

上半年 青岛外贸增量超千亿元

杨瑶 王媛

今年以来，中国外贸表现亮眼，进出口、出口和进口规模均创历史同期新高。面对严峻复杂的全球经贸环境，变化中的机遇带给了沿海开放的港口城市新的“窗口期”。于变局中谋新局，今年上半年，青岛市外贸进出口3975.2

亿元，增量达到1127.6亿元，交出了有外贸进出口统计以来最亮眼的一张答卷。

外贸马车逆风“加速”，青岛跑出了半年跨越一个“千亿级”大台阶的“加速度”，用实力证明了一个开放型经济佼佼者的信心和潜力。

窗口期 新跨越

刚刚进入2021年，青岛三柏硕健康科技股份有限公司就早早地开始了为全球订单备货。

随着全球对健康产业的关注不断增强，这家以生产居家健身器材为主的企业抢抓机遇，产品远销美国、英国、德国等地。在今年一季度，公司产品出口数量同比增长200%。

业务繁忙的不止三柏硕健康科技一家企业。“上半年出口增长300%，我们已经接到30万台订单，全年产能已经排满了。”位于青岛市即墨区人工智能产业园内的青岛影创信息科技有限公司，其生产线已经满负荷运转。集团董事长孙立表示，因订单暴增，公司正在计划新增生产线。据悉，这是一家以主要生产混合现实(MR)智能眼镜显示芯片和镜片的企业，新冠肺炎疫情发生后，人们改变消费习惯，居家影音娱乐需求增长，这让企业面临国际市场订单大增的新挑战。

全年时间过半，青岛外贸亮出了一份

有外贸进出口统计以来最抢眼的数据：上半年全市外贸进出口3975.2亿元，增量达到1127.6亿元，同比增长39.6%，增幅位居计划单列市第一位。在上半年外贸进出口规模排名前10名的副省级城市中，青岛增幅第一。

半年时间外贸增量突破1100亿元，这是什么概念？纵观青岛外贸进出口历史数据，每上一个千亿元的台阶，都是青岛外贸的“高光时刻”。青岛外贸从4000亿元上到5000亿元的跨越，用时6年，再到6000亿元又历时3年。而这一次，仅仅半年，增量破1000亿元。青岛市商务局有关负责人表示：“这在历史上从来没有过。”

快速增长数据背后，有形势变化而带来的所谓“一次性因素”，但也从侧面反映出，全球产业链背景下，中国经济与世界密不可分的链接关系。

一直以来，在世界供应链中，中国都占着举足轻重的位置，是当今世界唯一拥有联合国产业分类中全部工业门类的国家，并且生产能力领先全球，中国制造业增加值占全球份额已超过1/4，为世界人民提供了物美价廉的商品。

对于这一点，企业也颇有感触。

“在新冠肺炎疫情全球蔓延的大背景下，我们率先稳定疫情防控局势，又是最早复工复产的国家，供应链能力迅速恢复，及时链接全球市场，给企业带来了源源不断的海外订单。”开瑞国际物流(山东)股份有限公司董事长黄春玲介绍，目前欧美市场采购供不应求，公司上半年的出货量增加400%，而且从走势来看，她笃定：“今年全年局势都会很好”。

中国欧盟商会副主席贾克尼不久前在青岛参加论坛时表示：“最近，我们刚刚发布了《欧盟商会的商业信心调查2021》，这个商业信心的调查代表了欧洲企业对中国商业的信心指数，我们的成员企业对于中国的预期非常高，而且有很多的欧洲企业非常愿意与中国进一步加强贸易合作。”据悉，该商会于2000年前成立，目前已有1700个欧洲企业成员，在中国设有7个办事处。

大格局 新起势

百舸争流，奋楫者先。因势而谋、应

势而动、顺势而为，沿海开放的龙头城市更应该有所作为和担当。

利用自身区位优势，青岛初步形成集海、陆、空、铁、邮等5种交通运输方式于一体的综合物流枢纽。

向海，青岛港是全球第5大港，200余条航线、每月近700个航班，为青岛外贸架起了海运黄金通道。

向陆，上合示范区多式联运中心开行欧亚班列297列，可以通达上合组织及“一带一路”沿线18个国家46个城市，青岛逐步构建起“东接日韩亚太、西联中亚欧洲、南通东盟南亚、北达蒙俄大陆”的国际物流大通道。

向空，8月12日，青岛胶东国际机场正式转场运行，这是山东省首个最高等级4F机场。这个集航空、高铁、地铁、高速公路于一体的综合交通枢纽，也是全国首批智慧机场示范项目。“空中通道”正成为青岛开放型经济新的上升空间，如何挖掘空港贸易新优势，是青岛外贸的新课题，同时也是必选项。

新业态、新模式是外贸发展的有生力量，也是国际贸易发展的重要趋势。今年7月，国务院印发《关于加快发展外贸新业态新模式的意见》，强调加快发展外贸新业态新模式，有利于推动贸易高质量发展，培育参与国际经济合作和竞争新优势，对于服务构建新发展格局具有重要作用。

在外贸新业态、新模式这条“新赛道”上，青岛向创新突破要增量，先后开通青岛至大阪、东京、莫斯科、河内、阿拉木图全货运包机航线，上半年跨境电商“垂直崛起”，进出口规模突破100亿元，成为外贸市场的“黑马”。

“青岛拥有成熟的家纺、服装、家具、家电产业链条，叠加毗邻日韩等先天气区位优势，未来，进军日本市场的跨境电商卖家将迎来一波红利期。”亚马逊全球开店华北区负责人张国柱表示。

青岛中德生态园打造的中德商通平台是一家致力于深耕国际国内的电商平台。去年，中德商通抢占市场先机，与35家德国一流国际品牌集团及厂家建立长期合作，进一步打开国内市场。通过线上线下

结合的模式，中德商通线上运营品牌店铺达11家，线下发展区域经销商480家。今年上半年，中德商通贸易额达12.54亿元，同比增长310%。

市场份额的不断扩大，让青岛这座开放城市参与国际竞争合作的优势进一步扩大，构建新发展格局的能力得到全面提升。

后半程 新赛道

去年，青岛市相继获批国家深化服务贸易创新发展试点城市、国家级市场采购贸易方式试点和国家进口贸易促进创新示范区。

“三试点”相继示范落地，含金量十足。它们搭建了汇聚新发展动能的平台，也勾勒出一个更具开放活力青岛“卖全球”“买全球”“服务全球”的高质量发展路径。

今年，青岛创造性落地中荷首个“前展后仓”项目，通过打造融合线上线下撮合、直播推介、海外仓展销一体化等贸易全流程的新型海外仓，最大限度降低疫情影响，融合展会、直播、洽谈、签约、物流、配送等贸易全流程，直接服务中国出口企业，实现供应链的高效对接。

具体来说，“前展后仓”就是在仓库内开辟专门的商品展示区，协助国内企业将产品样品运送到荷兰展仓基地，邀请欧洲本地采购商到现场选购，该仓库也是后续贸易的中转仓。同时，在中国也同步设立“前展后仓”展览一体项目，服务对象为荷兰生产商、品牌商和出口商。此外，“前展后仓”还可帮助企业与亚马逊等全球知名电商平台开展营销，提供专业的全链条代运营服务。

荷兰海牙市商务局局长艾瑟克在该项目落地时视频致电表示，国际市场的繁荣离不开相互之间的沟通合作，荷兰企业一直关注中国市场与产品，通过“全球撮合家”平台，可以为双边经贸发展开启新的有益尝试。

已跑赢上半场的青岛，正在发力后半程。青岛外贸就像一艘远航的巨轮，在高质量发展的航道上乘风破浪，驶出新篇章。



山东港口青岛港前湾港区。

山东港口青岛港供图

一带一路沿线部分国家艺术邀请展在青开展

本报电 日前，由青岛市自然资源和规划局、中国城市雕塑家协会、中国艺术研究院雕塑院主办的“和而不同美美与共——2021年中国青岛‘一带一路’沿线部分国家艺术邀请展”在青岛开展。

据了解，展览秉承“和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢”的丝路精神，共有来自中国、马来西亚、缅甸、印度、印度尼西亚、亚美尼亚等国家的107位艺术家的作品参展，内容涵盖雕塑、装置、油画、摄影、多媒体影像等不同艺术门类。受新冠肺炎疫情疫情影响，展览仅邀请了34位国外艺术家参展，虽然作品数量有限，但是依旧能从中领略

“一带一路”沿线国家的历史文化和人情风貌。同时，73位中国艺术家应邀参展，年龄上涵盖老中青三代，他们的作品注重在全球化视野下对自身文化的思考，既有对传统文化的现代性阐释，也有对当代艺术语言和形式的积极探索，用艺术之美体现文化自信，生动诠释了“和而不同美美与共”的主题内涵。

前来观展的亚美尼亚中国合作关系发展中心副主席达维特抒发了他对于这场展览的印象：“在任何一件作品前，你都忍不住要多停留一会儿，思考隐藏在它背后的那部分故事。”

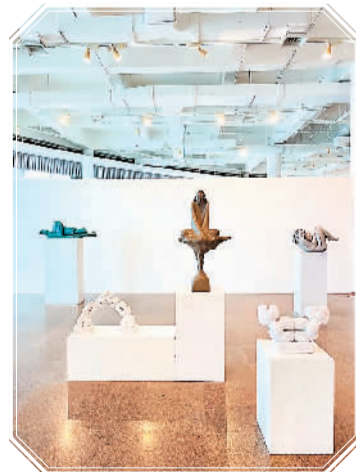
据介绍，此次展览有来自亚美尼亚的油画、雕塑创作等共计

15件作品入展，参展艺术家都是亚美尼亚的青年艺术家新锐代表，他们的作品都曾在欧美展出，极具知名度。

据悉，亚美尼亚埃里温市政府埃里温历史博物馆计划于明年在中国区进行博物馆馆藏巡展，其中也包括青岛站，希望以艺术这一国际通用语言加强双方的文化理解与交流，让更多人看到一个超越传统之上的国际化的亚美尼亚文化艺术形象。

据了解，展览期间还将举办线上艺术交流活动，围绕“艺术植入，营造创意空间”等议题，与艺术家、策展人共同探讨艺术在城市公共空间的发展路径，为城市更新、城市设计提供创意灵

感，助力城市高品质发展。(于越)



展览现场。

资料图片

青岛加快推进城市数字化转型

本报电 今年以来，青岛数字化转型步伐明显加快。青岛推动新型智慧城市建设，运用大数据、云计算、人工智能、区块链等前沿技术建成“城市云脑”系统，并投入运行，现已正式接入31个政府部门的73个业务系统、150余个二级应用场景。

今年上半年，“青e办”手机APP系统累计发布政务服务专区37个，接入服务事项7560项，10个区(市)分厅全部上线运行，“一事

全办”主题式服务办件量达353.6万件，“智能办”事项达401项。

在数字社会惠民服务方面，全市“一个教育平台”“一家医院”“一个停车场”和“公安智能交通一体化”等均已汇集海量数据，并开始发挥明显成效。

其中，“公安智能交通一体化”实现新建和升级智慧交通设施159处，在全市1000余处路口部署智能化信号设备，市区整体路网平均速度提高9.7%、通行时

间缩短25%；人社“一卡通办”“网上办”服务范围不断扩大，实现胶东五市社保卡基础服务互通，参保人员社保卡覆盖率达95%，养老待遇领取资格无感认证通过率达93.9%。

在数字经济方面，上半年青岛不断完善数据要素市场，政务数据累计为7000余家企业授信和发放信贷资金300余亿元；数字产业化规模不断扩大，数字产业生态圈加快形成，5家省级数字经济

园区上半年总产值达392.1亿元，同比增长23.3%；加速推进世界工业互联网之都建设，布局4个行业标识解析二级节点，建成11个工业互联网平台及426个智能工厂、数字化车间，企业上云数量近1.5万家，两化(信息化、工业化)融合指数达到91。

在数字基础设施建设方面，青岛全面展开“双千兆”城市建设，城市家庭千兆光纤网络覆盖率超80%，上半年新建5G基站3500个，开展5G行业应用试点示范，获批省级试点项目44个，国家试点项目2个。(宋晓华)



资讯速递

山东陆海联动投资基金设立

本报电 日前，由山东港口集团联合招商局资本发起设立的百亿级市场化产业母基金——山东陆海联动投资基金完成设立，并在中国证券投资基金业协会备案。据了解，该基金总规模为100亿元，重点投资支持海洋经济发展的产业领域，涵盖综合物流、智慧港航、高端港航服务、邮轮文旅及健康产业、战略新兴产业等领域。

4个优质项目落户青岛

本报电 近日，由山东省委、省政府主办的“对话商协会·齐鲁之约”活动在济南举行，共有77家境内外商协会负责人线上参会。据了解，此次活动共有50个协议和项目现场签约。其中，4个总投资69亿元的优质项目落户青岛，分别为：总投资19亿元的冷链产品进口集采供应链服务项目、总投资30亿元的青岛奥帆时尚中心四季酒店投资项目、总投资10亿元的青岛新能源绿色动力平台搭建项目、总投资10亿元的青岛国际文化投资合作交流平台项目。

青岛港再添2座大码头

本报电 近日，山东港口青岛港董家口原油码头二期、液体化工码头正式投产。由此，董家口港区液体散货装卸基础设施再添2座大码头，共计4个大泊位。据了解，2大码头投产运营后，董家口港区油品码头设计年通过能力突破5500万吨，将进一步丰富山东港口青岛港董家口港区液体散货的装卸种类、提升原油码头作业能力，有效释放港区罐容、管道优势，提升保供能力，扩大综合服务优势。

(本栏目由 越整理)