

全面建成小康社会，交通运输作出积极贡献——

努力实现“人享其行、物优其流”

本报记者 廖睿灵 刘乐艺



近年来，甘肃省张掖市甘州区持续加强交通基础设施建设，提升交通通行条件，有效带动当地经济发展。图为俯瞰甘州区乌江镇，张平公路、兰新铁路纵横交错，与田园风光交相辉映。

杨永伟摄
(人民视觉)



近日，浙江省交通集团舟岱大桥主通航孔桥三座索塔完成全部涂装施工。宁波舟山港主通道项目舟岱大桥计划于2021年底全线建成，届时将彻底结束岱山上悬岛时代。图为舟岱大桥景观。

姚峰摄
(人民视觉)

乘飞机、坐高铁、自驾游……如今，越来越多的出行方式给居民生活带来极大便利，也为国民经济发展提供了坚实保障。在国新办日前举行的新闻发布会上，相关负责人表示，历经多年发展，交通运输行业取得了历史性成就，为全面建成小康社会作出了积极贡献。下一步，中国将加快建设交通强国，努力实现“人享其行、物优其流”。

交通运输发展成果丰硕

经济要发展，交通须先行。交通运输部副部长李小鹏介绍，党的十八大以来，交通运输在服务全面建成小康社会方面发挥了重要作用，取得历史性成就——

综合立体交通网日益完善。六轴、七廊、八通道的国家综合立体交通网的主骨架空间已初步形成，高速铁路对百万以上人口

城市覆盖率超95%，高速公路对20万以上人口城市覆盖率超98%，民用运输机场覆盖92%以上的地级市。

服务能力和水平显著提高。以高铁和航空为主的大容量、高效率快速客运服务体系加快形成，动车组列车承担了铁路客运量的70%，民航航班正常率连续三年超过80%，道路客运转型升级步伐加快。货运结构不断优化，2016—2020年铁路在货运量的占比由7.6%增加到9.8%，水运占比由14.5%增加到16.4%。新业态新模式加速发展，网络预约出租汽车覆盖中国300多个城市，日均完成订单量2000万单。

“民航业在改善边远地区交通条件、优化营商环境、拓展致富之路等方面发挥了独特优势。”中国民航局副局长董志毅介绍，“十三五”期间，我国新增航空人口2.1亿人，脱贫地区的机场旅客吞吐量从2012年的2800万人次增至

2019年的7800万人次，增幅超过170%，航空服务已覆盖82.6%的脱贫地区人口。

国家铁路局局长刘振芳表示，党的十八大以来，铁路路网规模质量快速提升，新增投产铁路运营里程5.3万公里，其中高速铁路新增投产运营里程3.1万公里，客运周转量、货运发送量、货运周转量等主要铁路运输经济指标稳居世界第一。

交通运输安全绿色水平持续提升。截至2020年底，新能源公交车达46.6万辆，占城市公交车总量的66.2%。国家铁路电气化率达74.9%，高速公路路面废旧材料循环使用率达到了95%，快递可循环中转袋的使用率达93.8%。

便利出行，带动增收

全面建成小康社会，离不开交通基础设施条件的改善。尤其是农村公路的建设，既

便利了人民群众日常出行，也有效带动了农民创收增收。

“农村公路是服务‘三农’的公益性、基础性设施。”李小鹏介绍，党的十八大以来，全国新建改建农村公路235.7万公里。目前，农村公路总里程达438万公里，占全国公路总里程的84.3%。“去年，我们实现了具备条件的乡镇和建制村通硬化路、通客车，惠及5亿多农民群众。”

随着电商产业不断成熟，不少农民如今当上了带货主播。日益完善的物流体系，为快递下乡进城提供了有力保障。“目前，与小康社会相适应的现代邮政业已经全面建成。”国家邮政局局长马军胜表示，近年来，邮政普遍服务的均等化基本实现，营业网点实现了乡镇全覆盖，建制村全部实现直接通邮。快递网络覆盖范围更加广泛，乡镇网点覆盖率达98%，直接投递到村的服务比重超过一半，重点地区快

递服务的全程时限缩短至58小时。
“通过推进‘快递下乡’‘快递进村’，现在全网每天有1亿件包裹是到农村的，大大提升了农民购买工业日用品的便利程度。”马军胜说，下一步，将紧锣密鼓推进“快递进村”工程，通过“寄递+农产品+合作社”模式，切实解决农产品销售难、销售贵的问题，改善农民生产生活。

加快建设交通强国

交通的发达程度是衡量一个国家现代化的重要标志。李小鹏介绍，建成人民满意、保障有力、世界前列的交通强国分两步走：到2035年，基本建成交通强国；到本世纪中叶，全面建成交通强国。为此，要实现“三个转变”，打造“四个一流”。

“交通的发展，要从过去追求速度和规模向着更加注重质量和效益转变，从过去单纯依靠要素的支撑向着更加注重改革开放和创新支撑转变，从过去‘铁公机水邮’单项发展向着综合交通融合发展转变。”李小鹏说，加快建设交通强国，要遵循安全、便捷、高效、绿色和经济的价值导向，打造一流的设施、一流的技术、一流的管理和一流的服务。

为更好满足人民群众对交通出行的需求，李小鹏表示，将在加快建设交通强国的过程中，不断提升综合交通运输服务水平。“围绕便捷化出行，加快构建协同融合的一体化服务体系；围绕快速化出行，加强以高铁、民航为主体的大容量、高效率的城际快速客运服务体系，基本实现城市群内部2小时交通圈；围绕舒适化出行，巩固提升城市公共交通服务品质；围绕普惠化出行，加快推进城乡客运一体化发展，实现农村客运从‘开得通、走得了’向‘留得住、通得好’转变，切实保障城乡居民行有所乘。”



我国与自贸伙伴之间九成以上贸易实现零关税

本报北京8月27日电（记者王俊岭）日前，国新办举行“积极贡献商务力量，奋力助推全面小康”发布会。商务部副部长兼国际贸易谈判副代表王文表示，当前国际上自贸协定发展非常蓬勃，到目前为止，我国已经达成了19个自由贸易协定，和26个国家和地区签署了这些协定。

王文表示，党的十八大以来，我国签署了9个自由贸易协定，同时还对以前达成的自由贸易协定进行升级。这对我国经济发展起到了非常明显的作用。

对稳定外贸外资基本盘起到了非常显著的作用。比如，2012年自由贸易协定占我国对外贸易的比重只有12.3%，到去年，自由贸易协定伙伴占我国对外贸易总额的比重接近35%。去年，疫情对全球的对外贸易影响很大，但我国同自贸伙伴的贸易增长3.2%，和非自贸协定伙伴贸易额增长0.8%。就投资关系来说，去年我国对外投资的近70%是对自贸伙伴国家投资的，吸引外资的84%来自自贸协定的伙伴。

进一步拉近了和自贸伙伴之间的经贸关系。2003年时，我国和东盟的双边贸易额只有780多亿美元，去年双边贸易额达到6851亿美元，增长了8.7倍。如果没有自贸协定，贸易额不可能增长这么多。我国连续12年成为东盟最大的贸易伙伴，去年东盟也成为我国最大的贸易伙伴。再如，2012年时，智利同我国的贸易占智利对外贸易总额的20%，去年，这一数字上升到了1/3。

自贸协定对于我国对外开放起了非常好的作用。在货物贸易方面，我国最惠国平均关税是7.5%。自贸协定使我国与自贸伙伴之间90%以上的贸易实现零关税，所以在货物贸易上关税自由化水平很高。在投资领域，世贸组织里投资开放是没有协定的，但自贸协定在投资开放、投资准入、投资便利化、投资保护方面都作了很多规定，这样有利于我国和自贸伙伴之间的双向投资发展，有利于我国和自贸伙伴之间的区域一体化发展，从而形成更加稳定的产业链和供应链。

王文说，下一阶段，商务部要把现有的自由贸易协定，包括新加坡自由贸易协定、韩国自由贸易协定进一步升级。同时，要加快新的自由贸易协定谈判步伐。

前7个月

规上工业企业利润同比增长57.3%

本报北京8月27日电（记者汪文正）国家统计局27日发布数据显示，今年前7个月，全国规模以上工业企业实现利润总额49239.5亿元，同比增长57.3%，比2019年同期增长44.6%，两年平均增长20.2%。

统计数据显示，前7个月，在41个工业大类行业中，36个行业

利润总额同比增长，2个行业扭亏为盈，1个行业持平，2个行业下降。前7个月，规模以上工业企业实现营业收入69.48万亿元，同比增长25.6%；发生营业成本58.11万亿元，增长24.4%；营业收入利润率为7.09%，同比提高1.43个百分点。

深圳非化石能源发电量达69.3%

本报电（杨晶晶、毛森茂）南方电网深圳供电局日前发布的数据显示，“十三五”期间，深圳电网非化石能源发电量占比达69.3%，清洁能源100%全额消纳。同时，深圳电网线损率约为3%，处于国际领先水平。

据了解，作为深圳首批碳排放管控企业之一，该局自2013年参与碳交易以来，每年实际碳排放量均低于当年深圳市政府下达的配额指标，累计盈余碳排放权配额93215吨，市值近300万元。

深圳供电局相关负责人表示，为构建清洁能源体系，该局着力优化资源配置，在节能调度系统中将新能源机组设为最高优先级，全力推动水电、光伏等清洁能源并网。同时，积极配合珠三角煤炭消费减量控制工作，安排燃煤机组关停。2020年，该局通过节能调度，节省标煤15.68万吨，减排二氧化碳43.13万吨，通过脱硫装置减排二氧化硫1600吨。预计“十四五”期间，深圳将新增新能源装机45万千瓦，本地清洁能源装机占比将提升至81%。



近年来，江西省赣州市会昌县大力发展稻田养虾，将低产荒地改造成为稻田，实现“一水两用、一田双收”。与单纯种水稻相比，改造后的稻田单位产值至少翻一番，取得了良好的生态效益和经济效益。图为8月25日，在会昌县周田镇上营村稻田共作示范基地，农机手驾驶收割机收割中稻。

朱海鹏摄
(人民视觉)

今年全国早稻产量2802万吨

较上年增长2.7%

本报北京8月27日电（记者廖睿灵）国家统计局近日发布全国早稻生产数据显示，根据10省（区）早稻实割实测抽样调查结果推算，2021年全国早稻总产量2802万吨（560亿斤），比2020年增加72.3万吨（14.5亿斤），增长2.7%。全国早稻播种面积稳中略降。

2021年全国早稻播种面积4734千公顷（7101万亩），比上年减少16.6千公顷（24.9万亩），下降0.4%。

国家统计局农村司司长李锁强介绍，早稻播种面积有所下降由两方面因素造成：一是天气干旱影响早稻适时移栽。华南部分地区春播气象条件较差，降水量较常年同期

偏少，广东、广西中南部等地蓄水不足，部分地块灌溉条件较差，影响早稻适时移栽，农民改种玉米、甘薯等作物。二是种植结构调整减少早稻种植。湖南受污染耕地严格管控区种植结构调整，退出水稻种植，导致播种面积下降。

与此同时，早稻单产水平有所

增加。2021年全国早稻单产5918公斤/公顷（395公斤/亩），比上年增加173.0公斤/公顷（11.5公斤/亩），增长3.0%。

“早稻播种以来，主产区大部时段气象条件较好，阶段性阴雨寡照和洪涝灾害发生偏轻，总体有利于早稻生长发育和产量形成。”李锁强表示，在全球疫情持续演变、外部环境复杂严峻的背景下，夏粮丰收和早稻增产奠定了全年粮食稳定生产的基础，为“十四五”开好局、起好步提供了坚强有力的支撑。

广东省鹤山市双合镇近年来利用闲置荒地建设“光伏+农业+旅游”的产业项目，实现“上发电，下种植”的有机结合，让土地增值利用、产业绿色发展，既为村集体带来了山地租金收入，又带动了山区农民就业增收。图为日前在双合镇特色光伏综合示范基地，工作人员在巡检光伏设备。

黄继明摄
(人民视觉)



本报电（孔祥文、孟凡瑞）8月26日，由中铁二十二局集团承建的山东济南至莱芜高铁王家隧道安全顺利贯通，为济莱高铁全线如期建成通车奠定基础。

该隧道位于山东省济南市莱芜区，全长2.6公里，为单洞双线隧道，是全线重点控制性工程。济南至莱芜高速铁路为地方投资建设的首条市域高铁，线路长度117公里，设计时速350公里，是山东省城际铁路网的重要组成部分。该铁路建成通车后，从济南东站至聊城东站仅需20多分钟。该铁路将与山东北部滨州、德州、聊城等地，南部临沂、日照等地的快速客运通道共同构成山东省内“2小时”交通圈，进一步加强省会城市群经济圈与京津冀、长三角等地区的互联互通，对促进区域融合发展具有重要意义。

济莱高铁王家隧道顺利贯通