2.2个百分点至95.9%；营运利润同比增长30.4%至107.91亿元。平安银行实现营业收入846.80亿元，同比增长8.1%；净利润175.83亿元，同比增长28.5%。

中国平安相关负责人介绍，今年以来，平安全方位升级绿色金融行动，依托综合金融优势，充分发挥绿色保险、绿色投资和绿色信贷作用，采取有力措施支持绿色发展，助力实现碳达峰、碳中和目标。同时，平安将扶贫成果与乡村振兴有效衔接，持续推进“三村工程”项目。截至2021年6月末，平安累计提供扶贫及产业振兴帮扶资金360.24亿元。